REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone:+359+0537/23466
Fax:: + 359 + 0537/240 10
http://novipazar.acstre.com
e-mail: npazar@icon.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон:+359+0537/
23466
Факс: +359+0537/24010

Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2000

Н А Р Е Д Б А

ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1 /1/ С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на Община Нови пазар.

/2/ Наредбата не се прилага за:

1. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
2. горските пътища;
3. частните пътища, неотворени за обществено ползване;
4. (Нова-реш. № 573-5/28.05.2010г.) улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;

Чл. 2 /1/ Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

/2/ Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

/3/ Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл. 3 /1/ Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

/2/ Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

/3/ Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерски съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината след решение на Общински съвет.

/4/ (Отм. с реш№573-5/28.05.2010г.)

Чл. 4 Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности;

Чл. 5 /1/ Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина 1 /един/ метър.

/2/ Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 /десет/ м, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

/3/(Нова-реш. №573-5/28.05.2010г.)В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с устройствените и застроителни планове.

Чл. 6 /1/ Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000.год. на МРРБ.

/2/ Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговия клас, или на неговите функции и значение в транспортната система.

ВТОРА ГЛАВА
СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ I

СОБСТВЕНОСТ

Чл. 7 /1/ Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

/2/ Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду си или с общинския или с областния център;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъсната пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, ж.п. гари, пристанища, културно – исторически паметници и други обекти с местно значение;

4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа;

Чл. 8 /1/ Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината – по предложение на кмета на общината или на Изпълнителна агенция "Пътища";

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови пътища;

Чл. 9 /1/ Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

/2/ Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл. 10 Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на Общински съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна;

Чл. 11 /1/ Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерски съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

/2/ Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в МРРБ от:

1. изпълнителния директор на ИА "Пътища" след съгласуване с кмета на общината – за промяна в публична държавна собственост на пътища – частна общинска собственост;

2. кмета на общината след съгласуване с ИА "Пътища" – за промяна в публичана общинска собственост на пътища – публична държавна собственост или на пътища – частна собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/;

/3/ Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на Общински съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

4. проект на доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството;

РАЗДЕЛ II
ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА. КОНЦЕСИИ.

Чл. 12 /1/ Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за движение по пътищата и Закона за общинската собственост.

/2/ Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на Общински съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

/3/ В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

/4/ Договора по ал. 2 се сключва от кмета на общината.

Чл. 13 (изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.)/1/ За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

/2/ (изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.)Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината след съгласуване със сектор "КАТ– Пътна полиция" при ОД на МВР Шумен.

/3/ Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 14 /1/(изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) Концесия върху общински пътища или върху отделни участъци, или пътни съоръжения от тях се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите.

/2/ Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация и/или поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

/3/ Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

РАЗДЕЛ III

ОТЧУЖДАВАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ НА СОБСТВЕНОСТТА.

Чл. 15 /1/ Недвижимите имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

/2/ Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горски фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на ЗООЗ и ППЗООЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ.

Чл. 16 /1/(изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

/2/ Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗООЗ и ППЗОЗ, респективно – на ЗГ и ППЗГ.

/3/ В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

/4/ В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

/5/ Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл. 17 /1/ При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл. 16.

/2/ (доп. с реш. №573-5/28.05.2010г.)Завземането на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на кмета на общината, като на собствениците се дължи обезщетение.

ТРЕТА ГЛАВА
СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ I

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

Чл. 18 /1/ (изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на **чл.18** от Закона за пътищата и тази наредба.

/2/ Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

/3/ При промяна на заинтересуваното лице разрешенията за специално ползване се преиздава.

/4/ Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специалните пътища /ПМС № 179/2001.год./

/5/ За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от Общински съвет.

Чл. 19 /1/ Кмета на общината, отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл. 26, ал. 7 от Закона за пътищата;

2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;

3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;

4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план;

Чл. 20 Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях и при неплащане на дължимите такси.

РАЗДЕЛ II

ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ТЪРГОВСКИ КРАЙПЪТНИ ОБЕКТИ И НА ПЪТНИ ВРЪЗКИ КЪМ ТЯХ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ И В ОБСЛУЖВАЩИТЕ ЗОНИ.

Чл. 21 /1/ Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирали по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон. Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

/2/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условия за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава VIII, раздел III от Закона за устройство на територията.

/3/ (изм. с Решение № 290-25/28.04.2017 год.) Разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от две години.

Чл. 22 Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

3. копие от скицата /визата/ за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;

4. подробен комуникационно – транспортен план за пътните връзки и разположението на обекта към който са приложени:

а/. схема с точното километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка;

б/. напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя;

Чл. 23 /1/ Разрешението по чл. 8, ал. 2 от Закона за пътищата се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 19, ал. 1;

2. са спазени изискванията на Наредба № 1 / 2000.год. за проектиране на пътища и нормите за проектиране към нея;

3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т. 2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;

4. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;

5. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл. 14 от Закона за движение по пътищата;

6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло;

/2/ Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови крастовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

Чл. 24 /1/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава XI от Закона за устройство на територията.

/2/ Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

/3/ Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата по чл. 18, ал. 2 от Закона за пътищата.

Чл. 25 Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки кам него, определена от Общински съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

РАЗДЕЛ III
ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА РЕКЛАМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ И В ОБСЛУЖВАЩИТЕ ЗОНИ.

Чл. 26 /1/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

/2/(изм. с Решение № 290-25/28.04.2017 год.) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от шест месеца.

Чл. 27 Към искането за специално ползване по чл. 26 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. технически или работен проект за конкретното съоръжение.

Чл. 28 /1/ Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 19, ал. 1;
2. рекламното съоръжение отстои не по-малко от 500 м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
4. **(изм. с Решение № 290-25/28.04.2017 год.) рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м.;**
5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.

/2/ Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;

3. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
4. в тунели и на разстояние по-малко от 200 м;
5. в средата на разделителната ивица;
6. изградени като преместващи конструкции над общинските пътища;
7. наподобяващи пътните знаци и указателни табели по форма, цвят, съдържание и символи;

Чл. 29 /1/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване по смисъла на глава XI от Закона за устройство на територията.

/2/ Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

/3/ Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 117 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата.

/4/ Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл. 30 Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

РАЗДЕЛ IV
ПРОКАРВАНЕ И РЕМОНТ НА ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ.

Чл. 31 /1/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

Чл. 32 Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводи и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. прокарване на проводи и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводи и съоръжения;
3. реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя;

Чл. 33 Към искането по чл. 31 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя;

Чл. 34 /1/ Разрешение за специално ползване чрез прокарване на подземни или надземни проводи в обхвата на пътя се допуска, при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатация и в случаи на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

/2/ Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводи и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

/3/ В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината се заплаща съответната такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект /схема/ за временна организация на движението при извършване на ремонт.

РАЗДЕЛ V
ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА ЧАСТИ ОТ ПЪТНОТО ПЛАТНО И НА ЗЕМИ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ.

Чл. 35 Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината.

Чл. 36 Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняване то им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения на движението;

Чл. 37 Към искането по чл. 35 заинтересуваното лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението;

2. копие от разрешението за строеж – в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА
УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 38 /1/ Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища – от собствениците им.

/2/ Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Изпълнителна агенция "Пътища" проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските.

Чл. 39 Кметът на общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;

2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

3. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

4. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

6. съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления;

Чл. 40 /1/ В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

/2/ В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движени на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване;

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;

7. (отм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.)(нова-реш. № 573-5/28.05.2010г.)използването н пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма;

Чл. 41 /1/ За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя се забранява:

а/. (доп. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;

б/. поставяне на пътни знаци;

в/. прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

г/. изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;

д/. поставяне на възпоменателни знаци и табели;

е/. (нова- реш. № 573-5/28.05.2010г.) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение се забранява:

а/. изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б/. прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в/. добиването на кариерни и други строителни материали;

г/. изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд;

/2/ За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а/. движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б/. изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в/. изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г/. временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;

2. (доп. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а/. изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;

б/. експлоатацията на крайпътни обекти включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;

/3/. Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината при условие, че е гарантирана безопасността.

ГЛАВА ПЕТА
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ I

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

Чл. 42 Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл. 43 Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл. 44 Изпълнителна агенция "Пътища" и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона на пътищата и ППЗП.

Чл. 45 /1/ Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

/2/ Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува с РПУ и кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Чл. 46 /1/ Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

/2/ Организирането на дейностите по поддържането на общинските пътища е задължение на общината.

РАЗДЕЛ II
СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ.

Чл. 47 /1/ На задължително съгласуване подлежат:

1. (изм. с реш. №573-5/28.05.2010г.) проектите за изграждане или реконструкция на общински и частни пътища;

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а/.(доп. с реш. №573-5/28.05.2010г.) общински и частни пътища с републикански пътища;

б/. частни пътища с общински;

в/. прилежащи територии с общинските пътища;

г/(нова. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) прилежащи територии с частните пътища;

3. (нова. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) инвестиционни проекти, които засягат пътищата;

/2/ Съгласуването на проектите по т. 1 и т. 2 буква "а" се извършва от Директора на Областно пътно управление - Шумен.

/3/ Съгласуването на проектите по т. 2, букви "б" и "в" и т. 3 се извършва от кмета на общината.

/4/ Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

Чл. 48 /1/ При съгласуването Кмета може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

/2/ Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

4. когато се изисква повреждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план;

/3/ При несъгласуване на проекта, Кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

РАЗДЕЛ III
ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ.

Чл. 49 Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища при зимни условия.

Чл. 50 При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;

2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

3. снегочистене;

4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;

5. организиране на работи при влошени метеорологични условия;

Чл. 51 /1/ За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предмета на обществената поръчка е зимно поддържане и снегопочистване на

общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

/2/ Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопичстване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Чл. 52 /1/ В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл. 16, ал. 1.

/2/ Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от пътното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

РАЗДЕЛ IV
ПЛАНИРАНЕ НА ИЗГРАЖДАНЕТО, РЕМОНТА И ПОДДЪРЖАНЕТО НА ПЪТИЩАТА.

Чл. 53 Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от специализирано звено към общинската администрация.

Чл. 54 За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието /конструкцията/;
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. други данни;

Чл. 55 За състоянието на пътищата се прави периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория "А" – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория "Б" – необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория "В" – не е необходим ремонт;
4. категория "Г" – не е възможно да се поддържа, за основен ремонт;

Чл. 56 /1/ Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;
5. период от време от последно преасфалтиране;
6. квадратура на участъците за ремонт;

/2/ След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал. 1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване на годишната инвестиционна програма на общината.

РАЗДЕЛ V
ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА.

Чл. 57 Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел "Инфраструктура и опазване на околната среда" в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионално развитие.

Чл. 58 /1/ Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

/2/ Критериите по чл. 41 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

/3/ Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

Чл. 59 /1/ Всички участъци по критерии се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

/2/ Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл. 60 Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво на експлоатация на всички участъци, а следващия 10 годишен период – за реконструкция /рехабилитация/ на всички общински пътища.

Чл. 61 /1/ Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация ная основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

/2/ В програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната перспективна готовност, както и източниците за финансиране.

/3/ Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците на финансиране.

Чл. 62 Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ съобразно определените срокове.

Чл. 63 След приемането на програмата, кмета на общината организира конкурс за изпълнител на обектите съобразно със Закона за обществените поръчки.

РАЗДЕЛ VI
ФИНАНСИРАНЕ.

Чл. 64 /1/ Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

/2/ Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят с Годишния закон за държавния бюджет и бюджета на общината.

Чл. 65 Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от Общинския съвет.

ГЛАВА ШЕСТА
АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 66 /1/ /(изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.)Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителност;
3. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
4. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатация на пътя;
5. движение с верижни машини, освен при снегопочистване;
6. (нова с реш. № 573-5/28.05.2010г.) движение с непочистени от кал машини;
7. (нова с реш. № 573-5/28.05.2010г.) превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
8. (нова с реш. № 573-5/28.05.2010г.) влачене на дървета и други предмети;

/2/ (изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.

Чл. 67 (изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.)/1/ Наказват се с глоба от 300 до 2000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физически лица, нарушили разпоредбите на чл.25,26 и 41 от Закона за пътищата или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;
2. движение на извън габаритни и тежки превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрация;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършващи в обхвата на пътя;

4. извършване в обхвата на пътя:

а/. дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б/. дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението;

5. (доп. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя:

а/. строителни и ремонти работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационен план;

б/. прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали;

в/. откриване на нов и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;

г/. изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на общинската администрация;

/2/ (изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.)При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 3000 лв.

/3/ При нарушения по ал. 1, т. 4 и 5 кмета на общината уведомява писмено Районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл. 68 (изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.)В случаите, когато нарушенията по чл. 66 и чл. 67 са извършени от юридически лица и търговци, регистрирани по Търговския закон, се налага имуществена санкция от 1000 до 5000 лв. и при повторно нарушение от 2000 до 7000 лв.

Чл. 69 /1/ Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

/2/ Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

/3/ Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него лице.

/4/ Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл. 70 /1/ (доп. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) За нарушенията по чл. 66, ал. 1 и чл. 67, ал.1 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

/2/(изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл. 418 от Гражданско процесуален кодекс.

/3/ При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или собственика на пътя, се налагат санкции, предвидени в чл. 57, ал. 3, т. 1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и под законовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. (изм. с реш. № 573-5/28.05.2010г.)Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извън габаритни товари се извършва при условията и по реда на чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на §1, т. 8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 4. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

§ 6. (нов с реш. № 573-5/28.05.2010г.) Навсякъде в Наредбата думите "чертите на населените места" и "границите на населените места" се заменят с "границите на урбанизираните територии"

Наредбата е приета от Общински съвет гр.Нови пазар с Решение № 16-3/25.03.05г на основание чл. 22, ал. 1 от ЗМСМА и влиза в сила на 01.04.05г.

Наредбата е изменена и допълнена с Решение № 573-5 /28.05.2010г. на ОбС Нови пазар, Решение № 290-25/28.04.2017 год.

ПРЕДСЕДАТЕЛ
на ОбС Нови пазар:

(Ангел Куцаров)