REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone:+ 359 + 0537/2 3466
Fax:: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530
http://novipazar.acstre.com
E-mail: npazar@icon.bg
novipazar@novipazar.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон:+359+ 0537 /23466
Факс: + 359 + 0537 /2 40 10
Факс:+359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /2 22 66
+359 + 0537 /2 22 45

Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015

ОБЩИНА Нови пазар
Изх № 08-01-3
15.01. 2025 г.
ПК 9900

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-НОВИ ПАЗАР
Вх. № 00-10
15.01. 2025 г.
П.К. 9900

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. НОВИ ПАЗАР

П Р Е Д Л О Ж Е Н И Е

ОТ ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ – КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

ОТНОСНО: Одобряване на окончателен проект на „Генерален план за организация на движението" в гр. Нови пазар

УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Съгласно чл.6 и чл.7 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, Община Нови пазар в качеството си на собственик и администрация управляваща пътищата на своята територия следва да възложи изготвянето на проект за разработване на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на Община Нови пазар.

Към момента Община Нови пазар не разполага с одобрен и действащ ГПОД. Това наложи необходимостта от неговото възлагане и разработване. Във връзка с установените потребности от подобряване на транспортната инфраструктура и организацията на движението в гр. Нови пазар, Община Нови пазар в качеството си на собственик и администрация управляваща пътищата на своята територия, предприе действия по изготвяне на ГПОД. Във връзка с това бе сключен Договор № 92 от 01.03.2024 г. с „Институт за управление на проекти и програми" ООД с предмет: „Изготвяне на Генерален план за организация на движението (ГПОД) в гр. Нови пазар".

В съответствие с изискванията на чл. 2 от Договор №92 от 01.03.2024 г. изпълнителят е изготвил предварителен проект, който съгласно чл. 9 ал. 1 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, Община Нови пазар публикува на интернет страницата си.

Проектът бе съгласуван със заинтересованите централни и териториални администрации и специализираните контролни органи, а именно: ОДМВР – Шумен; Областно пътно управление – Шумен; РДПБЗН – Шумен; РИОСВ – Шумен.

На основание чл.9, ал. 1, т. 2 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване в 10:00 ч. на 11.10.2024 г. бе проведено обществено обсъждане на предварителен проект на ГПОД за гр. Нови пазар. За резултатите от проведеното обществено обсъждане бе съставен протокол.

На основание чл.9, ал.1 т.7 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване предварителният проект бе внесен за предварително разглеждане от ОЕСУТ, заедно със справка за направените предложение и препоръки. С решение, обективирано в Протокол № 17/23.10.2024 г. бе приет предварителният проект за ГПОД на територията на гр. Нови пазар заедно с постъпилите предложение и препоръки

В изпълнение на Договор №92 от 01.03.2024 г. и Възлагателно писмо №33-00-28-001/30.04.2024 г. изпълнителят предостави на Община Нови пазар окончателен проект на ГПОД за гр. Нови пазар. Окончателният проект съдържа всички части на предварителния проект с нанесени корекции на основание протоколите ОЕСУТ, входираните предложение от заинтересованите страни и общественото обсъждане, както и обобщена схема на основните пътни знаци, необходими за реализирането на останалите схеми от предварителния проект и проектното предложение.

Съгласно чл. 9, ал .2 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване същият бе внесен за разглеждане и приемане от ОЕСУТ. Съветът разгледа и с решение, обективирано в Протокол № 22 от 18.12.2024г. взе решение за неговото приемане, заедно с отстранените забележки. Това е финалната стъпка преди предоставянето на плана за одобрение от Общински съвет – Нови пазар и въвеждането му.

Предвид гореизложеното предлагам на Вашето внимание проект за

Р Е Ш Е Н И Е:

На основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал.1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 9, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване.

Р Е Ш И

1. Одобрява Окончателен проект за Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на Община Нови пазар.

2. Възлага на Кмета на Община Нови пазар да предприеме необходимите действия за неговото поетапно изпълнение и контрол върху реализацията на заложените мерки.

Настоящето решение подлежи на обжалване по реда на АПК.

ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
Кмет на Община Нови п

Съгласувал:
Борислав Георги
Зам. кмет на Об

Съгласувал:
Петя Атанасова
Началник отдел „ОС и ППОСЕОС"

Проверил:
Йордан Миленов
Главен юрисконсулт при Община Нови пазар

Изготвил
Йордан Йорданов
Юрисконсулт „ОС и ПИ"

ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ГПОД

НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР

ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ

м. декември 2024 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ“ ООД

ПРОЕКТАНТИ:

ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР МИХОВ

(ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ, КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД)

ИВАН ГЪЛЪБОВ

(СПЕЦИАЛИСТ В ОБЛАСТТА НА ГЕОГРАФСКИТЕ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ)

ФАЗА:

ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ

ДАТА:

М. ДЕКЕМВРИ 2024 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

Списък на фигурите 4
Списък на таблиците 4
Списък на използваните абревиатури и съкращения 5
1. Въведение 6
1.1. Териториален обхват на ГПОД 6
1.2. Цели и задачи на ГПОД 6
1.3. Съдържание и актуализация на ГПОД 7
1.4. Нормативни документи и изходни данни за изготвяне на ГПОД 8
2. Предварителни проучвания 9
2.1. Физико-географска характеристика и свързаност 9
2.2. Демографска характеристика и степен на моторизация на населението 10
2.3. Пътна аварийност 12
2.4. Интензивност на движението 15
3. Съществуващо положение 21
3.1. Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението 21
3.2. Организация на транзитното движение 22
3.3. Маршрути на РЛОТПП 23
3.4. Посочност и предимства на движението 24
3.5. Ограничения в режима на престой и паркиране 25
3.6. Товарно движение и забрана за движение на определени видове ППС 26
3.7. Пешеходно, велосипедно движение и паркиране 27
3.8. Режими на скорост на движение 29
3.9. Съществуващо положение на пътните знаци 29
4. Проектни предложения 30
4.1. Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението 30
4.2. Организация на транзитното движение 31
4.3. Маршрути на РЛОТПП 32
4.4. Посочност и предимства на движението 33
4.5. Ограничения в режима на престой и паркиране 34
4.6. Товарно движение и забрана за движение на определени видове ППС 35
4.7. Пешеходно, велосипедно движение и паркиране 36
4.8. Режими на скорост на движение 37
4.9. Обобщена схема на пътните знаци 38
5. Организационни и инженерно-технически мероприятия 39
5.1. Организационни мероприятия 39
5.2. Инженеро-технически мероприятия 40
6. Приложения 42

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ

Фигура 1. Местоположение на град Нови пазар в област Шумен 9
Фигура 2. Пътища, преминаващи през и около град Нови пазар 10
Фигура 3. Брой на населението в община Нови пазар и в общинския център 10
Фигура 4. Спад в населението в община Нови пазар и в общинския център спрямо предходната година 11
Фигура 5. Възрастова структура на населението в община Нови пазар и в общинския център 11
Фигура 6. Пътнотранспортни произшествия за периода 2019-2023 г. 14
Фигура 7. Последствия от пътнотранспортни произшествия за периода 2019-2023 г. 15
Фигура 8. Скица на кръстовището на ул. „Цар Петър" с ул. „Плиска" с действащата организация на движението и местоположение на пребройването 16
Фигура 9. Картограма на транспортното натоварване в кръстовището на ул. „Цар Петър" с ул. „Плиска" – 25.06.2024 г. в периода 08:00 ч. – 09:00 ч. 19

СПИСЪК НА ТАБЛИЦИТЕ

Таблица 1. Регистрирани ППС в град Нови пазар към 01.01.2024 г. 12
Таблица 2. Обобщена справка за ПТП на територията на град Нови пазар за периода 2019-2023 г. 13
Таблица 3. Улици с най-много регистрирани ПТП за периода 2019-2023 г. 13
Таблица 4. Транспортни потоци – кръстовището на ул. „Цар Петър" с ул. „Плиска"– 25.06.2024 г. в периода 08:00 – 09:00 ч. 18

СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ АБРЕВИАТУРИ И СЪКРАЩЕНИЯ

АГ	Автогара
АПИ	Агенция „Пътна инфраструктура“
ГПОД	Генерален план за организация на движението
ЕЛА	Единица лек автомобил
ЕПС	Електрическо превозно средство
ЗДвП	Закон за движение по пътищата
КТС	Комуникационно-транспортна система
МПС	Моторно превозно средство
НОДПООП	Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване
НППКТСУТ	Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии
НСПИЗ	Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
НСПИМ	Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка
НИИСОСД	Наредба № рд-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях
ОбА	Общинска администрация
ОДМВР	Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи
ООАА	Областен отдел „Автомобилна администрация“
ОПУ	Областно пътно управление
ОУПО	Общ устройствен план на община
ПОД	(Проект за) постоянна организация на движението
ППС	Пътно превозно средство
ППТ	Пътнотранспортно произшествие
ПУП	Подробен устройствен план
РЛОТПП	Редовни линии за обществен транспорт за превоз на пътници
РПМ	Републиканска пътна мрежа
РУ	Районно управление
ЦСОП	Център за специална образователна подкрепа
NUTS	Обща класификация на териториалните единици за статистически цели
гр.	град
р.	река
с.	село

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) на град Нови пазар е изготвен на основание чл. 5, т. 1, в) от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството (НОДППООП).

Територията на град Нови пазар има Генерален план за организация на движението (ГПОД) от 2016 г., разработен по старата (отменена вече) Наредба 1 от 2001 г., който е изтекъл.

Настоящият документ е изцяло нова разработка, а не актуализация на предишен, тъй като за периода от изготвянето на предходния ГПОД до настоящия момент е настъпила промяна в интензитета и характера на трафика от ППС на територията на град Нови пазар. Наред с това е променена и нормативната уредба, което налага създаването на схеми на съществуващото положение по чл. 22, ал. 3 от НОДППООП. Чрез тези схеми се предоставя цялостна картина за състоянието и организацията на движението по уличната мрежа в общинския център.

1.1. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ГПОД

Съгласно чл. 7, ал. 2 на НОДППООП, ГПОД се разработва за цялата територия на населено място или за част от него – район, зона, жилищен комплекс, и обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на пътните превозни средства (ППС), превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, пешеходното и велосипедното движение и паркирането (чл. 15 от НОДППООП).

На основание сключен договор за изготвяне на ГПОД между Община Нови пазар и „Институт за управление на програми и проекти" ООД, териториалният обхват на ГПОД включва общинския център (гр. Нови пазар) в неговата строителна граница[1]. Границите му са определени с Общия устройствен план на град Нови пазар, приет през 2018 г.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА ГПОД

Главна цел на ГПОД е постигане на цялостна организация на движението на град Нови пазар. Това се постига чрез осигуряване и гарантиране на:

- максимална безопасност и сигурност на всички участници в движението при тяхното придвижване в или извън населените места;
- устойчивост на пътната безопасност;
- приоритизиране и оптимални възможности за развитие на различните видове придвижване (пешеходно движение, обществен транспорт, велосипедно движение, движение на индивидуални ЕПС[2], леки и товарни автомобили и транзитно движение на автомобили) в или извън населените места;
- условия за опазване на общественото здраве чрез намаляване на шумово натоварване, вибрации и вредни емисии чрез подобряване на устойчивата мобилност[3];
- безопасни, бързи, удобни и икономични транспортни връзки;

---

[1] „Територия на населено място", съгласно § 5, т. 6 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), е „селищната територия, обхващана от границите му (строителните му граници), определени с устройствен план, без да се включва землището".

[2] **ЕПС** – електрическо превозно средство.

[3] **„Устойчива мобилност"**, съгласно § 1, т. 1 от НОДППООП, е система от устойчиви решения, които в идеалния случай съчетават обществен и частен транспорт в целят създаване на хомогенна и лесна за ползване транспортна услуга.

- оптимална пропускателна способност на пътищата, улиците или отделни участници от тях;
- пълна, ясна и неподвеждаща информация за участниците в движението по отношение на пътнотранспортната обстановка.

За постигане на поставените цели, в ГПОД се изпълняват следните комплексни задачи:

- структура на разработваните територии – функционално зониране, пътна мрежа, осъществявани връзки, констатиране на проблеми;
- оценка на съществуващата пропускателна способност на пътищата или отделни участъци от тях и изследване на възможността за оптимизирането им чрез методите на организиране на движението;
- ефективно организиране на движението по пътищата и осигуряване на безопасността на пътната инфраструктура, основано на националните и европейските изисквания за устойчива, зелена и мобилна среда, както и съблюдаване принципите на „безопасната система";
- извеждане на транзитното автомобилно движение извън населените места;
- спазване на принципите за интермодалност между отделните видове транспорт;
- регламентиране на транспортния (пешеходен, велосипеден, автомобилен и др.) достъп до обектите;
- максимално разпознаваема и синхронизирана пътна сигнализация – пътна маркировка, пътни знаци, светлинни сигнали и други технически средства за сигнализиране на пътищата.

Краен продукт на ГПОД са проектни решения за организация на движението на територията на град Нови пазар.

1.3. СЪДЪРЖАНИЕ И АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ГПОД

Съгласно чл. 14 от НОДПООП, Генералният план за организация на движението се изготвя в две фази – предварителен проект и окончателен проект.

Предварителният проект е първоначалният вариант на ГПОД, който стопанинът на пътищата и/или улиците в обхвата на разработката внася за разглеждане, съгласуване и приемане от общински експертен съвет по устройство на територията (ОЕСУТ) при Община Нови пазар. Съдържанието на ГПОД на етап **„Предварителен проект"** е съгласно чл. 22, ал. 1 от НОДПООП.

На етап **„Окончателен проект"** ГПОД отразява решения от проведения експертен съвет и съдържа следните части:

1. всички части на предварителния проект по чл. 22, ал. 1;

2. схеми на проектното предложение (прогнозни схеми) с нанесени корекции на основание протоколите от ЕСУТ;

3. обобщена схема на основните пътни знаци, необходими за реализирането на схемите по т. 1 и т. 2.

ГПОД се изготвя за период на действие от 5 години, като в случаите по 14, ал. 2 от НОДПООП, е възможно той да бъде предварително актуализиран.

Съобразно чл. 14, ал. 4 от НОДПООП, актуализация на ГПОД се изготвя в края на периода от 5 години за следващия период от 5 години. При актуализацията се нанасят всички изпълнени

от общината проекти в периода от 5 години, свързани с организацията на движение (основен ремонт и/или реконструкции на улици, въвеждане в експлоатация на нови улици и др.).

1.4. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ И ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ГПОД

Проектът за ГПОД е съобразен със съществуващата нормативна уредба относно движение по пътищата и улиците, пътна безопасност, териториално планиране, опазване на околната среда и други. Приложени са съвременните разбирания за ефективност и функционалност на всички комуникационно-транспортни съоръжения и селищната среда, обществения транспорт и услуги като паркиране, информационни системи и други.

Освен Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, изготвянето на ГПОД се съобразява и със:

- Закон за движение по пътищата **(ЗДвП)** и правилник за прилагането му **(ПП ЗДвП)**;
- Закон за пътищата **(ЗП)** и правилник за прилагането му **(ПП ЗП)**;
- Закон за устройство на територията **(ЗУТ)**;
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии **(НППКТСУТ)**;
- Наредба № РД-02-20-2 от 26 януари 2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията **(НИДУД)**;
- Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, и министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 87 от 15.10.2024 г., в сила от 15.10.2024 г. **(НУИМПДИНДСОСДИТ)**;
- Наредба № РД-02-20-1 от 1 април 2024 г. за условията и реда за използване на ограничителни системи за пътища и изискванията към тях **(НУРИОСПИТ)**;
- Наредба № РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци **(НСППЗ)**;
- Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка **(НСППМ)**;
- Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с увреждания **(Наредба №4)**;
- Наредба № 7 от 22 декември 2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделни видове територии и устройствени зони **(Наредба №7)**;
- Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове **(Наредба №8)**;
- Наредба № 17 от 23 юли 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали **(НРДвПСС)**.

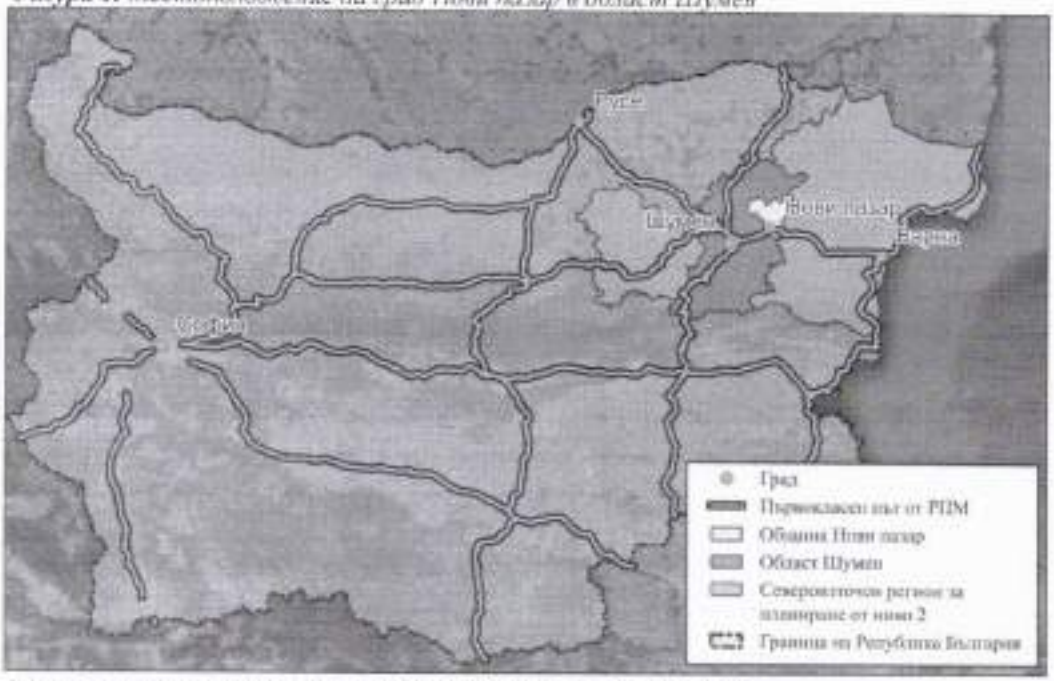
За изготвянето на настоящия ГПОД са използвани налични актуални данни и документи, предоставени от Община Нови пазар и други институции, както и източници на данни (включително пространствени данни) и информация със свободен достъп за ползване.

2. ПРЕДВАРИТЕЛНИ ПРОУЧВАНИЯ

2.1. ФИЗИКО-ГЕОГРАФСКА ХАРАКТЕРИСТИКА И СВЪРЗАНОСТ

Град Нови пазар се намира в Северна България, в Североизточен район за планиране от ниво 2 (NUTS-2) и попада в административните граници на област Шумен, разположен в източната ѝ част. Землището на града граничи на изток с това на с. Стан (община Нови пазар), на югоизток със землището на с. Енево (община Нови пазар), а на юг – землището на град Каспичан (община Каспичан). На запад землището на град Нови пазар граничи с това на град Плиска (община Каспичан), а на север с това на с. Памукчии, което влиза в териториалния състав на община Нови пазар.

Фигура 1. *Местоположение на град Нови пазар в област Шумен*



Източник: Обяснителна записка на ОУП на община Нови пазар

Общинският център е разположен на 26 km от областния център (град Шумен), на 60 km от морската столица – град Варна и на 128 km от град Русе. От природогеографска гледна точка територията на града попада в Източната Дунавска равнина, в най-крайните югоизточни части на Лудогорското плато. Релефът на територията на общинския център е равнинен и платовиден.

През територията на града и в непосредствена близост до нея преминават три пътя от Републиканската пътна мрежа. Това са първокласен път I-2 (граница Румъния – Русе – Варна), който преминава успоредно на южната строителна граница на град Нови пазар, второкласен път II-27 (град Нови пазар – град Балчик – пристанище Балчик), преминаващ през западната част на града и третокласен път III-701 (о.п. Дулово – о.п. Шумен) – непосредствено преди северната част на строителната граница на града пътят се включва във второкласния път (II-27).

Два общински пътя водят началото си от територията на град Нови пазар. Първият е път SHU1111 с дължина 5,3 km, който свързва Първата столица на Дунавска България – град Плиска с град Нови пазар. Вторият е път SHU3119 (7,5 km), който свързва общинския център с местност „Станата".

Югоизточно от град Нови пазар, общински път SHU1080, с дължина 8,3 km, се включва в първокласен път I-2 и свързва село Енево с град Нови пазар.

***Фигура 2.** Пътища, преминаващи през и около град Нови пазар*



Източник: Авторски колектив, НУПП

2.2. ДЕМОГРАФСКА ХАРАКТЕРИСТИКА И СТЕПЕН НА МОТОРИЗАЦИЯ НА НАСЕЛЕНИЕТО

Населението на община Нови пазар за 2023 г. наброява 14 409 души. От тях около 69,4% или 10 003 души живеят в общинския център, а останалите 30,6% или 4 406 души са разпръснати неравномерно по 15-те общински села.

***Фигура 3.** Брой на населението в община Нови пазар и в общинския център*

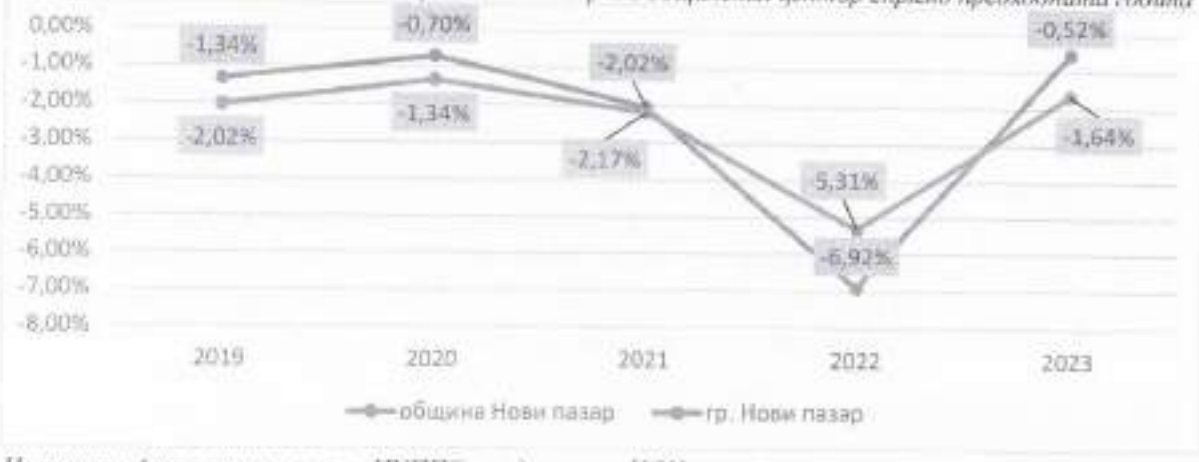


Източник: Авторски колектив, НУПП®, по данни от НСИ

През изминалите 5 години (2019 – 2023 г.) населението в община Нови пазар и в общинския център ежегодно намалява в рамките на -0,52% до -2,17% спрямо предходната година.

Изключение прави 2022 г., през която се отчита рязък спад в броя на населението спрямо 2021 г., в резултат на последиците от пандемията от Covid-19 – повишена смъртност, миграция на трудоспособното население към съседни, по-развити икономически центрове с цел заетост и други.

Фигура 4. *Спад в населението в община Нови пазар и в общинския център спрямо предходната година*



Източник: Авторски колектив, НУПП®, по данни от НСИ

По отношение на възрастовата структура в община Нови пазар и в административния й център за периода 2019-2023 г. се отчитат леки изменения в дела на възрастовите групи. В град Нови пазар в началото на разглеждания период делът на населението в под трудоспособна възраст е 16,34%, докато в края той намалява до малко под 15%. Трудоспособното население, което е основата на местната икономика и участва активно в данъчната система на общината, през 2019 г. обхваща около 61% от цялото градско население, докато през 2023 г. делът му пада до 60%. Делът на лицата в над трудоспособна възраст през 2019 г. спрямо 2023 г. се увеличава с над 2%.

Динамиката във възрастовата структура за изследвания период в община Нови пазар е сходна с тази в град Нови пазар. Делът на населението в трудоспособна и в под трудоспособна възраст намалява, докато този на лицата в над трудоспособна възраст се увеличава.

Фигура 5. *Възрастова структура на населението в община Нови пазар и в общинския център*



Източник: Авторски колектив, НУПП®, по данни от НСИ

Спадът на населението, както и влошаването на възрастовата структура в полза на лицата в над трудоспособна възраст, неминуемо ще повлияят върху възможностите на град Нови пазар да инвестира със собствен капитал в инфраструктурни проекти, които да подобряват транспортната среда. От друга страна, спадът в броя на населението ще намали транспортната натовареност и степента на амортизация на уличната мрежа в града.

Към началото на 2024 г. в град Нови пазар са регистрирани общо 6 646 пътни превозни средства. От тях 79% (5251 ППС) са леки автомобили. От останалите 21% регистрирани ППС преобладават товарните автомобили – 9,6% (640 ППС) и товарните ремаркета към леки автомобили – 5,2% (351 ППС). Подробна информация за видовете регистрирани ППС в град Нови пазар и техния брой е представена в следващата таблица.

Таблица 1. *Регистрирани ППС в град Нови пазар към 01.01.2024 г.*

Вид пътно превозно средство	Брой
Автобус	24
Автокран/ремарке над 40 тона	1
АТВ (Категория L7e)	2
Бетоновоз	3
Друга самоходна машина	26
Къмпинг ремарке към лек автомобил	5
Леки автомобили	5 251
Мотопед до 50 куб.	0
Мотоциклет	115
Ремарке/полуремарке	115
Седлови влекач или влекач с ремарке	81
Специализирани строителни машини	7
Товарен автомобил	640
Товарно ремарке към лек автомобил	351
Трактор	24
Триколка	1
Общо:	**6 646**

Източник: Община Нови пазар

Броят на леките автомобили в общинския център към 01.01.2024 г. и населението на град Нови пазар към 31.12.2023 г. – 10 003 души, дават възможност да се изчисли степента на моторизация в общинския център. Към 31.12.2023 г. тя е 524 леки коли на 1000 души, което е над средната за страната – 441 автомобила на 1000 души население. За цялата страна има тенденция за увеличаване на степента на моторизация. Високата степен на моторизация може да се дължи както на липсваща социална инфраструктура, така и на недостатъчно добре оптимизирани връзки на редовните линии за обществен превоз на пътници.

2.3. ПЪТНА АВАРИЙНОСТ

По данни на районно управление на МВР – Нови пазар за периода 2019-2023 г. на територията на общинския център са регистрирани 112 пътнотранспортни произшествия (ПТП). Най-много ПТП на годишна база са извършени през 2023 г. – 29 бр. и 2020 г. – 24 бр., а най-малко през 2019 г. (16 бр.). Въпреки леките спадове в броя на ПТП през 2021 г. (21 бр.) и 2022 г. (22 бр.), общо за периода се наблюдава тенденция на увеличаване на броя им.

През изминалата 2023 г. са предизвикани най-много ПТП на годишна база от целия разглеждан 5-годишен период. Броят на ранените също е най-висок, като има и един починал участник в ПТП. Другата година, през която е регистрирана жертва, е 2021 г.

В Таблица 2 обобщено са представени получените данни от РУ на МВР Нови пазар, които включват абсолютния и относителния брой на ПТП за всяка година в периода 2019-2023 г., последствията от ПТП, както и изменението им спрямо предходната година.

Таблица 2. Обобщена справка за ПТП на територията на град Нови пазар за периода 2019-2023 г.

Година	Категории ПТП						Общо за годината	Изменение спрямо предходната година	
	с убит/и		с ранен/и		с материални щети				
	брой	дял	брой	дял	брой	дял		брой	%
2019	0	0%	2	17%	14	14%	16		
2020	0	0%	3	25%	21	21%	24	8	50%
2021	1	50%	2	17%	18	18%	21	-3	-13%
2022	0	0%	1	8%	21	21%	22	1	5%
2023	1	50%	4	33%	24	24%	29	7	32%
Общо	**2**	**100%**	**12**	**100%**	**98**	**100%**	**112**	**81%**	

Източник: Авторски колектив „НУПП", по данни на районно управление на МВР Нови пазар

Причината за възникване на 98% от ПТП-та през последните години е нарушение на водача, а останалите 2% са се случили в резултат на пътните условия или по други причини. Сред най-честите видове ПТП за разглеждания петгодишен период са странично блъскане на МПС, сблъсък на МПС под ъгъл и удар в дърво. Тези три вида инциденти обхващат общо 60% от случаите. По отделно най-много са ПТП, възникнали при блъскането на паркирано ППС (24%) и при страничен сблъсък с друго МПС (16%).

Концентрацията на ПТП е основно по главна улична мрежа – ул. „Цар Освободител", ул. „Плиска", ул. „Цар Петър", ул. „Патриарх Евтимий", ул. „Петър Берон", ул. „Оборище" и ул. „Пирин". В по-голямата си част ПТП са се случили в кръстовище и района около него. Следващата таблица представя улиците в град Нови пазар, по които има най-много случаи на ПТП.

Таблица 3. Улици с най-много регистрирани ПТП за периода 2019-2023 г.

Улица	Брой ПТП	Улица	Брой ПТП
ул. „Цар Освободител"	14	ул. „Цар Петър"	7
ул. „Патриарх Евтимий"	10	ул. „Оборище"	6
ул. „Плиска"	9	ул. „Петър Берон"	5
ул. „Пирин"	8		

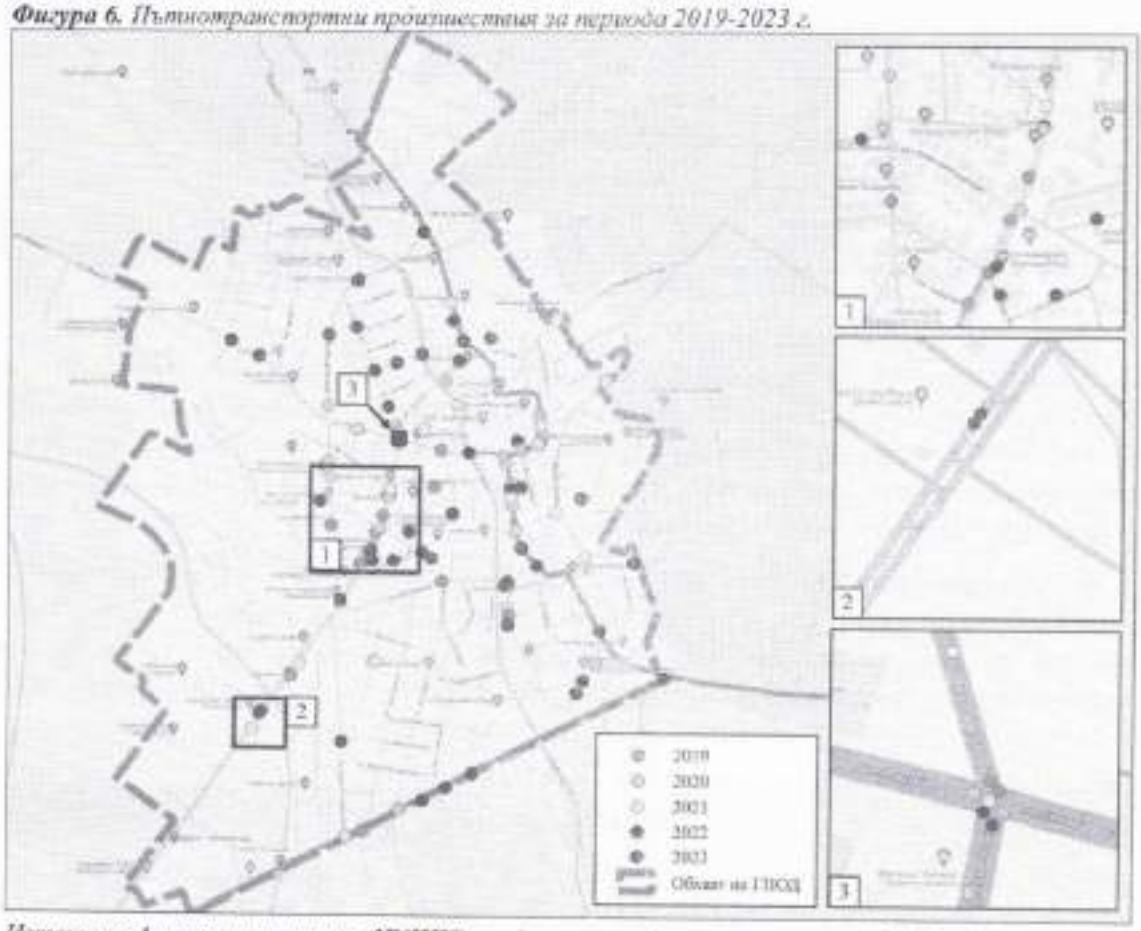
Източник: Авторски колектив „НУПП", по данни на районно управление на МВР Нови пазар

Локализирането на точното местоположение на всеки един случай (ПТП) върху дигитална картова основа помага за по-добро разбиране на 5-годишната статистика за ПТП. На пръв поглед се очертава една силно конфликтна точка на уличната мрежа на града и това е кръстовището на улиците „Цар Петър" и „Плиска", в и около което са предизвикани общо 9 ПТП за разглеждания 5-годишен период.

Друга конфликтна точка в общинския център е участъкът от ул. „Цар Освободител", в източната част, на който е изграден наземен общински платен паркинг, обслужващ Централната пешеходната зона.

Кръстовището на ул. „Патриарх Евтимий" с ул. „Софроний Врачански" и участъкът на ул. „Цар Освободител", посока град Каспичан, отстрани на който е ситуирана бензиностанция „Ai & Co", също могат да се третират като конфликтни точки, тъй като на едно и също място са регистрирани по 3 ПТП за целия период.

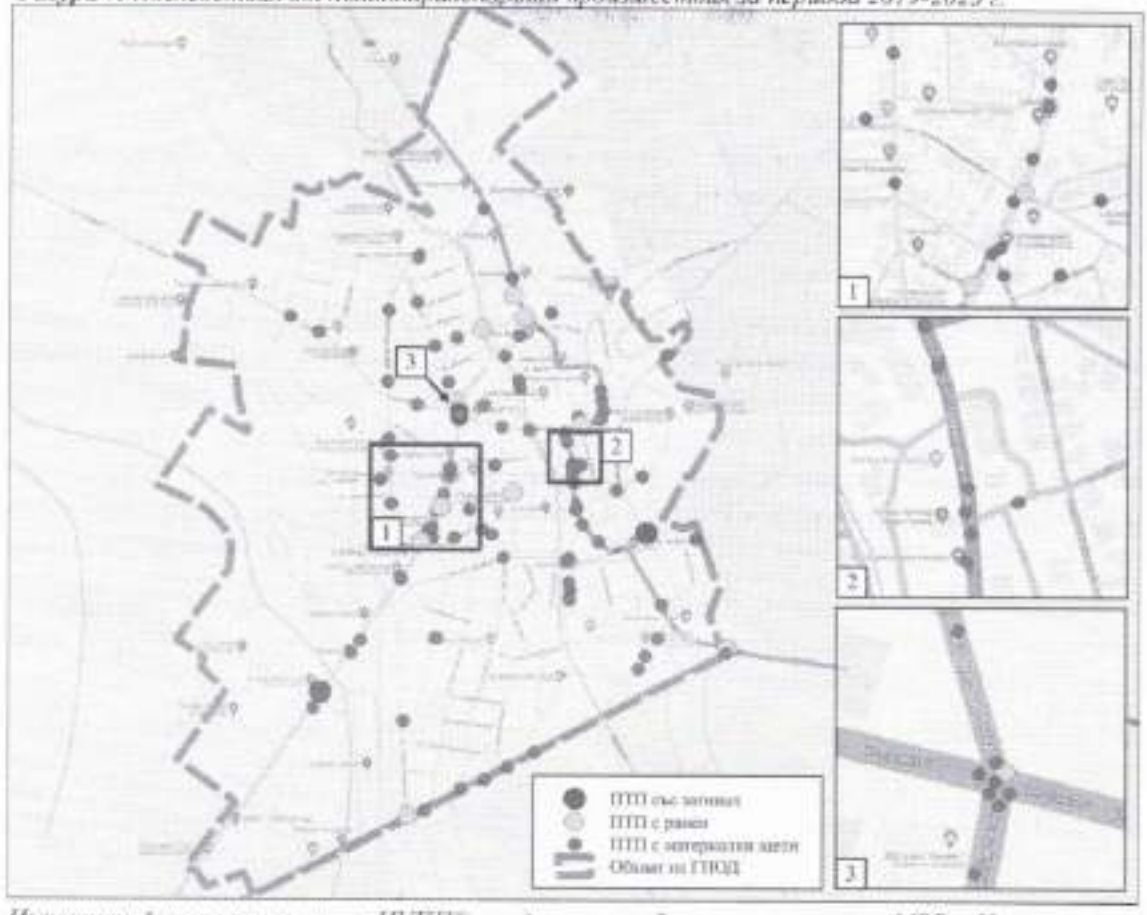
Фигура 6. *Пътнотранспортни произшествия за периода 2019-2023 г.*



Източник: Авторски колектив, ИУПТВ, по данни на районно управление на МВР – Нови пазар

РУ на МВР – гр. Нови пазар поддържа справка с детайли за всяко едно случило се ПТП, като го категоризира в една от следните три категории: ПТП с убит/и, ПТП с ранен/и или ПТП с материални щети. Най-голям е броят на ПТП с материални щети – 98 бр. ПТП, при които има ранени - 12 бр. (4 от които тежко ранени), като във всяко едно има по един пострадал. За съжаление, за разглеждания период има две ПТП, които завършват с фатален край за един от участниците. През 2021 г. на ул. „Цар Иван Шишман" и през 2023 г. на ул. „Цар Освободител" №38 загиват двама велосипедисти, след като са участвали в катастрофа. На следващата фигура са изобразени точните местоположения на ПТП и нанесените от тях щети.

Фигура 7. Последствия от пътнотранспортни произшествия за периода 2019-2023 г.



Източник: Авторски колектив, НУПП®, по данни на районно управление на МВР – Нови пазар

2.4. ИНТЕНЗИВНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Интензивността на движението описва обема на трафика или броя на превозните средства, които преминават през даден участък от уличната/пътната мрежа за определен период от време. Тя е ключов показател за анализиране на ефективността и натовареността на пътната инфраструктура.

Резултатите от направения анализ на пътната аварийност в общинския център изострят необходимостта от пребройване на транспортните потоци на ключови части от общинската улична мрежа, с цел добиване на представа дали интензивността на движението не предразполага случването на ПТП. **Обектът**, върху който се изследва интензивността на движение в процеса на разработване на настоящия ГПОД, е **кръстовището на ул. „Плиска“ с ул. „Цар Петър“**. Интензивността е количествено измерена в брой преминали ППС през кръстовището, приравнени на единици леки автомобили (ЕЛА), съгласно чл. 6 от НППКТСУТ. Процесът по пребройване и разработване на картограми за транспортно натоварване на кръстовища е съобразен с чл. 26 от НОДПООП.

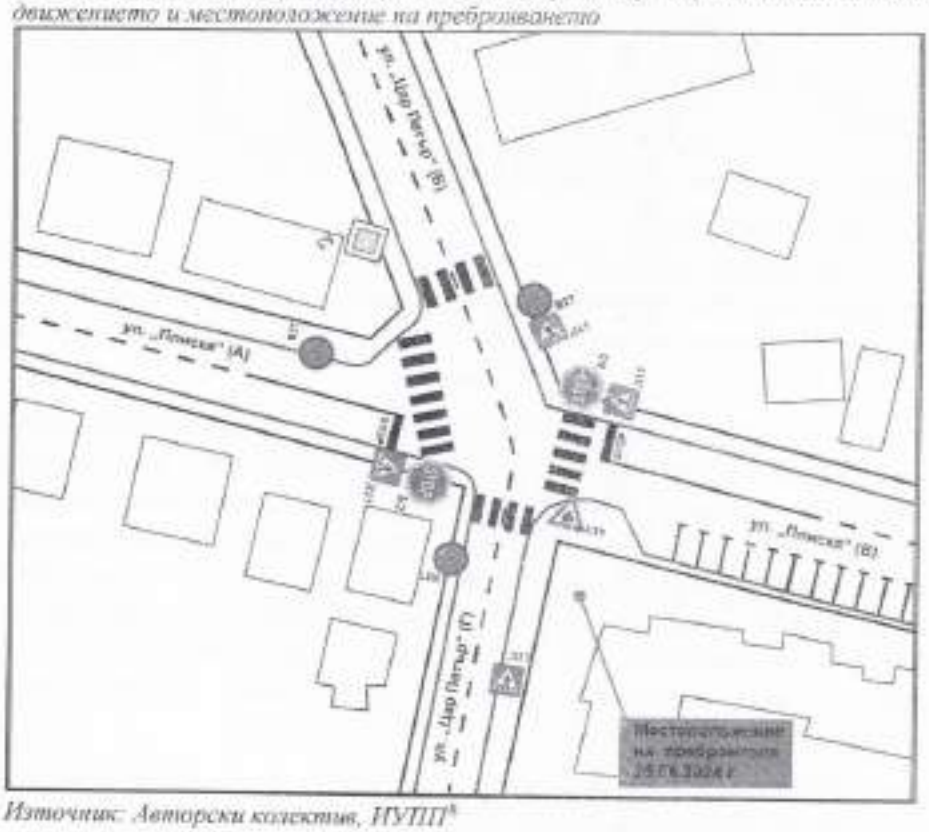
Съществуващата организация на движението в кръстовището осигурява предимство на движещи се по ул. „Цар Петър“. Движещите се по ул. „Плиска“ са задължени да пропуснат движението по пътя с предимство, независимо дали навлизат от север или юг в кръстовището. Движещите се ППС по ул. „Плиска“ (А) имат ограничена видимост за идващите от север (Б) и нямат никаква видимост за идващите от юг (Г) по ул. „Цар Петър“. Това е наложило поставянето на сферично огледало, което подобрява видимостта на водачите на ППС по ул. „Плиска“ (А) към

движещите се по ул. „Цар Петър" (Г). Това спомага за намаляване на ПТП, осигурявайки добра видимост и намалявайки риска от сблъсъци между ППС. Забелязва се, че липсва поставен знак „Б3" на ул. „Цар Петър" (Г) непосредствено преди кръстовището, който да информира навлизащите в кръстовището водачи, че са с предимство.

На всеки изход от кръстовището са забранени престоят и паркирането на ППС с пътен знак В27. Изключение прави изход „В", след който от дясната му страна започва паркинг с перпендикулярен режим на паркиране. Забраната за престой и паркиране в активната лента на уличните платна за излизане от кръстовището гарантира, че лентите ще бъдат свободни от ППС и няма да се създава предпоставка за образуване на опашка от коли в кръстовището. В допълнение, продължението на всеки един от тротоарите в кръстовището е пешеходна пътека, която е обозначена с пътни знаци. На места пътната им маркировка е избледняла и/или я няма.

На следващата фигура е представена действащата организация на движението в кръстовището, както и мястото, от което е извършено преброяването на транспортните потоци на 25-ти юни 2024 г. в диапазона 08:00 – 09:00 ч.

Фигура 8. *Схема на кръстовището на ул. „Цар Петър" с ул. „Писка" с действащата организация на движението и местоположение на преброяването*



Източник: Авторски колектив, НУПП[5]

Резултатите от преброяването са представени в табличен вид, а броят на видовете МПС от всяка посока е приравнен на единици леки автомобили.

Основните МПС, навлизащи в кръстовището, са предимно леки автомобили (80,5%), по-малко товарни автомобили с полезен товар под 5t и микробуси до 12 души (13,6%). Делът на преминалите автобуси (2,8%) и товарни автомобили над 5t (2,3%) е малък. В рамките на един астрономически час от всички преминали ППС 0,7% са били мотоциклети. Велосипедисти и мотоциклети и др. вид МПС не са регистрирани по време на преброяването. В следващата таблица са представени получените резултатите от общия брой и вида на преминалите ППС,

приравнен и към единици леки автомобили. В таблицата са използвани следните съкращения на видове ППС:

- л.а. – лек автомобил, в т.ч. линейка, лекотоварен автомобил с полезен товар до 800 кг;
- мотоциклет - двуколесно пътно превозно средство с кош или без кош, което има двигател с работен обем над 50 cm^3;
- т.а.< 5t – товарен автомобил с полезен товар до 5t, микробус до 12 места и други подобни;
- т.а. > 5t – товарен автомобил с полезен товар над 5t;
- BUS – автобус.

Таблица 4. *Транспортни потоци – кръстовището на ул. „Цар Петър" с ул. „Плиска" – 25.06.2024 г. в периода 08:00 – 09:00 ч.*

От	Към	л.а	л.а. ЕЛА*	Мото-циклет	Мото-циклет ЕЛА*	т.а. < 5t	т.а. < 5t ЕЛА*	т.а > 5t	т.а > 5t ЕЛА*	BUS	BUS ЕЛА*	Общ брой	Общ брой ЕЛА*	%
ул. „Плиска" (А)	ул. „Цар Петър" (Б)	9	9	0	0	3	6	0	0	0	0	12	15	13,2
	ул. „Плиска" (В)	71	71	0	0	5	10	0	0	3	9	79	90	78,9
	ул. „Цар Петър" (Г)	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	7,9
ул. „Цар Петър" (Б)	ул. „Плиска" (А)	17	17	0	0	2	4	0	0	0	0	19	21	15,8
	ул. „Плиска" (В)	20	20	0	0	2	4	0	0	0	0	22	24	18,0
	ул. „Цар Петър" (Г)	81	81	2	1	3	6	0	0	0	0	86	88	66,2
ул. „Плиска" (В)	ул. „Плиска" (А)	63	63	0	0	8	16	5	12,5	2	6	78	97,5	42,5
	ул. „Цар Петър" (Б)	87	87	2	1	12	24	0	0	0	0	101	112	48,8
	ул. „Цар Петър" (Г)	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	8,7
ул. „Цар Петър" (Г)	ул. „Плиска" (А)	12	12	0	0	2	4	2	5	0	0	16	21	7,7
	ул. „Цар Петър" (Б)	92	92	2	1	3	6	0	0	0	0	97	99	36,3
	ул. „Плиска" (В)	122	122	5	2,5	11	22	0	0	2	6	140	152,5	56,0

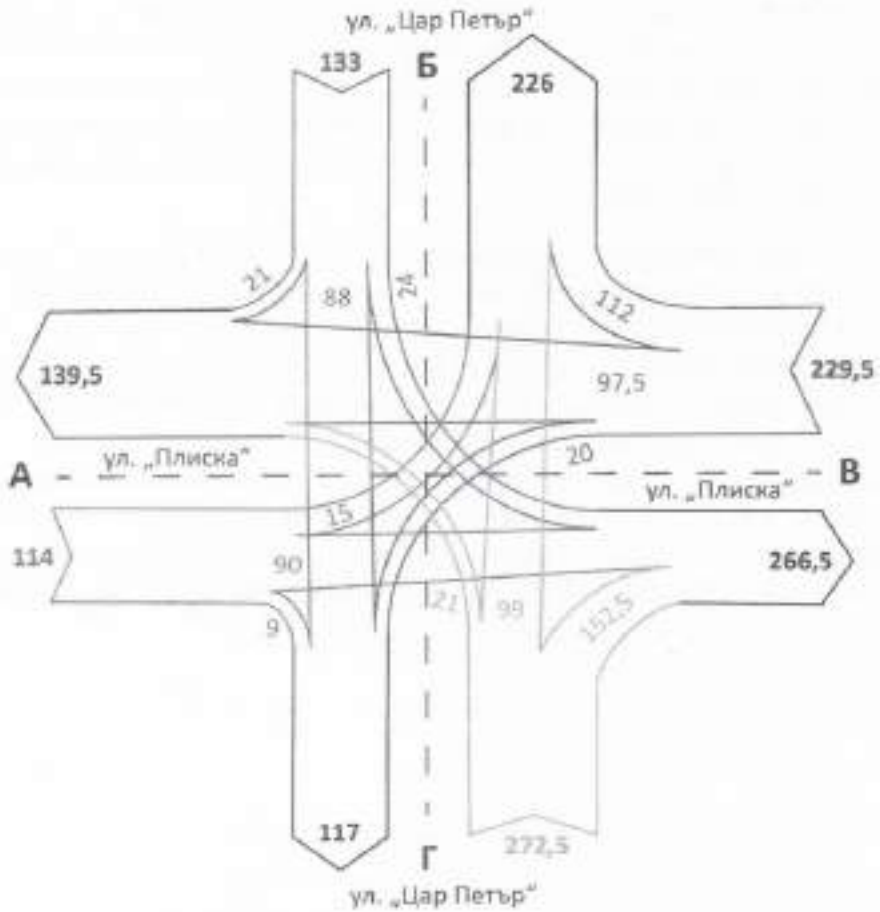
*Източник: НУПТК/ * Коефициент на приравняване на МПС към лек автомобил съгласно Приложение №1 към чл. 6 от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.*

Навлизащите ЕЛА в кръстовището са предимно от ул. „Цар Петър" (Г) и ул. „Плиска" (В), като най-интензивно е движението по посока ул. „Цар Петър" (Г) – ул. „Плиска" (В) и ул. „Плиска" (В) – ул. „Цар Петър" (Б). Броят на ППС, които навлизат и излизат от кръстовището по право направление, е сходен и за четирите му клона. Изходите на клоновете на кръстовището, които акумулират най-голям брой ЕЛА, са ул. „Цар Петър" (Б) и ул. „Плиска" (В).

Основната посока при преминаване от всеки един клон на кръстовището е правото направление, като изключение правят ул. „Плиска" (В) и ул. „Цар Петър" (Г). При тях най-многобройни са ЕЛА, които завиват надясно, съответно по ул. „Цар Петър" (Б) и ул. „Плиска" (В).

Най-натоварена е входно-изходна точка „Плиска" (В), по която се включват 30,6% (229,5 ЕЛА) от всички ЕЛА, а 35,6% (266,5 ЕЛА) излизат от кръстовището. Същото се отнася и за ул. „Цар Петър" (Г), по която навлизат 36,4% (272,5 ЕЛА) и се отвеждат 15,6% (117 ЕЛА) от всички ЕЛА, преминали през кръстовището. Прави впечатление, че по ул. „Цар Петър" (Б) едва 17,8% или 133 ЕЛА се включват в кръстовището, но почти двойно повече излизат от него – 30,2% или 226 ЕЛА. Най-малко натоварен е клона на ул. „Плиска" (А), по който се отвеждат 18,6% (139,5 ЕЛА) от всички преминали през кръстовището ЕЛА. В обратна посока, броят на ЕЛА, които са се включили в кръстовището по ул. „Плиска" (А), е едва 15,2% (114 ЕЛА) от общия брой ЕЛА, преминали през него.

Фигура 9. *Картограма на транспортното натоварване в кръстовището на ул. „Цар Петър" с ул. „Плиска" – 25.06.2024 г. в периода 08:00 – 09:00 ч.*



Източник: НУПП

В обобщение, разглежданото кръстовище има изключително лоша видимост за навлизащите в него от ул. „Цар Петър" (Г) и ул. „Плиска" (А). Същото е валидно и за движението от ул. „Цар Петър" (Б). Лошата видимост и многобройните случаи на ПТП през годините са наложили многократни промени в организацията на движението в кръстовището до съществуващата в момента, която подобрява видимостта и насърчава предпазливостта у водачите на ППС. С цел максимално да се повиши предпазливостта у водачите, в настоящия ПОД се предлага ограничаване на скоростта на движение до 30 km/h с пътни знаци, разположени на 50 m от кръстовището, на всеки един от четирите му входа. Към съществуващата организация на движение също се предлагат следните допълнения и промени:

- Поставяне на знак Б3 на входа на кръстовището по ул. „Цар Петър" (Г);
- Изместване на съществуващ пътен знак Д17 на ул. „Цар Петър" (Г) непосредствено преди пешеходната пътека;
- Премахване на пешеходна пътека и пътен знак Д17 на ул. „Цар Петър" (Б), тъй като е в непосредствена близост до изградена повдигната пешеходна пътека;
- Поставяне на знак Д17 двустранно преди пешеходната пътека на ул. „Плиска" (В);
- Поставяне на знак Д17 двустранно преди пешеходната пътека на ул. „Плиска" (А).

Анализът на интензивността на движение на кръстовището на ул. „Плиска" с ул. „Цар Петър" е направен въз основа на извършеното преброяване на транспортните потоци за много ограничен период от време, при което не може да бъде отчетена променливостта на движението на база дневна, месечна и годишна натовареност. В случай, че представената закономерност в натовареността на различните клонове от кръстовището бъде запазена, се предлагат два варианта за подобряване на организацията на движението:

- **Вариант 1** – промяна на организацията на движение, като на ул. „Цар Петър" (Г) и ул. „Плиска" (А) бъде осигурено предимство чрез пътни знаци Б3 „Път с предимство" и Т13 „Направление на пътя с предимство в кръстовището". На другите два клона на кръстовището – ул. „Цар Петър" (Б) и ул. „Плиска" (В) – да бъде осигурено предимство чрез съчетание от пътни знаци Б2 „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!" и Т13 „Направление на пътя с предимство в кръстовището";
- **Вариант 2** – За подобряване на видимостта и безопасността в кръстовището е възможно промяна на бордюрната линия или обособяването на „направляващ остров" в кривата между ул. „Цар Петър" (Б) и „Плиска" (А) чрез полагане на хоризонтална маркировка, с радиус, който не затруднява извършването на маневри в двете направления от по-дълги ППС.

3. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

3.1. КЛАСИФИКАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА И ОБЕКТИ, КОИТО ВЛИЯЯТ ВЪРХУ ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО[4]

Класификацията на улична мрежа е съобразена със схемата на транспортно-комуникационната система от ОУП на град Нови пазар, но представя изградената към момента на разработване на ГПОД улична инфраструктура.

Отчита се осезаемо разминаване между съдържанието на транспортно-комуникационната система на града и съществуващата улична мрежа. Това, разбира се, е нормално, вземайки предвид факта, че ОУП на гр. Нови пазар е стратегически документ, приет през 2018 г. и има хоризонт на действие 20 години, което допуска, че към 2038-2039 г. предвиденото в него ще бъде реализирано. Към момента на разработване на ГПОД се отчитат следните разминавания:

- не е изградено продължението на ул. „Граф Игнатиев" от кръстовището ѝ с ул. „Димитър Греков" до неизграден участък от ул. „Марица". Класът на продължението се предвижда да бъде V;
- несъществуваща ул. „Топола", свързваща улиците „Димитър Греков" и „Марица" (неизграден участък). Предвидено е ул. „Топола" да бъде VI клас;
- неизградени улици „Чинар" и „Акация", които са предвидени да свързват ул. „Топола" с продължението на ул. „Граф Игнатиев". Улиците ще бъдат VI клас;
- несъществуващо продължение на ул. „Аспарух" от кръстовището ѝ с ул. „Стефан Караджа" до ул. „Димитър Греков". Предвидено е продължението на улицата да бъде VI клас;
- несъществуваща ул. „Дунав", която ще започва от западна пряка на ул. „Хаджи Димитър", разположена между кръстовищата на ул. „Хаджи Димитър" с ул. „Венелин" и ул. „Александър Константинов" и ще приключи преди ул. „Пирин", като през цялото време ще се движи успоредно на р. Крива река, по източния ѝ бряг. Предвидено е улицата да бъде VI клас;
- Неизградено продължение на ул. „Дунав" от кръстовището ѝ с ул. „Въстаник" до кръстовището с ул. „Тодор Каблешков". Класът на улицата ще бъде VI;
- ул. „Христо Смирненски" е предвидена да бъде IV клас, но към момента на разработване на ГПОД тя е с характеристиките на V клас.

В процеса на разработване на ГПОД са взети предвид съществуващият обхват на уличната мрежа, като класът на всяка от улиците е съобразен съгласно предвиденото в ОУП, а в случай, че не отговаря, то е съгласно ГПОД на град Нови пазар и/или теренни проучвания.

В Приложение 1 е представена схематично класификацията на уличната мрежа, която се състои от първостепенна и второстепенна улична мрежа. Първата обхваща всички главни улици (IV клас), които свързват устройствени зони помежду им с републиканската и общинската пътна мрежа. Втората е изградена от улици V (събирателни) и VI (обслужващи) клас, които отвеждат и разпределят движението от първостепенната улична мрежа до урбанизираните територии и обслужват отделните обекти.

---

[4] Виж приложение 1, което е част от настоящия документ и отразява съществуващото положение на класификацията на уличната мрежа и обектите, които влияят върху организацията на движението.

3.2. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТРАНЗИТНОТО ДВИЖЕНИЕ[5]

Транзитното движение през територията на град Нови пазар е външно, което осъществява далечна връзка между различните населени места. То бива два вида:

- Външно непрекъснато транзитно движение се осъществява по улиците **„Пирин"** (I-2 „Русе – Варна"), **„Христо Смирненски"**, **отсечка от ул. „Цар Освободител"** (от кръстовището с път I-2 до кръстовището с улиците „Генерал Заимов" и „Д-р Петър Берон"), **отсечка от ул. „Д-р Петър Берон"** (от кръстовището с улиците „Цар Освободител" и „Генерал Заимов" до кръстовището с ул. „Тодор Каблешков"), **ул. „Тодор Каблешков", отсечка от ул. „Оборище"** (от кръстовището с ул. „Тодор Каблешков" до кръстовището с път II-27 „Нови пазар – Балчик");
- Външно прекъснато транзитно движение се провежда по следните улици и участъци от улици: **отсечка от ул. „Васил Левски"** (от кръстовището с път I-2 до кръстовището с ул. „2-ри юни"), **отсечка от ул. „2-ри юни"** (от кръстовище с ул. „Васил Левски" до кръстовище с ул. „Патриарх Евтимий"), **отсечка от ул. „Патриарх Евтимий"** (от кръстовище с ул. „2-ри юни" до кръстовище с ул. „Гоце Делчев"), **отсечка от ул. „Плиска"** (от кръстовището на улиците „Патриарх Евтимий" с „Гоце Делчев" до кръстовището ѝ с ул. „Доктор Петър Берон"), **ул. „Гоце Делчев"**, **ул. „Бузлуджа"**, **отсечка от ул. „Скобелев"** (от кръстовище с ул. „Столетов" до кръстовище с ул. „Оборище") и **отсечка от ул. „Оборище"** (от кръстовище с ул. „Скобелев" до кръстовище с път II-27 и III-701).

Непрекъснатото транзитно движение се провежда по улици от първостепенната улична мрежа (с изключение на ул. „Христо Смирненски"), която преминава през индустриалните части на общинския център (западната и северната част на град Нови пазар), като по нея е разрешено преминаването на тежкотоварни автомобили, а ограничения за техния товар и височина няма. Изключение прави улица „Пирин", по която е забранено да движението на ППС с височина по-голяма от 4,5 m., поради изградено мостово съоръжение, обслужвало доскоро железопътния транспорт между градовете Нови пазар и Каспичан.

Прекъснатото транзитно движение се провежда по улици от второстепенната улична мрежа, преминавайки през централната градска част, около ключови местни атрактори и се свързва с външното непрекъснато транзитно движение. По прекъснатия транзит се отвеждат ППС с височина над 4,5m, но е забранено навлизането на товарни автомобили и селскостопанска техника от север по ул. „Оборище" от кръстовището ѝ с ул. „Тодор Каблешков". На останалите входно-изходни точки на прекъснатия транзит няма въведени забрани за навлизане на определени ППС.

Отвеждането към входно-изходните точки на града е изпълнено с указателни табели и указателни стрелки. Самото изпълнение на голяма част от знаците от категория „Ж" – пътни знаци за направления, посоки, обекти и други – е проблемно, тъй като не са спазени голяма част от нормативните изисквания за тяхното изпълнение спрямо чл. 134 – чл. 161 от раздел VII на НСТПЗ. Изписването на целите единствено на кирилица, формата на знаците, подредбата на населените места по посока, както и допустимия брой знаци на едно място, са само част от проблемите, открити при част от пътните знаци в тази категория.

---

[5] Виж приложение 2, което е част от настоящия документ и отразява съществуващото положение на организацията на транзитното движение по уличната мрежа в населените места.

По протежение на транзитното движение са разположени пътни знаци Ж6 и Ж7, част от които не отговарят на изискването за непрекъснатост на информацията по цялото трасе. Друга част от знаците имат нужда да бъдат заменени с нови от същата категория, тъй като не са спазени всички нормативни изисквания - като изписване на целите на кирилица и латиница, посочване на разстоянието до тях, точната геометрия на знака. Има знаци, които са остарели, трудно четими, а отразителната им способност е намалена до минимум.

3.3. МАРШРУТИ НА РЛОТПП[6]

В град Нови пазар съществуващата система на движение на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници, накратко РЛОТПП, е неразвита. По данни на Община Нови пазар и Областна администрация Шумен, Общината няма одобрена общинска транспортна схема и не е включена в действащата областна транспортна схема. При извършване на теренни проучвания не са установени пътни знаци „Д24", които обозначават местоположението на автобусна спирка или друг необходим елемент за спирка – навес, пейка, информационна табела/табло и друг вид маркировка.

Съгласно получената информация от областния управител на област Шумен, става ясно, че Община Нови пазар не е включена в областната транспортна схема поради липса на комуникация в периода 19.11.2021 – 18.03.2024 г. В действащата областна транспортна схема от 25.11.2021 г., публикувана на сайта на Областна администрация – Шумен, Община Нови пазар няма квота. Единствено територията на град Нови пазар се обслужва от междуселищни автобусни маршрути от квотите на общините Шумен и Каолиново, които се изпълняват целогодишно. Останалите населени места в състава на община Нови пазар остават необслужени от РЛОТПП.

По данни на Община Нови пазар, населените места в състава на общината се обслужват единствено от училищен автобус, който извозва учениците от селата до град Нови пазар и обратно. В общинския център няма градски транспорт, нито специализирани превози, но на празник като „Черешова Задушница" се пуска автобусна линия, която се движи по направление „Автогара – Районен съд – Градски часовник – Бяла чешма – Спортна площадка до блоковете – Гробищен парк" и обратно. Местата, на които автобусите по линията спират, не са обособени със знаци и елементи, сигнализиращи автобусна спирка, но са разпознаваеми сред местното население поради установени традиции. Възприемайки предвид местата за спиране на тази автобусна линия за съществуващи спирки, то те пак са недостатъчни, за да покрият територията на град Нови пазар в обхвата на 5-минутния или 300 m пешеходен изохрон от и до тях.

Необходимо е да се обособят нови спирки, които да обхванат над 80% от територията или населението на град Нови пазар в 5-минутния или 300 m пешеходен изохрон до автобусна спирка. Местоположението на всяка спирка трябва да отговаря на правилото тя да бъде след кръстовище в съответната посока и около нея да има прилежаща пешеходна пътека, както и задължително да бъде обозначена поне с пътен знак „Д24". Сравнително ниската интензивност на трафика, характеристиките на уличната мрежа, както и честотата на преминаване на автобуси, не обуславят нуждата за изграждане на автобусните спирки в „джобове" на пътното платно, с изключение на спирките по първостепенната улична мрежа.

---

[6] Виж приложение 3, което е част от настоящия документ и отразява съществуващото положение на организираното движение на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници.

3.4. ПОСОЧНОСТ И ПРЕДИМСТВА НА ДВИЖЕНИЕТО[7]

Към момента на изготвяне на ГПОД в гр. Нови пазар има много добра действаща организация по първостепенната и част от второстепенната улична мрежа. Предимство в кръстовищата имат улиците от първостепенната улична мрежа, по които се провежда външният непрекъснат транзит. По второстепенната улична мрежа предимство в кръстовищата имат улиците от V клас. Има улици от VI клас, които са с предимство пред други улици от същия клас, но пред по-голям – губят предимство.

По данни на Община Нови пазар еднопосочни улици или участъци от улици са:

- Източна улична лента на ул. „Цар Освободител" (I-2 (ул. „Пирин") – ул. „Цар Петър");
- Западна улична лента на ул. „Цар Освободител" (ул. „Цар Петър" – I-2 (ул. „Пирин"));
- Северна улична лента на ул. „2-ри юни" (ул. „Добруджа" – ул. „Хаджи Димитър");
- Южна улична лента на ул. „2-ри юни" (ул. „Хаджи Димитър" до ул. „Добруджа");
- Западна улична лента на участък от ул. „Мэрица", която започва от ул. „Шипка" до ул. „Плиска";
- Източна улична лента на участък от ул. „Марица", която започва от ул. „Плиска" до ул. „Шипка;
- Безименна улица, която свързва двете еднопосочни улични ленти на ул. „Марица", като посоката на движение по нея е от изток на запад;
- ул. „Шейново" от кръстовището ѝ с ул. „Баба Тонка" до кръстовището ѝ с ул. „Цар Иван Шишман".

В гр. Нови пазар са изградени и разделителни острови при кръговото кръстовище на ул. „Цар Освободител" с улиците „Доктор Петър Берон" и „Владимир Заимов" и на кръстовищата на път I-2 (ул. „Пирин") с ул. „Васил Левски" и на ул. „Цар Освободител" с ул. „Христо Смирненски". В тези кръстовища разделителните острови обособяват две ленти с противоположно движение по съответните улици, които се намират на сравнително разстояние една от друга. В гореспоменатите кръстовища, с помощта на разделителни острови, е организирано еднопосочно движение за ППС, идващи от централната градска част по ул. „Цар Освободител" и завиващи по ул. „Доктор Петър Берон". Същото се отнася за ППС, които се движат по ул. „Цар Освободител", идвайки от път I-2 и завивайки по ул. „Христо Смирненски". На кръстовището на първокласния републикански път I-2 с ул. „Васил Левски", разделителните острови обособяват еднопосочна пътна лента, която обслужва ППС, които идват от посока гр. Варна да навлязат без да спират в територията на гр. Нови пазар. В обратната посока е обособена лента за ППС, идващи от Нови пазар и искащи да се включат в движението по път I-2. За движещите се по път I-2 от посока Шумен и навлизащи в пределите на град Нови пазар през въпросното кръстовище, също е обособена отделна еднопосочна лента за движение.

Разделителните острови в кръстовищата имат за цел да подобрят безопасността, управлението на трафика, както и комфорта на пешеходците при пресичане в него. Те разделят насрещните потоци на движение, намалявайки риска от челни сблъсъци и осигуряват безопасни зони за пешеходците при пресичане. Островите също така насочват и организират движението на превозни средства, предотвратявайки неправилни маневри и намалявайки скоростта. Освен това, те служат като места за монтиране на пътни знаци, подобрявайки видимостта и ориентацията на водачите. Еднопосочното движение в гореспоменатите кръстовища се

[7] Виж приложение 4, което е част от настоящия документ и отразява съществуващото положение на посочността и предимствата на движение по уличната мрежа в гр. Нови пазар.

сигнализира само с пътни знаци от група „Г" за задължителни предписания. Тъй като тези участъци с еднопосочно движение са част от кръстовище, а не представляват самостоятелна улица или участък от улица между две кръстовища, то не се налага поставянето на пътен знак „Д4" за еднопосочно движение след знака.

Структурата на уличната мрежа в някои от жилищните територии на гр. Нови пазар е решетъчна и позволява въвеждането на допълнителни участъци от улици или цели улици с еднопосочен режим на движение. Настоящият ГПОД следва да разгледа и предложи варианти най-вече за тесни улици, които не позволяват ефективно двупосочно движение, както и за такива, при които има недостиг на паркоместа по протежение на улицата..

3.5. ОГРАНИЧЕНИЯ В РЕЖИМА НА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ[8]

Уличната мрежа в гр. Нови пазар се характеризира с недостатъчно широки ленти за движение по главни улици, които да позволяват свободното спиране за престой и паркиране в най-дясната част на уличното платно. Изключение прави ул. „Цар Освободител", която е с две ленти в посока. Що се отнася до второстепенната улична мрежа, основна част от нея е с широчина на уличното платно, която не позволява едновременно двупосочно движение на ППС и паркиране и/или престой и паркиране.

Ограниченията в режима на престой и паркиране се въвеждат с вертикална маркировка от пътни знаци В27 и В28. Такъв вид маркировка съществува предимно по второстепенната улична мрежа, в частност V клас улиците – улици „Гоце Делчев", „Патриарх Евтимий" и участъци от улици „Оборище", „Скобелев", „Бузлуджа", „Плиска", „Цар Петър", „Стефан Караджа", „Хаджи Димитър" и „Цар Освободител". По участъци от V клас улици като „Дунав", „Гурко", „Скобелев", „Братя Миладинови", „Васил Априлов" и „Каравелов" са въведени забрани за паркиране и/или паркиране и престой. Единствената въведена забрана по първостепенната улична мрежа е на източната улична лента за движение на участък от ул. „Доктор Петър Берон" (от входа на ЦСОП „Хела" до кръстовището ѝ с улиците „Петко Рачов Славейков" и „Омуртаг"), чрез която не се позволява паркиране и престой след знака. Действащите забрани, въведени с пътни знаци В27 и В28, са поставени само в едната посока на движение, но имат валидност и за двете улични платна.

При теренните проучвания, по малките улици от второстепенната улична мрежа се забелязва паркиране по тротоарите и в активната лента и от двете страни, което от една страна възпрепятства преминаването на пешеходци, а от друга повишава риска от ПТП. По главните улици и в централната част често водачите спират за престой на места, на които е забранено спирането и краткотрайно усложняват преминаването на други ППС. Проблемите в културата на паркиране и спиране за престой са тенденциозни не само в гр. Нови пазар.

Една от задачите на настоящия ГПОД е да ограничи със знаци паркирането и престоя там, където е необходимо. От друга страна, е нужно да се предложат алтернативи за паркиране на ППС в комбинация с въвеждане на еднопосочен режим на движение.

---

[8] Виж приложение 5, което е част от настоящия документ и отразява съществуващото положение на ограниченията в режима на престой и паркиране по уличната мрежа в гр. Нови пазар.

3.6. ТОВАРНО ДВИЖЕНИЕ И ЗАБРАНА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ОПРЕДЕЛЕНИ ВИДОВЕ ППС[9]

Забраната за движение на определени видове ППС в отделни зони на населеното място или участъци от уличната мрежа се създава с цел повишаване на сигурността на участниците в пътния трафик, ограничаване на шумовото замърсяване, подобряване на качеството на въздуха и разпределяне на трафика за избягване претоварването на определени улици и/или участъци от улици.

На територията на град Нови пазар са идентифицирани следните забрани за движение на определени видове ППС:

- Забрана за товарни автомобили, въведена със знак В4;
- Забрана за навлизане на трактори и самоходни машини, въведена със знак В7;
- Забрана за навлизане на велосипеди, въведена със знак В9;
- Забрана за ППС, теглени от животни, въведена със знак В10;
- Забрана за влизане на ППС с височина, включително и товара, по-голяма от 4,5 m, въведена с пътен знак В16.

Въведените забрани за навлизане на товарни автомобили след знака В4 са поставени по второстепенната улична мрежа на кръстовищата с главните улици. Макар и голяма част от кръстовищата на улиците от второстепенната с първостепенната улична мрежа да нямат поставен знак В4, товарното движение се изпълнява само по външния непрекъснат транзит и не се допуска да преминава през централната градска част. При навлизане в града от югоизток, на кръстовището между ул. „Васил Левски" с ул. „Пирин" (I-2) няма знак, който да забранява навлизането на товарни автомобили по ул. „Васил Левски" и предоставя възможност на водачите им да преминат спокойно през голяма част от жилищните територии на града, както и през централната градска част. При югоизточния подстъп към гр. Нови пазар има задължително предписание за ППС, включително и товара, които са с височина над 4,5 m, да слязат от път I-2 и да продължат по ул. „Васил Левски".

Навлизането на трактори и самоходни машини по ул. „Оборище" от кръстовището ѝ с ул. „Тодор Каблешков" по посока пазара е забранено. Забраната важи за цялата градска част, тъй като активните ленти на улиците в нея и около нея са тесни и не позволяват преминаването на трактори и самоходни машини.

Въведени забрани за ППС, теглени от животни, има на ул. „Пирин" (отсечката от път I-2), както и на ул. „Балкан" на кръстовището ѝ с ул. „Дунав".

Велосипедното движение е забранено на територията на пешеходната част на ул. „Цар Освободител", с изключение на лицата до 7-годишна възраст, придружавани от родител или пълнолетен роднина, съгласно действащата Наредба за организация и безопасност на движението на територията на община Нови пазар.

Въведените забрани за навлизане на определени ППС по уличната мрежа следва да се прецизират и при необходимост да се разширят, с което да се повиши информираността у водачите на ППС. Забраната за навлизане на определени превозни средства в уличната мрежа на гр. Нови пазар е мярка, която има за цел да подобри безопасността, ефективността на движението, опазването на околната среда и качеството на живот, както и да намали амортизацията на

[9] Виж приложение 6, което е част от настоящия документ и отразява съществуващото положение на товарното движение и забрани за движението на определени видове ППС по уличната мрежа на град Нови пазар.

уличната инфраструктура. Тези ограничения помагат за създаването на по-безопасна, чиста и приятна градска среда за всички участници в движението.

3.7. ПЕШЕХОДНО, ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ И ПАРКИРАНЕ[10]

Развитието на пешеходното и велосипедното движение е от съществено значение за околната среда, човешкото здраве, трафика и икономиката. Те подобряват качеството на въздуха, стимулират физическата активност и разреждат трафика, което води до по-добра мобилност в градските и селските райони. От икономическа гледна точка спомагат за развитие и поддържане на местния малък бизнес в сферата на услугите.

- Пешеходно движение

Пешеходното движение из общинския център се осъществява по изградени тротоари, които впечатляват с над 80% покритие на уличната мрежа. Видът на настилката по тротоарите е предимно от плочки – 78%, по-малко от асфалт – 6%, а останалите с повече от един вид настилка (плочки, асфалт, павета, бетон, пръст, чакъл). Що се отнася до качеството на изградената тротоарна настилка, основната част е в добро и много добро състояние. Друга част от тротоарите, около 1/3 от всички, са в лошо или незадоволително състояние – неподдържани, затревени, с начупена и разновидна тротоарна настилка.

Изцяло за пешеходци са площите пред централния вход на сградата на Община Нови пазар, централната пешеходната част на ул. „Цар Освободител", парковете „Люксембургската градина" и „Красива България" и градинката, заключена между улиците „Родопи", „Цар Петър", „Гурко" и „Сливница".

Мястото, където пресичат пешеходци, е обозначено с напречна пътна маркировка – пешеходна пътека тип „Зебра" (М8.1). Този тип пешеходни пътеки се разполагат напречно на оста на платното за движение и уреждат предимство на пешеходците при пресичането на платното за движение. Състоянието им в гр. Нови пазар е много добро и са видими за всички участници от движението. Повечето пешеходни пътеки са в кръстовища и са обозначени освен с напречна маркировка и с пътен знак Д17, като неговото местоположение и повторяемост отговаря на нормативните изисквания.

На територията на гр. Нови пазар са установени няколко повдигнати изкуствени неравности – по ул. „Цар Петър" при център за подкрепа на личностното развитие „Общински детски комплекс – Нови пазар", по ул. „Доктор Петър Берон" при център за социална подкрепа „Хела" и пред № 57а, по ул. „Владимир Заимов" и ул. „Цар Освободител" пред ПГХТД „Проф. Д-р Асен Златаров", по ул. „Хан Крум" пред парк „Люксембургската градина" и по ул. „Стефан Караджа" пред ДГ „Китка". От теренните проучвания и анализа на пътната аварийност, екипът, разработващ настоящия ГПОД, заключава, че има нужда от поставяне на допълнителни ограничители на скоростта на местата, където ограниченията на скоростта масово не се спазват, както и в близост до останалите образователни институции с цел защита на населението.

- Велосипедно движение

В обхвата на ГПОД на град Нови пазар няма изградена велосипедна инфраструктура, а движението на велосипедисти по уличната мрежа не е ограничено. Велосипедистите се движат наравно с останалите МПС по платното за движение. Няма информация за броя на ПТП с

[10] Виж приложение 7, което е част от настоящия документ и отразява съществуващото положение на пешеходното и велосипедното движение и паркирането по уличната мрежа в населените места.

велосипедисти, но в случай, че инцидентите нараснат, е необходимо обмислянето на изграждане на свързана инфраструктура от велотрасета и велоалеи, които да са разделени от платното за движение на МПС. Съгласно горепосоченото с настоящия ГПОД движението на велосипедисти е допустимо *„по уличните платна, а по тротоари и в пешеходни зони – само при наличие на велосипедни алеи и ленти, означени по съответния начин"*[11].

- Паркиране

В град Нови пазар има добре изградена инфраструктура от регламентирани паркинги, които се намират в непосредствена близост до ключови атрактори, привличащи автомобилното движение. При теренни проучвания са установени следните паркинги и съответния им капацитет:

- Паркинг за 55 МПС между улиците „Братя Миладинови" и „Св. Св. Кирил и Методий";
- Паркинг за 25 МПС в уширение на източното платно за движение на ул. „Цар Освободител", намиращо се пред централната пешеходна зона;
- Два паркинга на участък от ул. „Цар Освободител" между улиците „Каравелов" и „Княз Борис I", на които могат да паркират общо 26 (18 + 8) МПС;
- По участъци от улици „Васил Левски" и „Владимир Заимов" има обособена лента за паркиране, като броят на МПС, който всяка една от тях може да побере, е неизвестен;
- На ул. „Патриарх Евтимий" №11, пред многожилищна сграда е ситуиран паркинг, на който биха могли да паркират до 10 МПС;
- Паркинг за 55 МПС, намиращ се пред МБАЛ „Доктор Добри Беров";
- На ул. „Плиска" №5 е изграден паркинг за 16 МПС, който обслужва живущите от многофамилната кооперация;
- До западната част на сградата на РУ на МВР – гр. Нови пазар има обособен паркинг за 5 МПС;
- Около часовниковата кула, по двете еднопосочни улични платна, са обособени два паркинга с капацитет 8 МПС и 10 МПС;
- На северния тротоар на ул. „Ангел Ангелов – Дядото" са обособени 15 паркоместа;
- В източно уширение на ул. „Ангел Ангелов – Дядото", непосредствено преди кръстовището й с ул. „Скобелев", е регистриран паркинг с 5 паркоместа;
- Около северната и източната част на сградата на Община Нови пазар има два обособени паркинга с капацитет съответно 20 паркоместа и 30 паркоместа;
- На участък от ул. „Ангел Кънчев" между улиците „Васил Левски" и „Бузлуджа" има обособен паркинг с 10 паркоместа;
- На участък от ул. „Васил Левски" между улиците „Ангел Кънчев" и „Гоце Делчев" има обособен паркинг с 20 паркоместа;
- Пред входа на читалище „Христо Ботев" откъм ул. „Гоце Делчев" има обособен паркинг с 9 паркоместа;
- В свободно околоблоково пространство между улиците „Гоце Делчев" и „Патриарх Евтимий" е оформен паркинг, побиращ 25 МПС;
- На ул. „Патриарх Евтимий" №10, от северната страна на търговски обект „Coffee Baronessa" е обособен паркинг за 6 МПС;
- В началото на ул. „Васил Левски", в централната градска част, е изграден паркинг с 25 паркоместа;

---

[11] Чл. 15, ал. 1 от Раздел IV на Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Нови пазар.

- Обособен паркинг с 5 паркоместа пред търговски обекти на ул. „Хаджи Димитър" и срещу ресторант „Дионисий";
- ТИР паркинг за 20 товарни автомобила на ул. „Пирин", като входът му е от северозападната страна на улицата.

Развитието на пешеходната и велосипедната инфраструктура, както и на паркирането, е ключово за създаването на устойчиви, здрави и привлекателни градове. Тези мерки водят до множество ползи, които обхващат здравето, околната среда, качеството на живот и икономическата активност, като същевременно подобряват общата функционалност и достъпност на градските пространства.

3.8. РЕЖИМИ НА СКОРОСТ НА ДВИЖЕНИЕ[12]

Основното ограничение на скоростта на движение на територията на населено място според чл. 21, ал. 1 от ЗДвП е 50 km/h. Поради липсата на пътни знаци в по-голямата част от улиците в гр. Нови пазар, се приема, че максималната скорост по тях е ограничена до 50 km/h. Въпреки това, съществуващите пътни знаци – В26 „Забранено е движение със скорост, по-висока от означената" по уличната мрежа, регулират скоростта на ППС и повишават безопасността в опасни участъци от улици.

Въведени са ограничения на скоростта до 30 km/h на участъци от улици, по които има някаква опасност – пешеходна пътека, изкуствена неравност или внезапно пресичане на деца. Обхватът на ограничението в скоростта важи до задминаване на посочената, чрез пътен знак от група А опасност или до следващо кръстовище. Въведено ограничение от 30 km/h има по улиците „Цар Освободител", „Цар Петър", „Доктор Петър Берон", „Тодор Каблешков", „Гурко", „Патриарх Евтимий", „Стефан Караджа" и „Братя Миладинови".

Регистрирани са две действащи ограничения в скоростта до 40 km/h. Първото е на ул. „Св. Св. Кирил и Методий" от ул. „Княз Борис I" до ул. „Каравелов", а второто – на ул. „Плиска" и обхваща 100 метров участък от улицата. Забраната важи за движещите се по посока гр. Плиска.

Ограничение от 10 km/h е въведено на входа на промишлено предприятие „Dura tiles" на ул. „Цар Освободител".

Екипът, изготвящ ГПОД, намира въведените ограничения за недостатъчни. Липсват ограничения при други училища и детски градини, както и в централната градска част, където интензитетът на движение на пешеходци е висок. В настоящия ГПОД следва да се предложат улици, по които максималната скорост да се ограничи до 30 km/h.

3.9. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ[13]

В Приложение 9 са отразени всички налични пътни знаци, които са установени към момента на изготвяне на ГПОД. Местоположението е относително (*чл. 58 ал. 2 т.2 от НОДПООП: В обобщената схема не се нанася точното положение на стълбчетата или конзолите, на които следва да се поставят знаците, което е предмет на проектите за организация и безопасност на движение.*) В схемите нагледно се виждат характеристиките на уличната мрежа, както и проблемите, упоменати в предходните точки.

---

[12] Виж приложение 8, което е част от настоящия документ и отразява съществуващото положение на режима в скоростта на движение по уличната мрежа в населените места.

[13] Виж приложение 9, което е част от настоящия документ и отразява съществуващото положение на пътните знаци по уличната мрежа в населените места.

4. ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

4.1. КЛАСИФИКАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА И ОБЕКТИ, КОИТО ВЛИЯЯТ ВЪРХУ ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО[14]

За целите на настоящия ГПОД е изготвена нова класификация съгласно чл. 11 от НППКТСУТ, при която уличната мрежа на населеното място се дели на първостепенна и второстепенна.

Улиците от първостепенната улична мрежа образуват основната комуникационно-транспортна система на урбанизираната територия. Главните улици – улици IV клас – са основни за транспортно-комуникационното обслужване на градовете с население до под 30 000 жители. Те свързват отделните устройствени зони помежду им, както и с републиканската и общинската пътна мрежа. Като част от първостепенната улична мрежа са определени:

- Пътищата от републиканската пътна мрежа, включващи в състава си:
  - ул. „Плиска" (път I-2) от кръстовището ѝ с ул. „Васил Левски" до кръстовището ѝ с ул. „Цар Освободител";
  - ул. „Цар Освободител" (път II-27) от ул. „Плиска" до кръстовището ѝ с улиците „Доктор Петър Берон" и „Владимир Заимов";
  - ул. „Доктор Петър Берон" (път II-27) от кръговото с улиците „Цар Освободител" и „Владимир Заимов" до кръстовището ѝ с ул. „Тодор Каблешков";
  - ул. „Тодор Каблешков" (път II-27) от ул. „Доктор Петър Берон" до ул. „Оборище";
  - ул. „Оборище" (път II-27) от ул. „Тодор Каблешков" до път III-701;
  - ул. „Плиска" от строителната граница на гр. Нови пазар до кръстовището ѝ с ул. „Доктор Петър Берон".

Всички останали улици са част от второстепенната улична мрежа, която отвежда и разпределя движението от първостепенната улична мрежа до урбанизираните територии и обслужва отделните обекти. Те също се класифицират като:

- **улици V клас (събирателни улици)** – те събират движението от обслужващите улици и го отвеждат до улиците от по-висок клас (тези от IV клас). В гр. Нови пазар събирателните улици допълват първостепенната улична мрежа и са с предимство пред обслужващите улици. Събирателни за гр. Нови пазар са улиците:
  - ул. „Петър Берон";
  - ул. „Плиска" от ул. „Доктор Петър Берон" до кръстовището ѝ с улиците „Патриарх Евтимий" и „Гоце Делчев";
  - ул. „Гоце Делчев";
  - ул. „Бузлуджа" от ул. „Гоце Делчев" до ул. „Шейново";
  - ул. „Скобелев" от кръстовището с улиците „Шейново" и „Бузлуджа" до кръстовището с ул. „Оборище";
  - ул. „Оборище" от ул. „Скобелев" до ул. „Тодор Каблешков";
  - ул. „Марица";
  - ул. „Цар Освободител" от кръговото кръстовище до ул. „Цар Петър";
  - ул. „Патриарх Евтимий" от кръстовището ѝ с улиците „Плиска" и „Гоце Делчев" до кръстовището ѝ с ул. „Васил Левски";

---

[14] Виж приложение 10, което е част от настоящия документ и отразява проектните предложения за класификацията на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението по уличната мрежа в гр. Нови пазар.

- ул. „Васил Левски“ от кръстовището ѝ с улиците „Патриарх Евтимий“ до кръстовището ѝ с ул. „Пирин“ и път I-2;
- ул. „Цар Иван Шишман“;
- ул. „Христо Ботев“;
- ул. „3-ти март“;
- ул. „Добруджа“;
- ул. „Хаджи Димитър“ от кръстовището ѝ с ул. „Хаджи Димитър“ до кръстовището ѝ с ул. „Стефан Караджа“;
- ул. „Стефан Караджа“;
- ул. „Граф Игнатиев“;
- ул. „Отец Паисий“;
- ул. „Хан Крум“;
- ул. „Васил Петлешков“.

Останалите улици в гр. Нови пазар са улици VI клас (обслужващи улици) – те довеждат движението до отделните жилищни, обществено-обслужващи, производствени или други зони.

Всички схеми с проектни предложения в настоящия ГПОД са съобразени с новата класификация на уличната мрежа, предложена в тази точка.

4.2. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТРАНЗИТНОТО ДВИЖЕНИЕ[15]

Организацията на транзитно движение цели максимално намаляване на негативния ефект от преминаването на транзитен трафик през урбанизираната територия на гр. Нови пазар. Съществуващите трасета на транзитното движение не се налага да бъдат променяни. Трасето на външния непрекъснат транзит обхваща възможно най-периферните улици, които се характеризират с широки активни ленти на уличното платно, съвместно осигуряват връзка с основните транспортни артерии от РТМ, а около тях няма ключови атрактори, които да привличат автомобилното движение. Недостатъкът на трасето на външния непрекъснат транзит е, че преминава през жилищни зони, което налага ограничаване на скоростта и засилване на бдителността у водачите на ППС.

Не се обуславя нужда от промяна на трасетата на външния прекъснат транзит, тъй като те осигуряват бърз достъп, както до ключови местни атрактори, така и от тях до трасето на непрекъснатия транзит.

Единствените промени, които се залагат в настоящия ГПОД на гр. Нови пазар, са свързани с разполагане на пътни знаци от група „Ж“ по кръстовищата на транзитните трасета, които да отговарят на нормативните изисквания[16] за сигнализация с пътни знаци и да осигуряват непрекъснатост на информацията по тях за близките и далечните цели.

В проектното предложение на гр. Нови пазар (Приложение 11) за организация на транзитното движение са премахнати всички пътни знаци от група „Ж“, които попадат в обхвата на ГПОД и за които е/са установена/и някоя/няколко от следните пречки:

- Сбъркани цели и посоки на цели;
- Несъответствие между разстоянията до цели в няколко поредни пътни знака;

---

[15] Виж приложение 11, което е част от настоящия документ и отразява проектните предложения за организацията на транзитното движение по уличната мрежа в гр. Нови пазар.

[16] Чл. 35 от Наредба № Рд-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване.

- Цели в пътни знаци, които не присъстват в пътните знаци по уличната мрежа, която е част от РПМ;
- Липсват изписани целите на латиница и/или номерата на републиканските пътища;
- Неточности при формата, цвета и големината на пътния знак.

Предложените промени са с цел да се постигне пълно съответствие на пътните знаци за направления и посоки с актуалната нормативна уредба – **Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци**.

4.3. МАРШРУТИ НА РЛОТПП[17]

С ГПОД се запазват трасетата на маршрутите, по които се движат редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници от областната и регионалната транспортни схеми. Предлагат се промени в маршрута на градската автобусна линия, която функционира само по празници. За по-добро обслужване на територията и на населението се предлага обособяване на следните нови спирки:

- по една спирка в посока на участък от ул. „Тодор Каблешков", намиращ се между улиците „Цар Петър" и „Доктор Петър Берон". Спирките ще бъдат в тъй наречените „джобове", с помощта на които линиите на РЛОТПП няма да затрудняват непрекъснатото транзитно движение;
- спирка на ул. „Доктор Петър Берон", позиционирана между улиците „Цар Калоян" и „Братя Миладинови". За спирката е необходимо да се изгради „джоб";
- спирка на ул. „Доктор Петър Берон", която ще бъде позиционирана след кръстовището на ул. „Доктор Петър Берон" с ул. „Плиска" (посока ул. „Цар Освободител") в съществуващ „джоб";
- по една спирка в посока на ул. „Плиска" срещу ЦНСТ за деца и младежи;
- по една спирка в посока на ул. „Оборище" срещу Петъчния пазар;
- по една спирка в посока на ул. „Хан Крум", като едната да бъде на западната улична лента за движение, непосредствено пред входа на парк „Люксембургската градина", а другата на източната лента за движение след кръстовището на ул. „Хан Крум" с ул. „Илия Вълчев";
- спирка на ул. „2-ри юни" между кръстовищата ѝ с улиците „Добруджа" и „Бенковски";
- изместване на съществуваща „Районен съд Нови пазар" и създаване на нова спирка в обратната посока на ул. „Цар Освободител" между ул. „Омуртаг" и ул. „Цар Асен".

С изграждането на предложените по-горе нови спирки, 86% от територията на общинския център, в която са съсредоточени жилищните зони, ще бъде обслужвана от 5-минутния пешеходен изохрон (300 m) от и до спирка.

Предлага се също спирките на улиците „Доктор Петър Берон" и „Тодор Каблешков" да обслужват и маршрутите на РЛОТПП от областна транспортна схема, с което да се подобри качеството на предлаганата услуга за гражданите на общинския център.

Всички съществуващи и нови спирки следва да бъдат оборудвани със съпътстващи елементи като пътен знак Д24, информационна колонка, спирков навес, маршрутна карта, пейка

[17]Виж приложение 12, което е част от настоящия документ и отразява проектните предложения за организиране на движението на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници.

и кошче за отпадъци. Такова оборудване следва да се извърши чрез технически и организационни мерки в изпълнение на настоящият ГПОД.

4.4. ПОСОЧНОСТ И ПРЕДИМСТВА НА ДВИЖЕНИЕТО[18]

Съществуващата организация на движение осигурява предимство на улиците от първостепенната улична мрежа. По второстепенната улична мрежа предимство в кръстовищата на първо място имат улиците, влизащи в състава на външния прекъснат транзит, а на второ – всички улици от по-висок клас. В случай че на кръстовище се пресичат две улици от един и същ клас, то предимството е дадено на тази, която има по-важна роля за отвеждане на транспортните потоци.

С настоящия ГПОД се предлага промяна на предимството в Т-образното кръстовище между улиците „Тодор Каблешков" и „Оборище". Отнема се предимството на движещите се ППС по ул. „Оборище" в кръстовището и се дава на тези, които навлизат в кръстовището по ул. „Оборище" и излизат от него надясно по ул. „Тодор Каблешков", както и в обратната посока. Тази промяна ще спомогне за намаляване на времето, необходимо на непрекъснатото външно транзитно движение да премине през територията на града.

Предлага се промяна на организацията относно предимство и в други две кръстовища. Предимството на движещите се ППС от и към ул. „Йоан Екзарх" в кръстовището с ул. „Добруджа" да се премахне и да се даде предимство на движещите се по ул. „Добруджа". Второ кръстовище, на което ще се промени предимството, е това на ул. „Добруджа" с ул. „Алеко Константинов", като предимство ще се даде на движението по ул. „Добруджа".

На кръстовището на ул. „Васил Левски" с ул. „Ангел Кънчев" се предлага предимството да бъде за навлизащите по ул. „Васил Левски" от юг и продължаващи по ул. „Ангел Кънчев" на изток. Движението в обратната посока също ще бъде с предимство.

Останалите предимства на движения в кръстовищата остават съгласно съществуващото положение.

Що се отнася до еднопосочния режим на движение в града, се предлага той да бъде приложен за по-голяма част от уличната мрежа, там където улиците са тесни и близки една до друга. Чрез обособяване на повече еднопосочни улици ще се осигурят повече места за паркиране, ще се въведе ред по уличните платна за паркиране и движение, както и ще се допринесе за намаляване на скоростта на движение и пропускливостта на улиците.

С ГПОД се предлага да бъде въведен еднопосочен режим на движение по следните улици и/или участъци от улици (*посоката на движение е съгласно стартовата точка до крайната точка на участъка от улица*):

- участък от ул. „Доктор Петър Берон" от ул. „Голо бърдо" до ул. „Пролет";
- ул. „Пролет" с посока на движение изток-запад;
- участък от ул. „Македония" от ул. „Пролет" до ул. „Голо бърдо";
- ул. „Ивайло" с посока на движение запад-изток;
- ул. „Лютиброд" с посока на движение изток-запад;
- ул. „Голо бърдо" с посока на движение запад-изток;
- участък от ул. „Мизия" от ул. „Голо бърдо" до ул. „Лютиброд";

---

[18] Виж приложение 13, което е част от настоящия документ и отразява проектните предложения за посочност и предимство на движение.

- участък от ул. „Чаталджа" от ул. „Люлиброд" до ул. „Голо бърдо";
- участък от ул. „Шейново" от ул. „Цар Иван Шишман" до ул. „Бузлуджа";
- участък от ул. „Ангел Кънчев" от ул. „Бузлуджа" до ул. „Цар Иван Шишман";
- участък от ул. „Марица" от ул. „Плиска" до ул. „Владимир Заимов";
- участък от ул. „Дунав" от ул. „Владимир Заимов" до ул. „Плиска";
- участък от ул. „3-ти март" от ул. „Добруджа" до ул. „Васил Левски";
- участък от ул. „Добруджа" от ул. „Йоан Екзарх" до ул. „2-ри юни";
- ул. „Йоан Екзарх" с посока югозапад-североизток;
- участък от ул. „Хаджи Димитър" от ул. „Патриарх Евтимий" до ул. „Генерал Владимир Заимов";
- участък от ул. „Хаджи Димитър" от северната улична лента за движение на ул. „2-ри юни" до ул. „Стефан Караджа";
- безименна улица между улиците „Йоан Екзарх" и „Хаджи Димитър" с посока на движение изток-запад;
- ул. „Юрий Венелин" с посока изток-запад.

4.5. ОГРАНИЧЕНИЯ В РЕЖИМА НА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ[19]

С ГПОД се запазва, но и се разширява съставът на улиците, по които се забранява паркирането и/или паркирането и престоя. Въвежда се забрана на паркиране и престой на голяма част от главните улици, както и се прецизират съществуващите забрани с поставяне на знаци В27 и В28, там където липсват. Предлага се въвеждането на следните забрани по уличната мрежа:

- забранява се паркирането и престоя на западната част на платното за движение на ул. „Цар Асен", непосредствено пред входа на СУ „Хан Иперих";
- забранява се паркирането и престоят на ул. „Братя Миладинови" в двете посоки, като забраната действа за участъка от улицата, в който има положена изкуствена неравност с пешеходна пътека;
- забрана за паркиране и престой в двете посоки на участък от ул. „Гоце Делчев" от ул. „Бузлуджа" до ул. „Васил Левски";
- забрана за паркиране и престой в двете посоки на ул. „Скобелев" от ул. „Оборище" до ул. „Ангел Ангелов - Дядото";
- забрана за паркиране и престой на източната част на платното за движение на ул. „Дунав", непосредствено преди кръстовището с ул. „Гурко";
- забрана за престой в двете посоки на участък от ул. „Цар Борис I" от ул. „Панайот Хитов" до ул. „Бачо Киро";
- забрана за престой и паркиране в южната част на платното за движение, около ДГ „Китка" на ул. „Стефан Караджа";
- увеличаване на забраната за престой и паркиране в двете посоки на ул. „Плиска" от ул. „Цар Петър" до ул. „Свети Наум";
- забрана за престой и паркиране в западна част на уличното платно на участък от ул. „Васил Левски" от ул. „Ангел Кънчев" до ул. „Гоце Делчев";
- забрана за паркиране и престой в южното платно за движение на участък от ул. „Цар Освободител" от ул. „Цар Асен" до ул. „Братя Миладинови";

---

[19] Виж приложение 14, което е част от настоящия документ и отразява проектните предложения за ограничения в режима на престой и паркиране

- промяна на забраната за престой в двете платна със забрана за престой и паркиране на участък от ул. „Патриарх Евтимий", на който са разположени търговски обекти.;
- премахване на съществуващи забрани на ул. „Хаджи Димитър" от ул. „2-ри юни" до ул. „Юрий Венелин", на най-източната лента за движение на ул. „Цар Освободител" от ул. „Владимир Заимов" до следващата пряка за търговски обект.

Всички останали действащи забрани по уличната мрежа се допълват със същите забрани, но важащи и за обратната посока, като по този начин се обособяват цели участъци, за които важат рестрикции в двете посоки.

Разширяването и уплътняването на забрани за паркиране и престой по основните транспортни артерии и около входовете на ключови местни атрактори е необходима мярка за осигуряване на безопасността и ефективността на движението. Тези ограничения ще допринесат за намаляване на задръстванията и подобряване на видимостта и сигурността на пешеходците, особено на децата около училищата.

4.6. ТОВАРНО ДВИЖЕНИЕ И ЗАБРАНА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ОПРЕДЕЛЕНИ ВИДОВЕ ППС[20]

Обособяването на товарното движение и въвеждането на забрани за движение на определени видове ППС са необходими мерки за създаването на по-безопасна, ефективна и устойчива градска транспортна система. Те допринасят за подобряване на безопасността, намаляване на задръстванията, опазване на инфраструктурата и околната среда, както и за повишаване на качеството на живот в градовете.

С проектните предложения се запазва разрешаването на движението на товарни автомобили единствено по главните улици, както и по улиците, които са около производствените предприятия. Всички производствени зони са в близост до входящо-изходящите точки на гр. Нови пазар. На всички кръстовища на главните улици с улици от V и VI клас се предлага поставяне на пътен знак за забрана за навлизане на товарни автомобили, независимо от тонажа. В допълнение се предлага трасето в града, през което ППС над 4,5m височина, включително и товара, са длъжни да преминат, да бъде сигнализирано с пътни знаци със задължителни предписания от група „Г" и пътен знак В16.

Забраната за ППС, теглени от животни на ул. „Въстание" се предлага да отпадне, тъй като е неефективна поради липсата на същата забрана на съседни улици.

Предлага се въвеждане на забрана за навлизане на МПС по безименна улица (намира се източно от сградата на ОбА Нови пазар), които не са на служители на Община Нови пазар, чрез съчетание от знаци В1 „Забранено влизането на пътни превозни средства" и Т17 „Табела с текст".

Необходимо е да бъде прецизирана действащата забрана за трактори и самоходни машини, чрез допълнителни пътни знаци, тъй като към момента на изготвяне на ГПОД има поставен само един знак В7 – на кръстовището на ул. „Оборище" с ул. „Тодор Каблешков". Забраната важи за навлизане на съответните ППС по ул. „Оборище" по посока Петъчния пазар. Предлага се движението на трактори и самоходни машини да се осъществява само по първостепенната улична мрежа. На всички кръстовища с първостепенната улична мрежа следва да се поставят знаци В7,

[20] Виж предложение 15, което е част от настоящия документ и отразява проектните предложения за товарното движение и забрани за движението на определени видове ППС по уличната мрежа в гр. Нови пазар.

сигнализиращи забрана за навлизане трактори и самоходни машини по второстепенната улична мрежа.

4.7. ПЕШЕХОДНО, ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ И ПАРКИРАНЕ[21]

Наличието на изградени тротоари по основна част от уличната мрежа е добра предпоставка за стимулиране на пешеходното движение в общината. За да бъде то по привлекателно и удобно, е препоръчително тротоарите с частична и без настилка, както и такива в лошо състояние, да бъдат изградени с качествени бетонни плочки/павета. По улиците и участъците от улици с един тротоар в посока, където необходимостта е обоснована, се препоръчва да се изгради тротоар и в другата посока. Що се отнася до плътността на пешеходната инфраструктура се препоръчва по улици или участъци от улици без тротоари да се изградят такива, дори и само в едната посока. На ниво инвестиционен проект следва да се изпълнят навсякъде изискванията по НИДУД.

Препоръчва се пешеходните пътеки на или около ключови конфликтни точки да бъдат осветени съгласно чл. 25, ал. 4 от НСПИМ, както и да се обозначат изградените пешеходни пътеки, но с липсващи или частично положени пътни знаци, по такъв начин, който да отговаря на разпоредбите на ЗДвП, правилника за прилагането му и НСПИЗ. Необходимост от обособяване на нови повдигнати пешеходни пътеки по уличната мрежа на града се обосновава в участъка на ул. „Оборище" от ул. „Въстаник" до ул. „Тодор Каблешков", тъй около него са реализирани няколко инвестиции в областта на търговията и спорта през последните две години и привличат към себе си постоянен поток от клиенти, пешеходци.

Също така се препоръчва двете съществуващи пешеходни пътеки на ул. „Цар освободител" и в началото на ул. „Цар Петър", намиращи се около югозападната част на централната пешеходна зона на ул. „Цар Освободител", да се обособят на повдигнати пешеходни пътеки, с което да се повиши безопасността и видимостта на пешеходците при пресичане на уличното платно.

Велосипедното движение се проектира като цялостна система в КТС въз основа на анализи и прогнози, в които се отчитат структурата на урбанизираната територия, нейните топографски особености, както и навиците и традициите на населението. Основните и най-натоварените направления на велосипедното движение се осигуряват посредством самостоятелни велосипедни алеи, пространствено отделени от първостепенната улична мрежа. Изборът на велосипедните трасета се съобразява с насочеността на основните велосипедни потоци към централните и производствените зони, зоните за озеленяване, спорт и развлечения и към учебните заведения. При възможност и в зависимост от конкретните условия, системата от велосипедни трасета се проектира непрекъсната. Навсякъде, където е целесъобразно, велосипедни трасета се предвиждат през паркове и градини като самостоятелни велосипедни алеи. Към системата на велосипедното движение се предвиждат велосипедни паркинги. Техният капацитет се определя съобразно прогнозните разчети.

При теренните проучвания не бяха установени значими потоци от велосипедисти по ключови направления по уличната мрежа. Не се предлага изграждането на велосипедна

[21] Виж приложение 16, което е част от настоящия документ и отразява проектните предложения за пешеходното и велосипедното движение и паркирането по уличната мрежа в гр. Нови пазар.

инфраструктура с настоящия ГПОД, а движението на велосипедисти остава разрешено по уличната мрежа съгласно ЗДвП и НОБДТОНП[22].

Въз основа на направен анализ за ситуацията с паркиращите и/или спиращите за престой МПС на североизточния тротоар на ул. „Доктор Петър Берон", в непосредствена близост до входа на ЦСОП „Хела" и постъпила докладна записка до кмета на община Нови пазар с изх. №79/12.03.2024 г., се препоръчва обособяването на паркинг с три паркоместа от южната страна на входа на центъра, който да обслужва само МПС за него.

Паркирането също ще може да се осъществява в най-дясната част на платното за движение по предложените в настоящия ГПОД еднопосочни улици, както и в дясната лента на всяко едно от двете платна за движение на участък от ул. „Цар Освободител" от кръговото кръстовище с улиците „Доктор Петър Берон" и „Владимир Заимов" до сливането му с ул. „Цар Петър".

От гледна точка на режима на паркингите, дали ще бъдат платени или безплатни, както и времевото им действие, правилата се определят от кмета на Община Нови пазар след предложение от Общинската комисия по безопасност на движението и Комисията по транспорт.

4.8. РЕЖИМИ НА СКОРОСТ НА ДВИЖЕНИЕ[23]

Основни фактори за определяне на скоростните режими на движение на територията на населените места са:

- въведената организация на движение по трасетата от републиканската пътна мрежа през населените места;
- степента на изграденост и качеството на трайната настилка на уличната мрежа;
- гъстотата и разпокъсаността на уличната мрежа;
- габаритите на улиците;
- необходимостта от съчетаване на движението на различни видове ПТС с паркиране и движение на пешеходци;
- съвременните тенденции за въвеждане на „успокоени зони" и прилагане на подхода за „споделени улици". Те целят възраждането на качествения публичен живот в града с предимство на пешеходците, а не с толериране на автомобилите. Постигат се множество ефекти – повишаване на безопасността, освобождаване на пространство за други участници в движението (пешеходци и велосипедисти), намаляване на замърсяването, цялостно облагородяване на градската среда и други.

Към момента въведените в гр. Нови пазар ограничения на скоростта са много малко и нефункционални. С оглед на анализа на ПТП през последните 5 години и извършените теренни проучвания се предлага въвеждането следните забрани, спрямо характеристиките на улиците и функционалното зониране:

- 50 m непосредствено преди кръстовището на ул. „Цар Петър" с ул. „Плиска", на всеки един от четирите му клона, се въвежда ограничение на скоростта до 30 km/h;
- Движението по ул. „Гоце Делчев" да се ограничи до 30 km/h и в двете посоки на движение;
- Промяна в ограничението от 40 km/h на 30 km/h по ул. „Св. Св. Кирил и Методий" от кръстовището с ул. „Княз Борис I" до кръстовището с ул. „Каравелов";

---

[22] Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Нови пазар от 26.01.2023 г.

[23] Виж приложение 17, което е част от настоящия документ и отразява проектните предложения за режима в скоростта на движение по уличната мрежа в гр. Нови пазар.

- Уплътняване на ограничението от 30 km/h на ул. „Братя Миладинови" от ул. „Цар Освободител" до ул. „Иван Вазов";
- Съществуващото ограничение на скоростта до 30 km/h по източното платно за движение на ул. „Цар Освободител" се разширява до свързването й с ул. „Цар Петър";
- Въвежда се ограничение от 30 km/h в участък от ул. „Цар Освободител" от мястото, на което тя се събира с ул. „Цар Петър", до кръговото кръстовище с улиците „Доктор Петър Берон" и „Владимир Заимов".

Всички останали действащи ограничения в скоростта по улична мрежа на града остават непроменени.

4.9. ОБОБЩЕНА СХЕМА НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ [24]

С НСППЗ се определят видовете пътни знаци и другите средства за сигнализиране на пътищата, както и условията, редът и правилата за тяхното използване за организиране на движението по пътищата/улиците, отворени за обществено ползване. В чл. 3, ал. 2, т. 1 от НОДПООП е посочено, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на пътищата се поставят в обхвата на пътя при спазване изискванията на тази наредба, както следва:

1. (изм. - ДВ, бр. 35 от 2015 г., в сила от 18.05.2015 г.) в населени места и селищни образувания - съгласно проект за организация на движението, разработен въз основа на генералния план за организация на движението."

С ГПОД се определят основните пътни знаци, необходими за реализирането на планираната организация на движение, изобразена на отделните схеми с проектни решения. Съгласно НОДПООП, конкретният подбор на пътни знаци и разполагането им в населените места се извършва по преценка на проектантите с изготвяне на проекти за организация и безопасност на движението (ПОБД) или ПОБДНМ, които трябва да се съобразяват изцяло с предвижданията на ГПОД.

В обобщената схема на ГПОД (Схема 18) не се нанасят пътните знаци, които са нанесени на схемата за транзитно движение по чл. 35, ал. 2, както и точното положение на стълбчетата или конзолите, на които следва да се поставят знаците (чл. 58 ал. 2 от НОДПООП).

---

[24] Виж приложение 18, което е част от настоящия документ и отразява проектните предложения за пътните знаци по уличната мрежа в гр. Нови пазар.

5. ОРГАНИЗАЦИОННИ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИ МЕРОПРИЯТИЯ

Реализирането на планираните в ГПОД режими за организация на движението се осъществява чрез организационни и инженерно-технически мероприятия. Те са тясно обвързани с други дейности, които не са обект на НОДПООП и съответно на ГПОД. Това са:

- планирането и проектирането на комуникационно-транспортна система на населеното място;
- условията и редът за създаване на временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата;
- условията и редът за сигнализиране на дейности в обхвата на пътя при аварии, зимно поддържане, масови мероприятия, в т.ч. провеждане на шествия, демонстрации, спортни състезания и други;
- контролът по спазването на създадената с ГПОД организация на движение.

5.1. ОРГАНИЗАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ

Организационните мероприятия включват набор от административни и процедурни дейности по организиране прилагането на ГПОД.

С ГПОД се определят следните **административни мерки** и честотата им на изпълнение:

- Разясняване и популяризиране на ГПОД сред населението – кампании минимум 1 път в годината (преди началото на новата учебна година), насочени към водачите на пътните превозни средства, деца, ученици и велосипедисти;
- Извършване на постоянно наблюдение за настъпване на обстоятелства, налагащи актуализация на ГПОД – за установяване възникването на обстоятелствата са необходими постоянно наблюдение и извършване на целенасочена проверка на всички условия минимум 1 път в годината. Доклад за резултатите от проведената проверка и оценки за необходимостта от актуализация на ГПОД се представят за одобрение на Общински съвет – Нови пазар);
- За установяване на настъпили обстоятелства, налагащи изменението на ГПОД, се прилагат следните подходи: изграждане на система за видеонаблюдение и автоматично броене на трафика; ръчно преброяване на трафика; преглед на статистически данни за броя и вида на регистрираните ППС в общинската данъчна служба (относно промяна в пътнотранспортната обстановка в резултат на променена с повече от 30 на сто интензивност на транспортните и пешеходните потоци); преглед на статистически данни за броя и характеристиките на настъпилите ПТП (относно нарастване на пътнотранспортната аварийност); преглед на налични статистически данни в РИОСВ относно състоянието на околната среда и източника на замърсяване „транспорт и автомобилен трафик" (относно увеличаване въздействието на автомобилния транспорт върху околната среда над допустимите норми за шум, вибрации, газове и други вредни емисии); преглед на действащите приложими нормативни документи (относно несъответствие на съществуващата организация на движението с изискванията на действащата нормативна уредба);
- Извършване на постоянен контрол за състоянието на уличната мрежа (настилки, наличие на пътна сигнализация, добра осветеност, липса на пречки пред движението от растителност, поставени предмети или друго; необходимост от възстановяване на елементи след ПТП);

- Създаване на постоянна организация за сезонна поддръжка на пътната маркировка и пътните знаци;
- Изготвяне на планови и стратегически документи, свързани с организация на различни видове транспорт – Общинска схема за превоз на пътници, План за развитие на велосипедния транспорт, Програма за развитие на велосипедното движение и други;
- Изготвяне на инвестиционни проекти за реконструкция на комуникационно-транспортната инфраструктура и съблюдаване съобразяването ѝ с ГПОД (повтарящо се мероприятие с изготвянето на всеки инвестиционен проект);
- Определяне и конкретизиране на времевите диапазони на действие на зоните за кратковременно платено паркиране (синя зона), както и таксите за извършването на такова.

5.2. ИНЖЕНЕРО-ТЕХНИЧЕСКИ МЕРОПРИЯТИЯ

Физическото реализиране на планираната организация на движението с ГПОД за град Нови пазар се осъществява чрез инженерно-технически мероприятия. Те включват - самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, светлинни сигнали и други средства за сигнализиране и обзавеждане на пътя. По същество, тези мероприятия са **реконструктивни** и обхващат онези строителни изменения на уличната мрежа и обзавеждането ѝ, които трябва да бъдат осъществени паралелно в сроковете за реализирането на ГПОД. С ГПОД се определят конкретни инженерно-технически мероприятия за реализация на всеки един от планираните режими за организация на движението, отразени в схемите с проектни решения, дадени като приложения към настоящия документ.

Самите инженерно-технически мероприятия не са част от ГПОД, а се реализират с отделни проекти, които са обект на отделно възлагане и проектиране.

5.2.1. Мерки за планиране

С мерки за планиране се определят онези елементи от уличната мрежа и обзавеждането (улици, кръстовища, възли, паркинги и съоръжения), за които е необходимо да бъдат изработени подробни комуникационно-транспортни планове към ПУП в съответствие с чл. 51 от Наредба № 8 от 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове. Мерките за планиране включват:

- инвентаризация на съществуващите пътни знаци и маркировка, насочващи транзитното движение около и през град Нови пазар, указващи ограниченията в преминаването на определени видове ППС, местоположението на автобусни спирки, посочностите на движение и предимството на движение, режимите за престой и паркиране, както и тези, които оказват скоростните режими на движение. **При пътните знаци и маркировка се проверява тяхното съществуване и дали отговарят на изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.** При необходимост се подновяват, включително спрямо предвижданията на ГПОД;
- изготвяне на класификация на уличната мрежа (първостепенна и второстепенна), съгласно класификацията в ГПОД;
- изграждане на система за видеонаблюдение (приоритетно на кръстовищата от първостепенната улична мрежа) с възможност за отчитане на нарушения във въведената организация на движение;

- определяне на разположението на зарядна инфраструктура за ЕПС и маркиране на паркоместа само за зареждане, ако има заявено намерение за изграждането на такава;
- определяне на разположението на паркоместа за инвалиди и маркирането им с пътен знак и маркировка.

5.2.2. Мерки за реконструкции

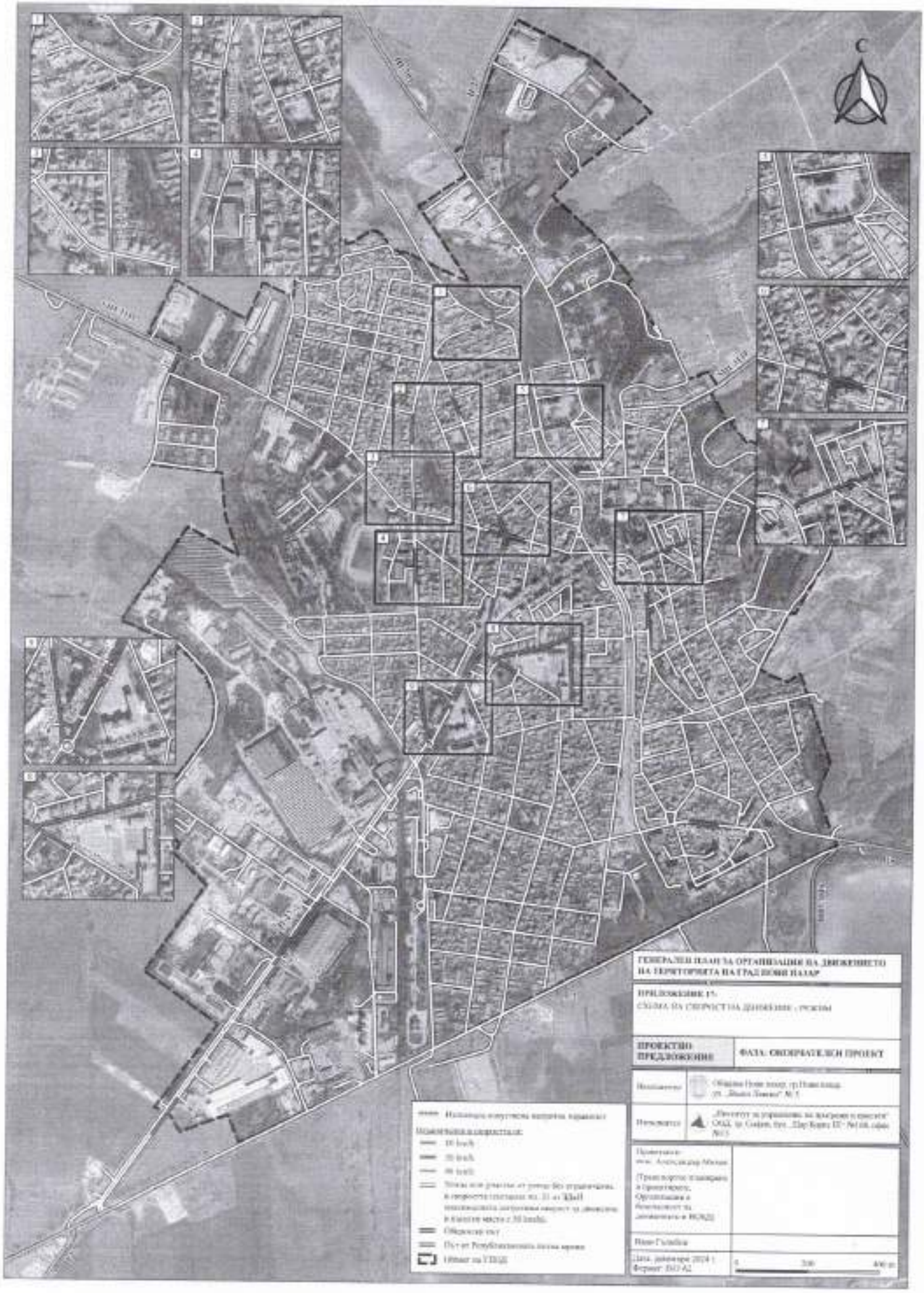
Мерките за изготвяне на инвестиционни проекти за реконструкция включват реконструкции на кръстовища и уличи участъци, на нови паркинги, пешеходни пространства и др. Мерките за реконструкция се осъществяват паралелно в периода на действие на ГПОД по чл. 14, ал. 1 от НОДПООП с оглед отстраняване на съществуващи тесни места и подобряване условията за движение, като: корекция на бордюрни криви, подмяна на улични и тротоарни настилки, поставяне на огради и парапети, разширения в кръстовища, изграждане на автобусни спирки, осигуряване на видимост в кръстовища, изграждане на паркинги и др. Мерките за реконструкция включват:

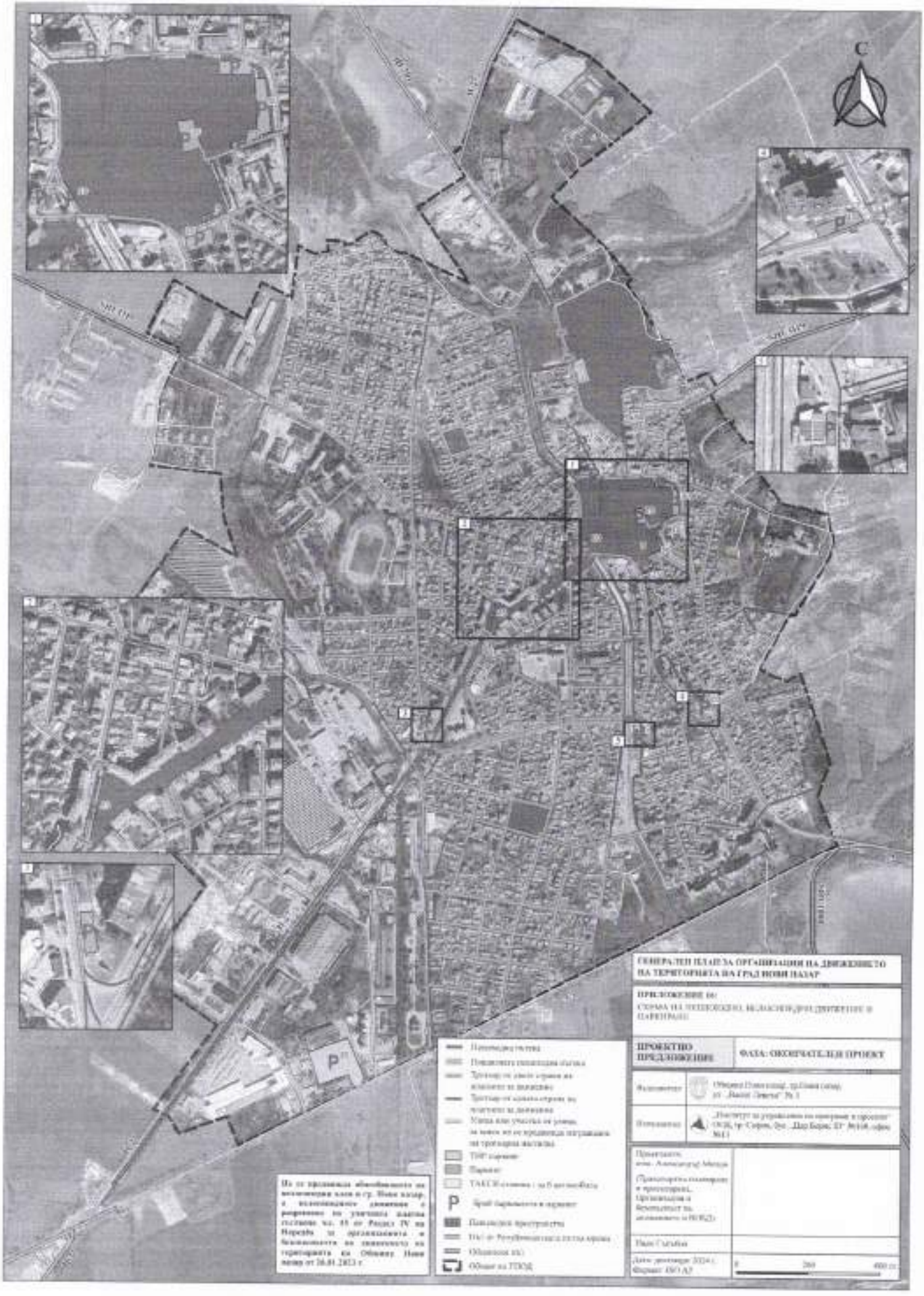
- Преглед на състоянието на съществуващите спирконавеси и допълнително обзавеждане към тях (табели с номера и разписания на преминаващите линии, карта на мрежата от линии, места за сядане, кошче за боклук и други); при необходимост – обновяването им;
- Изграждане на нови спирки със съответната хоризонтална и вертикална маркировки, спирконавеси и допълнително обзавеждане (табели с номера и разписания на преминаващите линии, карта на мрежата от линии, места за сядане, кошче за боклук и други), спрямо предвижданията на ГПОД;
- Обособяване на съществуващите и предложенията за нови в ГПОД спирки в така наречените „джобове" на определени улици;
- реконструкция на съществуващи тротоари при спазване изискванията на НУДИД;
- преглед на състоянието на тротоарите и тротоарните настилки, проектиране и изграждане на нови тротоари и тротоарни настилки, където такива липсват или са в лошо състояние;
- добавяне на междинни острови при пешеходни пътеки и други участъци от улиците, с оглед намаляване на риска и времето за излагане на пешеходците на опасност;
- поставяне на физически ограничители за преминаването на ППС (тротоари, пешеходни зони, пешеходни алеи, паркове и градини, озеленени територии);
- поставяне на огради и/или парапети пред входовете на образователните, здравните и социалните институции, съгласно НУРИОС;
- поставяне на физически ограничители срещу паркирането на ППС на забранени в ГПОД за това места – пешеходни зони, в конкретни участъци от улици за подобряване на видимостта в кръстовището, алеи, по тротоарите, в озеленени територии;
- реконструиране на улици и участъци на улици с изпълнение на мерки за ограничаване скоростта на движение, съгласно действащите нормативни изисквания;
- подробен преглед на кръстовищата с концентрация на ПТП и осигуряване на видимост в тях.

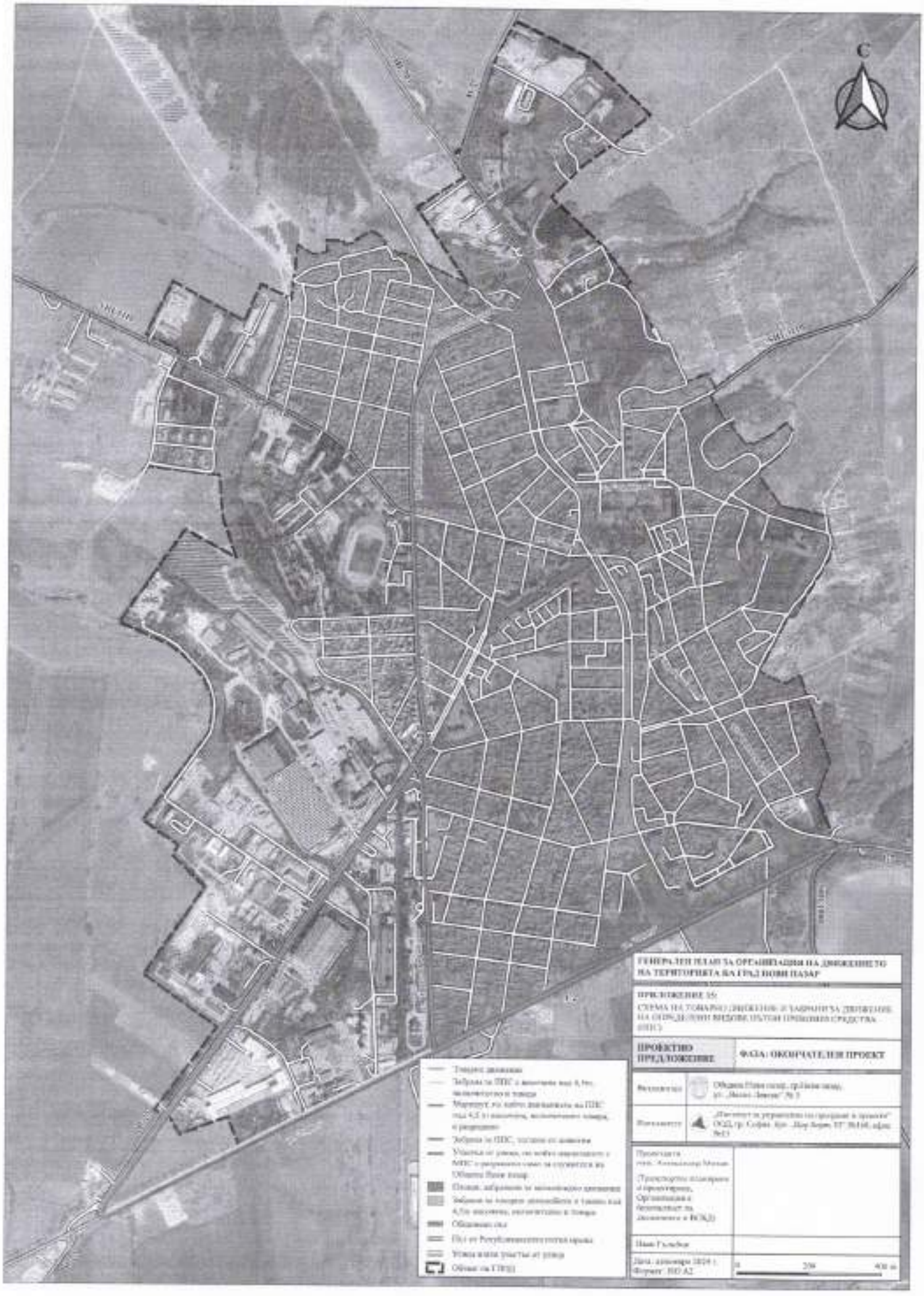
6. ПРИЛОЖЕНИЯ

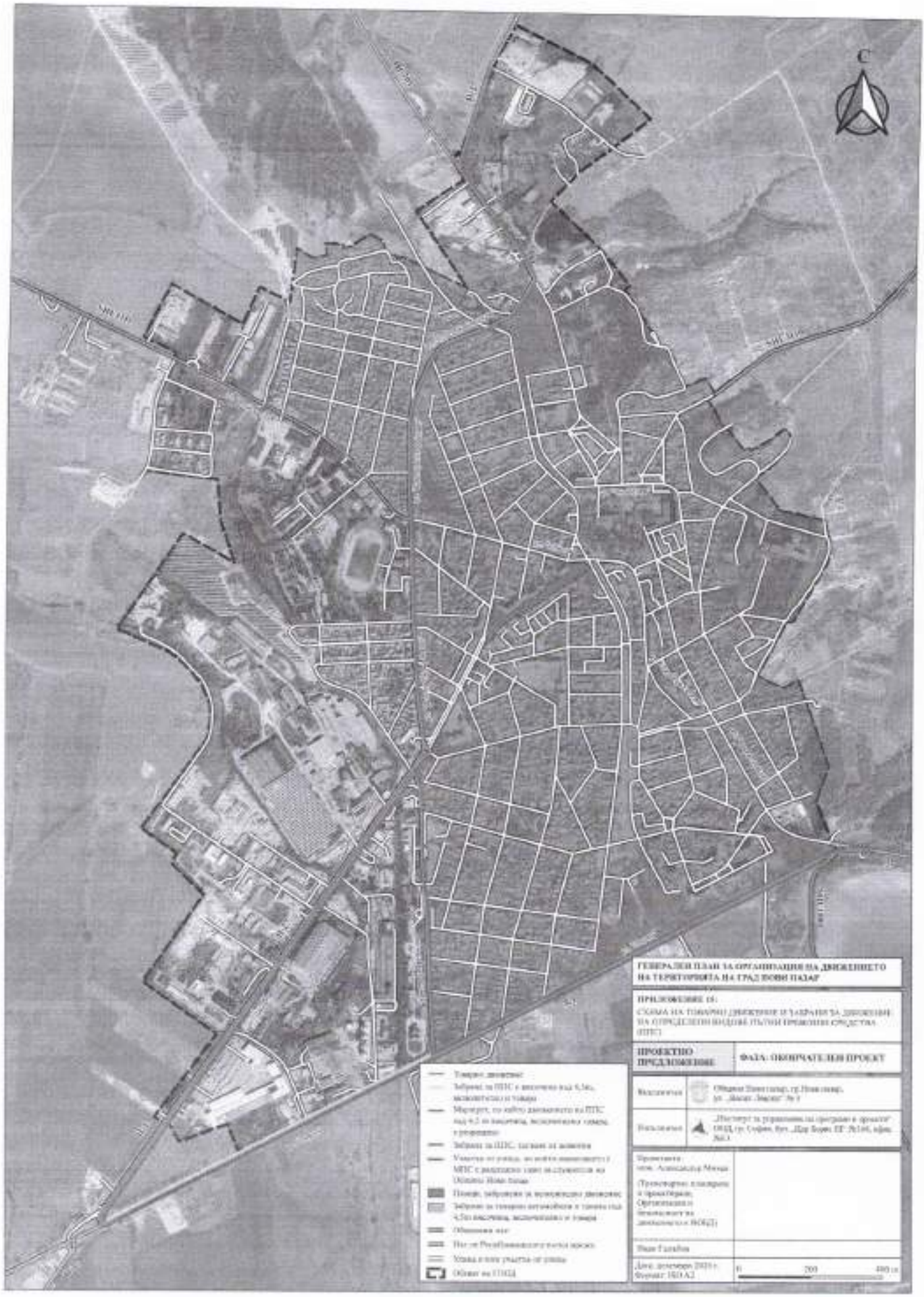
1. Приложение 1: (съществуващо положение) Схема на класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението;
2. Приложение 2: (съществуващо положение) Схема на транзитно движение;
3. Приложение 3: (съществуващо положение) Схема на организация на движението на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници;
4. Приложение 4: (съществуващо положение) Схема на посочност и предимства на движение;
5. Приложение 5: (съществуващо положение) Схема на ограничения в режима на престой и паркиране;
6. Приложение 6: (съществуващо положение) Схема на товарно движение и забрани за движението на определени видове пътни превозни средства;
7. Приложение 7: (съществуващо положение) Схема на пешеходно, велосипедно движение и паркиране;
8. Приложение 8: (съществуващо положение) Схема на скорост на движение;
9. Приложение 9: (съществуващо положение) Обобщена схема на съществуващите пътни знаци;
10. Приложение 10: (проектно предложение) Схема на класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението;
11. Приложение 11: (проектно предложение) Схема на транзитно движение;
12. Приложение 12: (проектно предложение) Схема на организация на движението на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници;
13. Приложение 13: (проектно предложение) Схема на посочност и предимства на движение;
14. Приложение 14: (проектно предложение) Схема на ограничения в режима на престой и паркиране;
15. Приложение 15: (проектно предложение) Схема на товарно движение и забрани за движението на определени видове пътни превозни средства;
16. Приложение 16: (проектно предложение) Схема на пешеходно, велосипедно движение и паркиране;
17. Приложение 17: (проектно предложение) Схема на скорост на движение;
18. Приложение 18: (проектно предложение) Обобщена схема на пътните знаци.

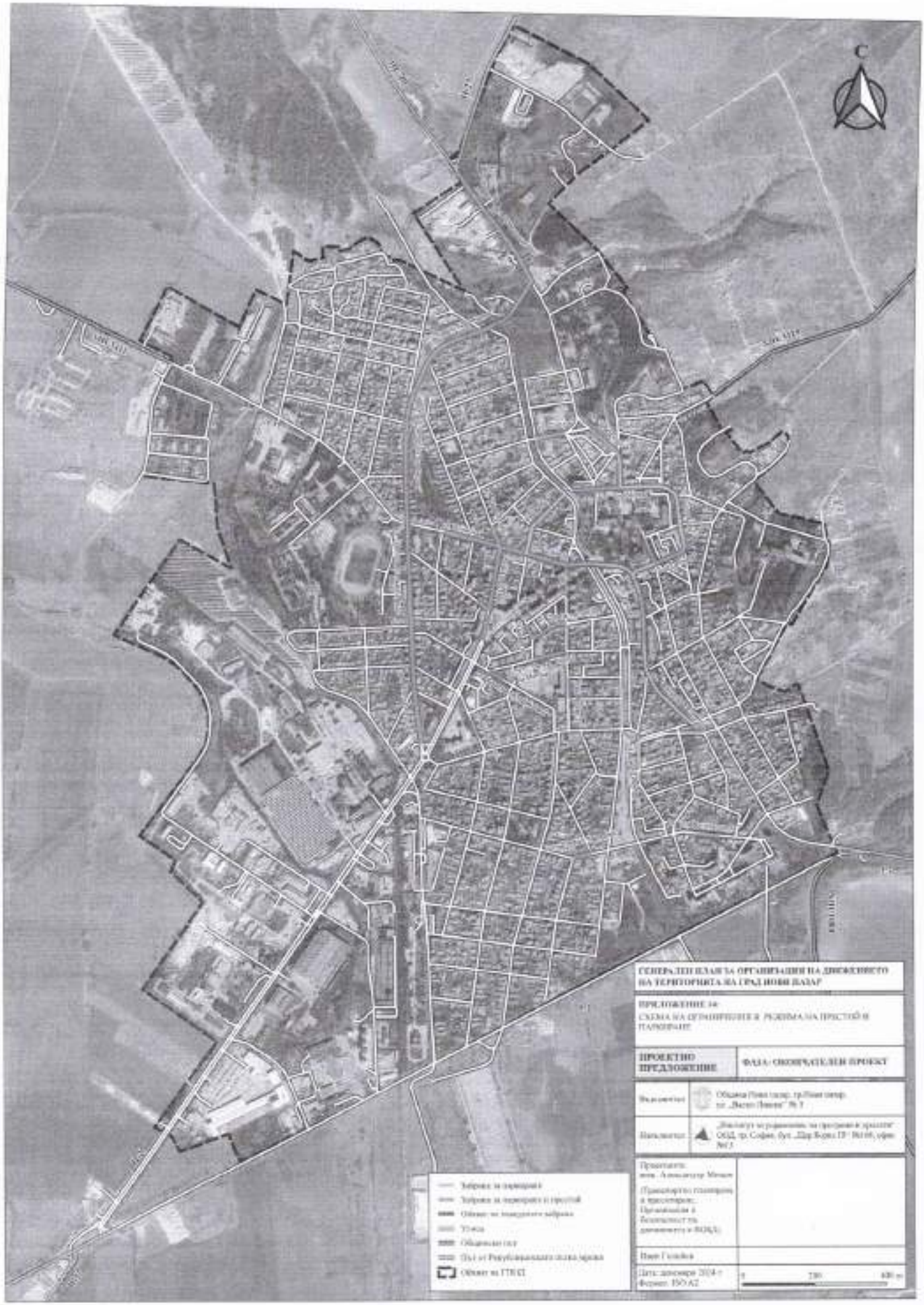



С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ПОМИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 15:
СХЕМА НА СКОРОСТНА ДВИЖЕНИЕ - РЕЖИМ
ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Изготовление
Проектирование
Ниве Гъмбиш
Дата: декемврие 2024 г.
Формат: ISO A2
0
200
400 m

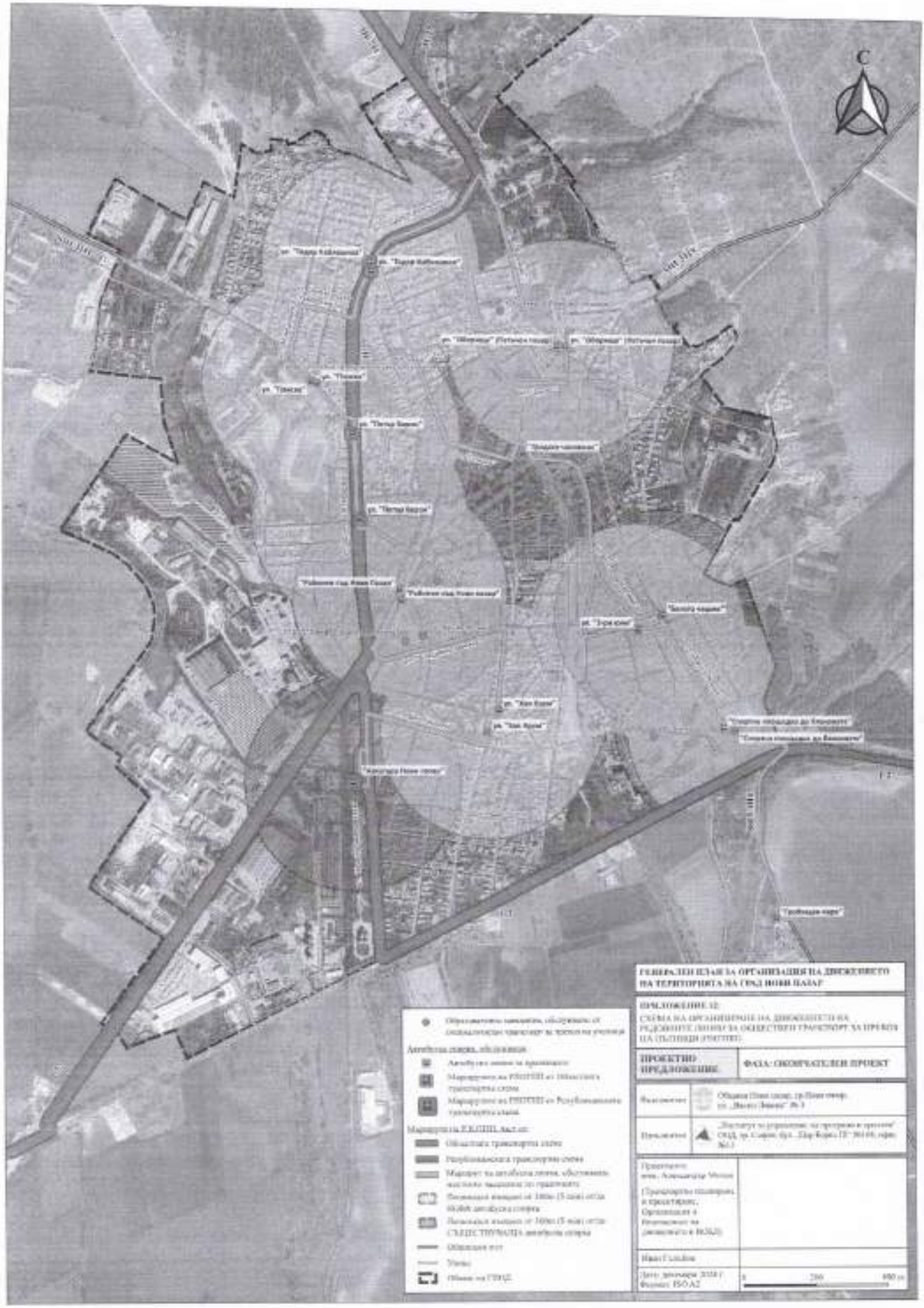

С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 06:
ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Наименование
Изготовление
Проектанти
Дата: декемврие 2024 г.
Формат: ISO A2
0
200
400 m

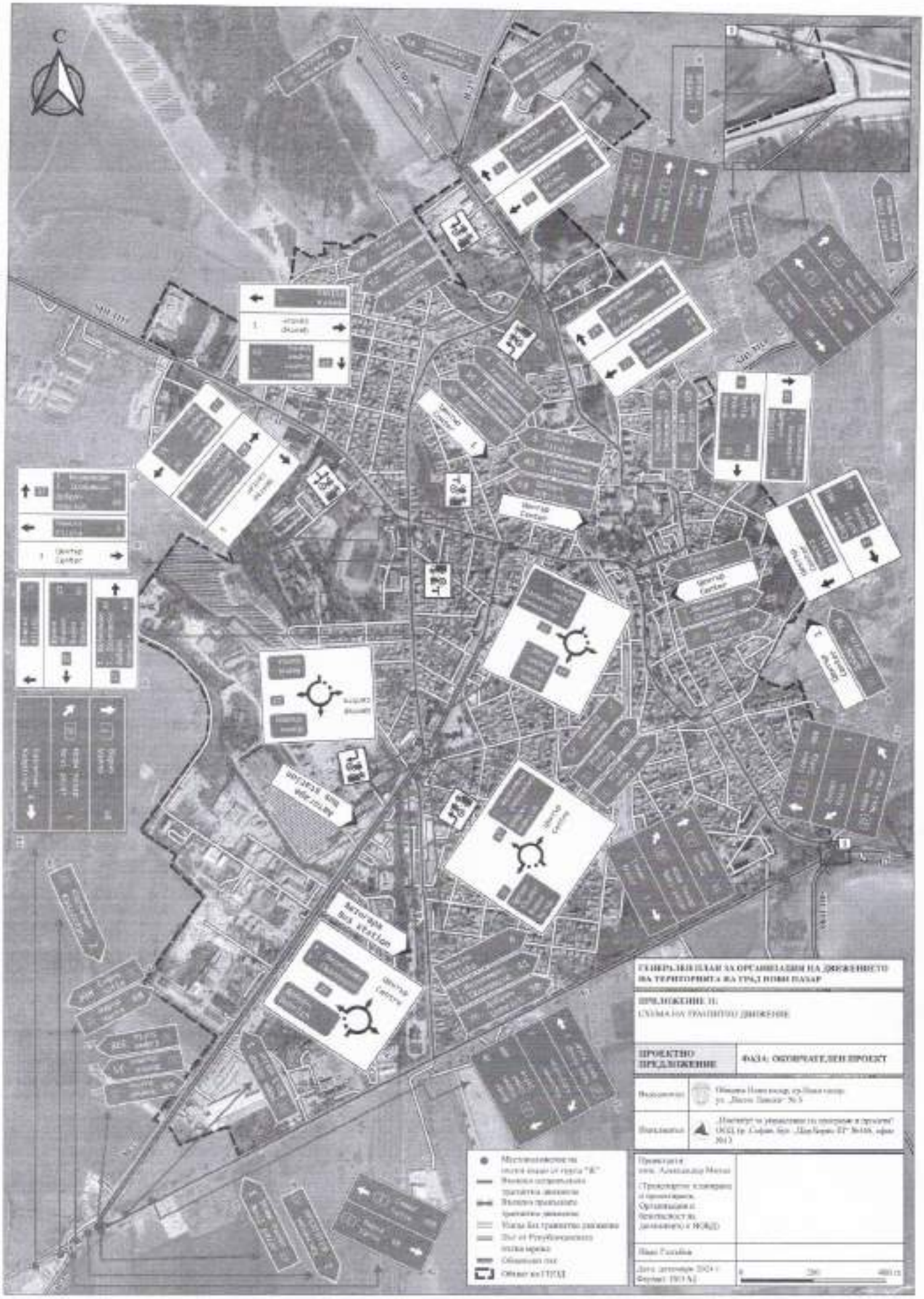

С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЈА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЈАТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 15:
ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ


С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 15:
СХЕМА НА ТОВАРНО ДВИЖЕНИЕ И ЗАБРАНИ ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ОТРЕДЕЛЕНИ ВИДОВЕ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ППС)
ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
0
200
400 м


С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРЕДЛОЖЕНИЕ 14:
СХЕМА НА ОРГАНИЗИРАНЕ И РЕЖИМА НА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ
ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Възложител:
Община Нови пазар, гр.Нови пазар, ул. „Васил Левски" № 3
Изпълнител:
„Институт по управление на пространствени проекти" ООД, гр. София, бул. „Цар Борис III" №168, офис №3
Проектанти:
инж. Александър Методиев
Транспортно планиране и трасиране; Организация и безопасност на движението и ВОДД;
Инж. Гергана
Дата: декември 2024 г.
Формат: ISO A2
0
720
480 m
Зайрани за паркиране
Зайрани за паркиране с пристой
Обвод на пешеходната зайрана
Улица
Общинска път
Път от Републиканската пътна мрежа
Обхват на ГТПОС

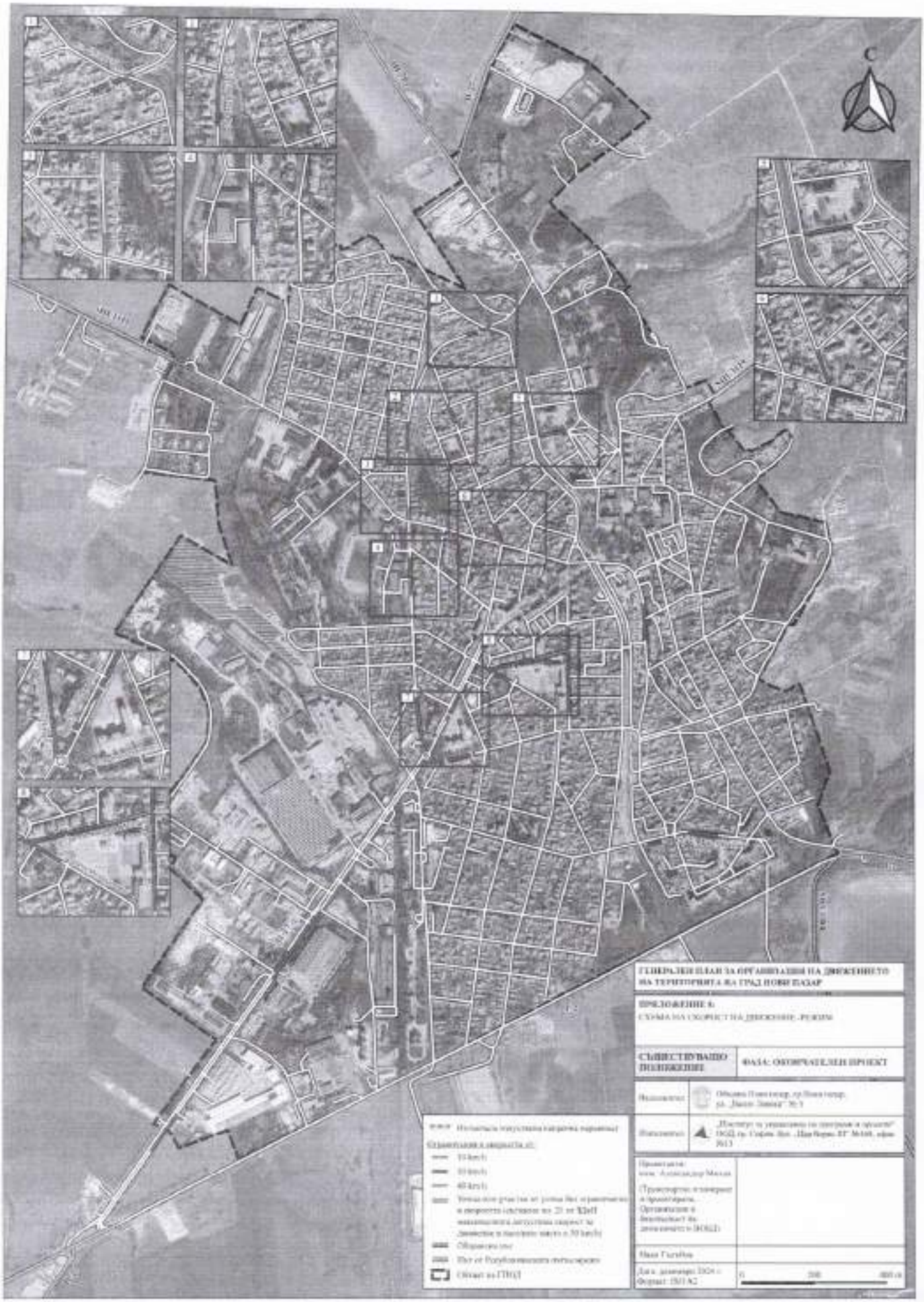

ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 13:
СХЕМА НА ПОСТРОЯЕТ И ПРЕДЕМСТВА НА ДВИЖЕНИЕ
ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Обща на ГТОД
0
300
400 м

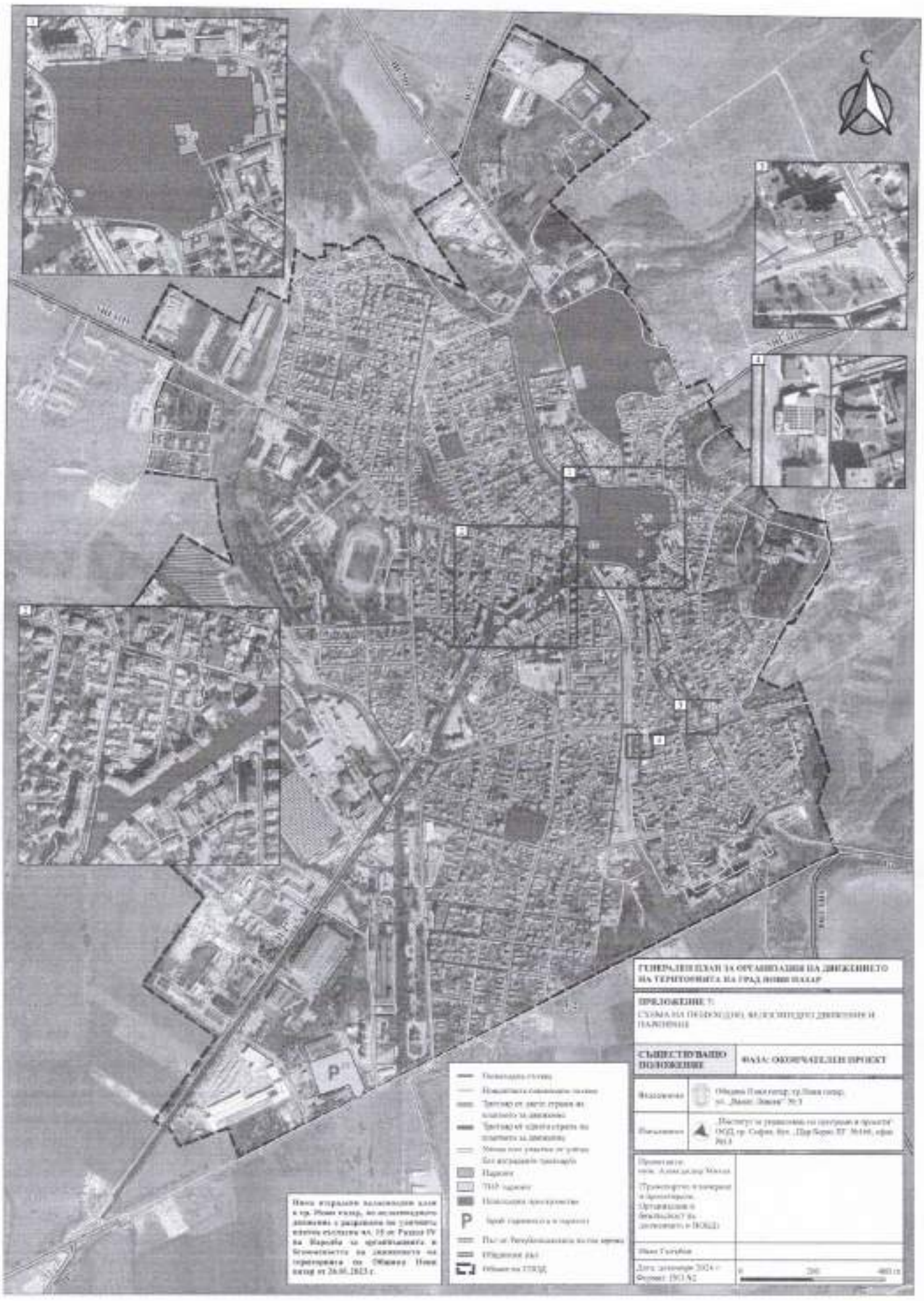

С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 12:
СХЕМА НА ОРГАНИЗИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО НА РЕДОВНИТЕ (НОВИ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ (РПТПП)
ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: СКОРРЕАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Обществена транспортна схема
Републиканска транспортна схема
Обществена пост
Улица
Община на ГРОД
0
200
400 м


С
Автогара
Bus station
Центар
Center
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЈА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЈАТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 11:
СХЕМА НА ТРАНЗИТНО ДВИЖЕНИЕ
ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Изработил
Изработил
Проектант
Ниш Голубац
Дата: декември 2024 г.
Формат: 1000 Х 1
0
200
400 m


С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 10:
СХЕМА НА КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТЕРИТОРИАЛНАТА МРЕЖА И ОБЕКТИ, КОИТО ВЛИЯЯТ ВЪРХУ ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО
ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Основни носители на функционални:
Кулturен обект
Медицинско заведение
Обществени услуги
Обществена администрация
Правоохранителна администрация
Социални услуги
Спортна инфраструктура
Транспортна инфраструктура
Туристически обекти/услуги
Учебно-научно заведение
Хотел
Първостепенна улична мрежа
Второстепенна улична мрежа
Общинска пътна мрежа
Пътна мрежа Републиканска пътна мрежа
Обхват на ГПОИ
Изпълнители:
Дата: ноември 2024 г.
Формат: ISO A2
0
200
400 м

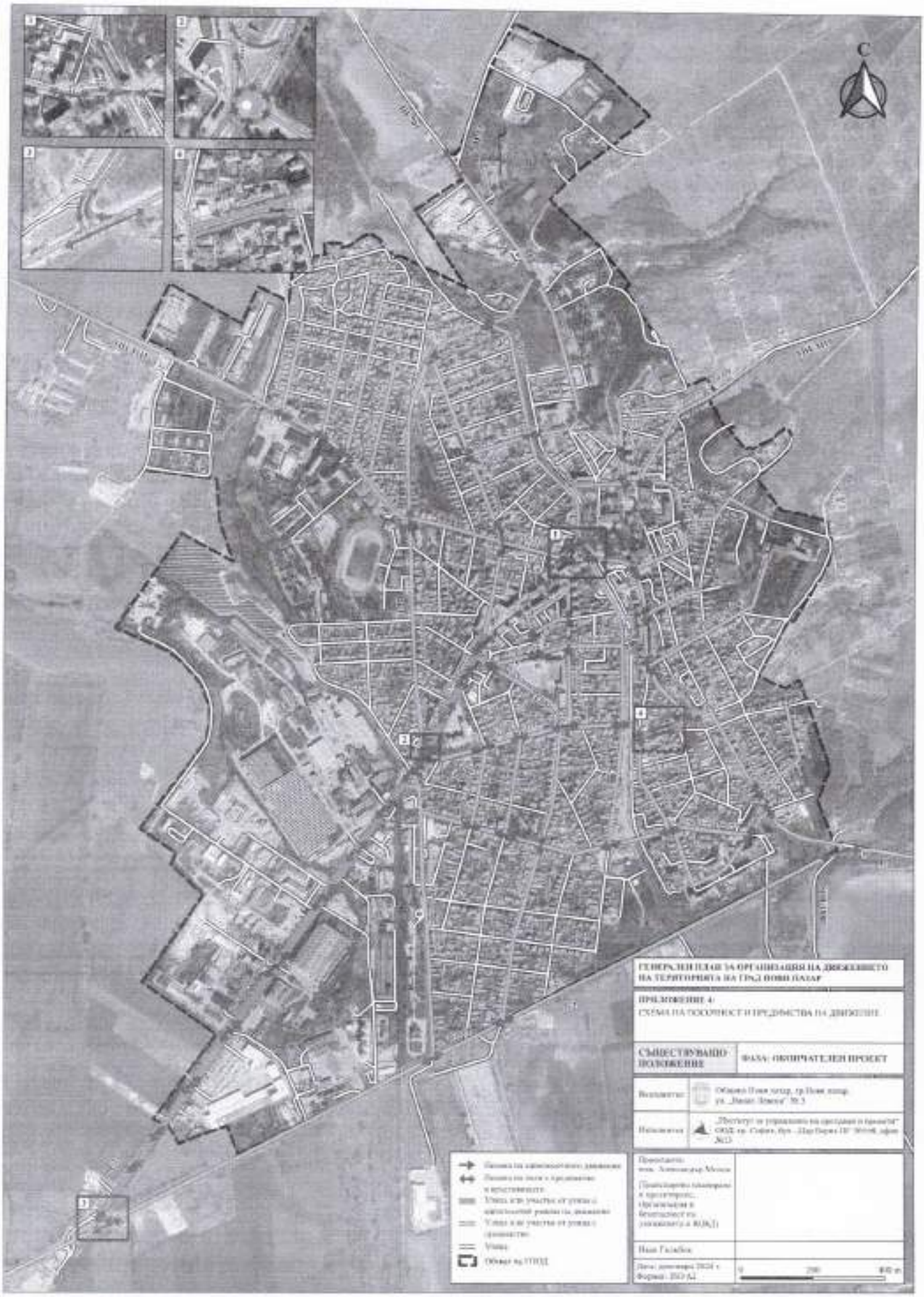


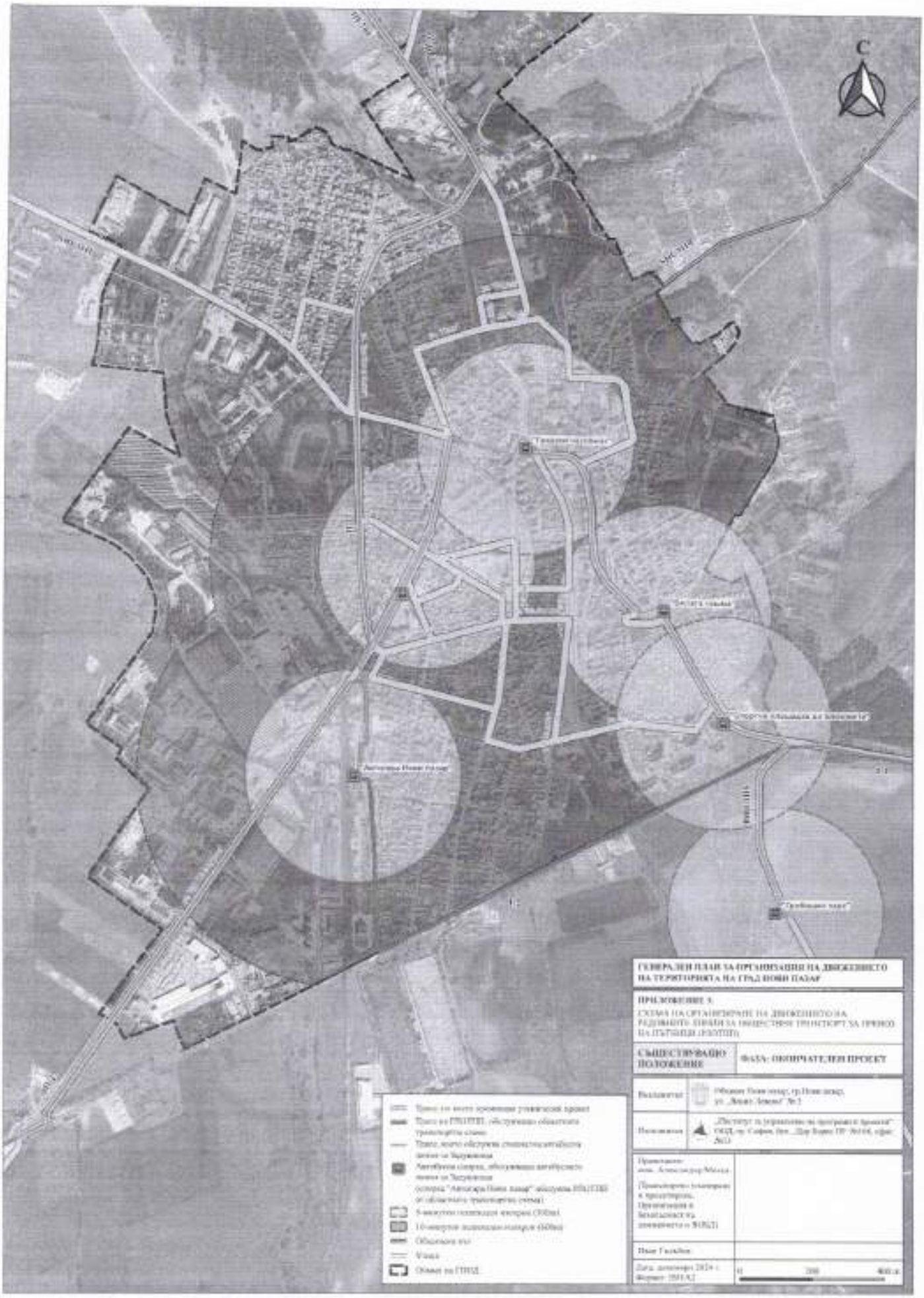

С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 6:
СХЕМА НА СКОРОСТ НА ДВИЖЕНИЕ - РЕЖИМ
СЪЩЕСТВУВАЩО ДВИЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Ограничения и закрытия, от:
10 km/h
30 km/h
40 km/h
Обозначения
Обхват на ГПОД
0
200
400 m


С
Пешеходни пътеки
Пешеходната алейна мрежа
Тротоар от двете страни на платното за движение
Тротоар от една страна на платното за движение
Мощени или решетки от улични
без изградени тротоари
Паркинг
ТИР паркинг
Велосипедно пространство
Брой паркоместа в паркинг
Път от Републиканската пътна мрежа
Общински път
Обхват на ГПОД
Пешеходна зона в т.ч. Алея на Възрожденците
Пешеходна зона в т.ч. Алея на Възрожденците
Пешеходна зона в т.ч. Алея на Възрожденците

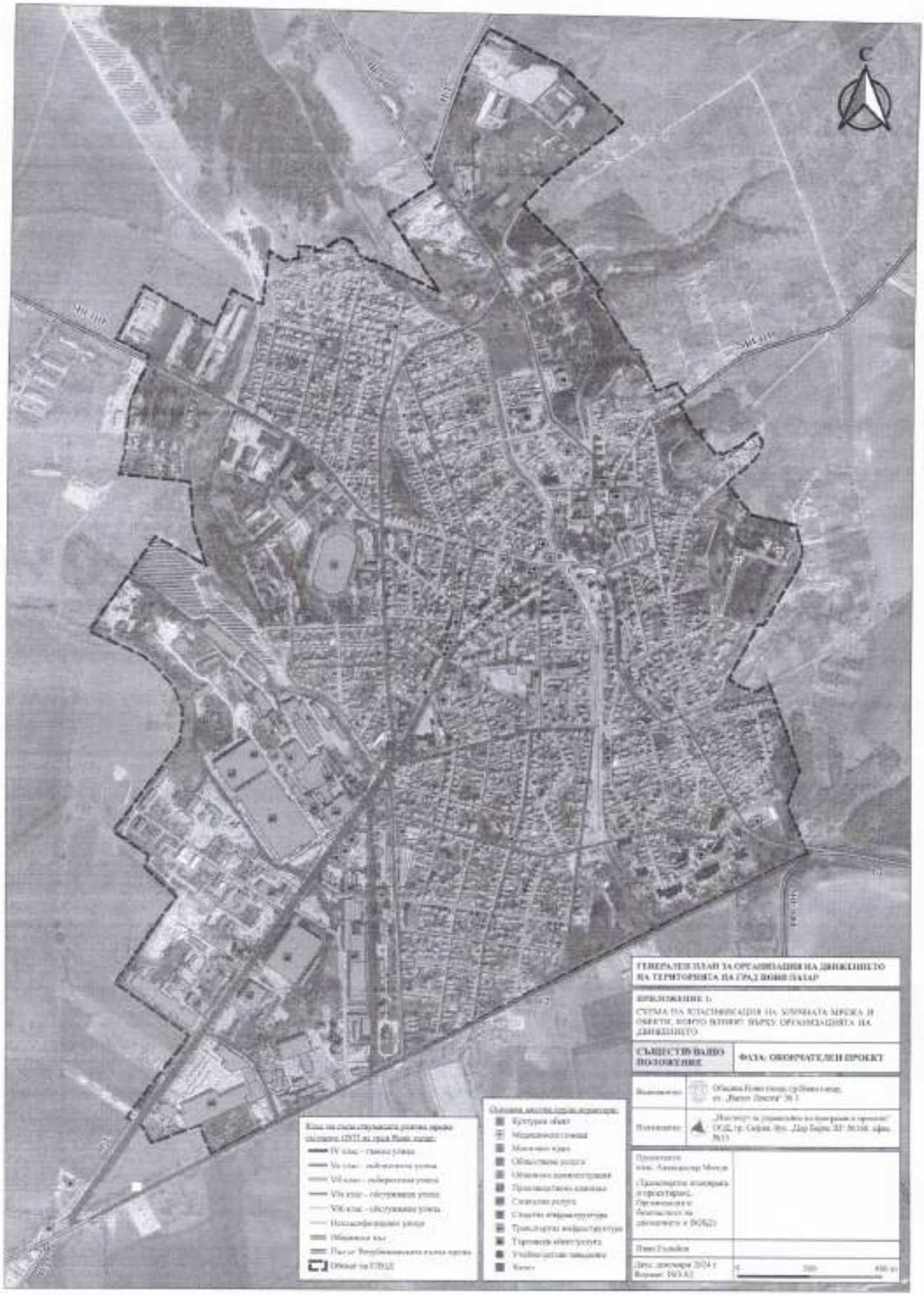

С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ВЕЛИКИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 4:
СХЕМА НА ТОВАРНО ДВИЖЕНИЕ И ЗАБРАНИ ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ОПРЕДЕЛЕНИ ВИДОВЕ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ППС)
СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Изготовил
Изготовил
Дата: декемврие 2024 г.
Формат: ISO A2
0
200
400 m


С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 3:
СХЕМА НА ОГРАНИЧЕНИЯ В РЕЖИМА НА ПРЕСТОЙ НА ПАРКИРАНЕ
СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Забрана за паркиране
Забрана за паркиране и пристой
Обхват на пешеходно забрана
Улица
Общинска пос
Пос от Регулационната пешеходска
Обхват на ГПЛЕ
0
200
400 m


С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 4:
СХЕМА НА ПОСОЧНОСТ И ПРЕДИМСТВА НА ДВИЖЕНИЕ
СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Улица
Обхват на ГОДД


С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 3
СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ


С
Център
Център
Център


С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ВОЙН ПАЛАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 1:
СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Културен обект
Медицинско гонеца
Монтажно кухня
Обществена услуга
Обществена администрация
Производствено клиника
Спортна инфраструктура
Транспортна инфраструктура
Тартовски обект услуга
Учебно-детски заведения
Хотел
IV клас - гранни улици
Vа клас - избирателни улици
VIII клас - избирателни улици
VIIа клас - обслужвания улици
VIIб клас - обслужвания улици
Нескласифицирани улици
Обшивки клас
Обхват на ГПОД
0
200
400 м


С
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД НОВИ ПАЗАР
ПРИЛОЖЕНИЕ 1:
СХЕМА НА КЛАСИФИКАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА И ОБЕКТИ, ВЛИЯЕЩИ ВЪРХУ ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО
СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ
ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ
Основни мезтни групи зеркатори:
Кустурни обект
Медицински обект
Жилищни сгради
Обществена услуга
Обществено администрация
Производствено снабдяване
Социална услуга
Стадиум инфраструктура
Транспортна инфраструктура
Торговски обект услуги
Учебноспитни заведения
Хотел
Обхват на ГПОД
0
200
400 m

ПРИЕМО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ №2

Днес, 09.12.2024 г., в гр. Нови пазар между:

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – НОВИ ПАЗАР, със седалище и адрес: гр. Нови пазар 9900, обл. Шумен, ул. „Васил Левски" № 3, ЕИК BG000931575, представлявана от Георги Георгиев – Кмет на община Нови пазар и Тихомира Маринова – гл. счетоводител
и
ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – „Институт за управление на програми и проекти" ООД, ЕИК 121311169, ИН по ЗДДС BG121311169, седалище и адрес на управление: гр. София 1618, област София (столица), община Столична, район Овча купел, бул. „Цар Борис III" № 168, бизнес център „Андромеда", офис 13, представлявано от Петя Ангелова Георгиева-Донова, директор, оправомощена от управителя

на основание чл. 3. от Договор № 92 от 01.03.2024 г. за изготвяне на **Генерален план за организация на движението (ГПОД) в град Нови пазар** в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 24.10.2022 г. (в сила от 06.11.2023 г.) за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване,

се подписа следният приемо-предавателен протокол:

1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ **Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) в град Нови пазар**.

2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ декларира, че приема **Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) в град Нови пазар**.

Настоящият приемо-предавателен протокол се състави и подписа в 2 (два) еднообразни оригинални екземпляра – един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

.....

За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Петя Донова
Директор на ИУПП

R

ОБЩИНСКИ ЕКСПЕРТЕН СЪВЕТ ПО УСТРОИСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

П Р О Т О К О Л
№ 22

от заседанието, проведено на 18.12.2024 год.

В СЪСТАВ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: арх.Дияна Стефанова – Гл.архитект на Община Нови пазар
СЕКРЕТАР: инж.Илкгюн Назимов Исмаилов – Специалист "Контрол на с-вото"
ЧЛЕНОВЕ:
1. Борислав Георгиев – Зам. Кмет на Община Нови пазар
2. Петя Атанасова – Началник Отдел „ТСУ, ЕЗ и ППОСЕОС"
3. Николинка Митева – Гл. специалист "Архитектура и АТО"
4. инж. Калоян Янков – Гл. експерт в Отдел "ИРД"
5. Румена Цанева – Гл. специалист в Отдел "ИРД"
6. инсп.Добрин Добрянов–полицейски инспектор „Пътен контрол" при ОД"МВР"
7. Ст. инсп. Илиян Илиев – Н-к група "Охранителна полиция" към РУ-Нови пазар

По първа и единствена точка от дневния ред се обсъди приемане на окончателния проект на „Генерален план за организация на движението".

Всички забележки и предложения по Протокол №17 / 23.10.2024год. от проведеното заседание на ОбЕСУТ – Нови пазар са представени на проектантския колектив и са отстранени, за което е представена справка с подробно описани схеми по 25 точки, в които са отразени отстранените забележки.

Главния архитект на Община Нови пазар предложи на експертите да изразят становища по отстранените забележки и да извършат коментар по същите. В резултат на новото обсъждане на ГПОД се изразиха следните препоръки:

1. Община Нови пазар е приложила допълнителен детайл за организация на движение и паркиране около „Часовникова кула" (ул."Марица" и ул."Шипка"), при което представителите на РУ-Нови пазар изразиха становище за добавяне на 4 броя знаци Б3 – 2 броя на кръстовището на ул."Марица" и ул."Шипка", 1 брой на острова на ул."Марица" в посока ул. "Плиска" и 1 брой на ул. "Плиска";

Забележките да бъдат отстранени чрез допълване върху чертежа от проектанта.

2. инж. Калоян Янков – Гл. експерт в Отдел "ИРД" към ОПУ-Шумен е констатирал разминаване на местата на табелите Д11 и Д12 (за вход и изход към населено място) на път II-27 в посока с.Памукчии и на път I-2 – ул. "Пирин" в посока гр. Варна.

Да се извърши проверка на място и да се конкретизират местата на табелите, съобразно границите на населеното място.

Всички основни забележки по предишни обсъждания са отразени в схема №18 от месец Декември 2024 год., изготвена от проектантския колектив.

ОбЕСУТ разгледа горецитираните предложения и становища и след станалите разисквания взема следното

Р Е Ш Е Н И Е:

ОбЕСУТ приема окончателния проект за ГПОД на територията на гр.Нови пазар, в това число и отстранените забележки в схема №18 от месец Декември 2024 год.

Приема се и проекта за паркиране около „Часовниковата кула“ като допълнителен детайл за паркиране, след допълване на схемата с 4 броя знаци Б3.

Настоящият протокол да се представи пред ОбС - Нови пазар при процедурата по приемане на окончателния проект на ГПОД.

ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА ОбЕСУТ:.....
/арх.Ди...

СЕКРЕТАР: ....
/инж.Илкгюн Назимов/

ЧЛЕНОВЕ:

1... Борислав Георгиев
2... .. Петя Атанасова
3.... . Николинка Митева
4.... инж. Калоян Янков
5..... Румена Цанева
6.... инсп. Добрин Добринов
7.... .Ст. инсп. Илиян Илиев

www.ippm-bg.org

ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ

София 1618, бул. „Цар Борис III" 168, [illegible] 02/987 1314, 987 5305, 0885 716 168, e-mail: office@ippm-bg.org

ЩИНА гр. НОВИ ПАЗАР
[illegible] индекс и дата
-00-28-002/03.12.2024

Изх. № 131 / 02.12.2024 г.

ДО
ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ [illegible]

Относно: Окончателен проект на Генерален план за организация на движението на гр. Нови пазар

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

В изпълнение на Договор №92/01.03.2024 г. и Възлагателно писмо №33-00-28-001/30.04.2024 г. за изготвяне на Генерален план за организация на движението (ГПОД) на гр. Нови пазар, приложено изпращаме **Окончателен проект на ГПОД Нови пазар за преглед и съгласуване.**

С уважение,
ПЕТЯ ДОНОВА,
Директор

Digitally signed by Petya -Donova
Date: 2024.12.02 15:19:10 +02'00'

R

ПА ISO 9001:2015
Сертификат № [illegible]

REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone:+ 359 + 0537 /2 3466
Fax: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530
http://novipazar.acstre.com
E-mail: opazar@icon.bg
novipazar@novipazar.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон:+359 + 0537 /2 3466
Факс: + 359 + 0537/2 40 10
Факс:+359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /95523
+359 + 0537 /95525

Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2019

ОБЩИНА Нови пазар
Изх. № 26-00-2274
20.12.24 г.
ПК 9900

ДО
ДИРЕКТОРА
НА ОДМВР ШУМЕН
Гр. Шумен, ул. Сан Стефано № 2

ДИРЕКТОРА
НА ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ШУМЕН
Гр. Шумен, пл. Оборище № 2

ДИРЕКТОРА
НА РДПБЗН – ШУМЕН
Гр. Шумен, ул. Охрид № 15

КОПИЕ:

ДО
АРХ. СТЕФАНОВА
ГЛ. АРХИТЕКТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

ПЕТЯ АТАНАСОВА
НАЧАЛНИК ОТДЕЛ „ТСУ, ЕЗ, ППОСЕОС"
ПРИ ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

Относно: Заседание на експертен съвет по устройство на територията /ЕСУТ/, за разглеждане и приемане на окончателен проект на „Генерален план за организацията на движението" в гр. Нови пазар.

УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,

Уведомяваме Ви, че на **18.12.2024г. от 10:00 часа** в сградата на община Нови пазар, канцелария № 102, етаж № 1, ще се проведе заседание на ЕСУТ.

Съгласно чл. 9, ал. 2, от НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, окончателният проект на ГПОД се одобрява от общинският съвет по предложение на кмета на общината, придружен от протокол на ЕСУТ за приемане на окончателният проект.

Заседанието ще премине при следният дневен ред:

Т.1. Отстранени ли са бележките /предложенията/ направени от членовете на ЕСУТ при разглеждане на изработеният предварителен проект на „Генерален план за организацията на движението" в гр. Нови пазар.

Т. 2 Приемане на окончателен проект на „Генерален план за организацията на движението в гр. Нови пазар.

Приложения съгласно текста: 1 бр. Справка за отразяване на предложения и препоръки, получени от обществено обсъждане и заседание на ЕСУТ.

С УВАЖЕНИЕ
АЯН МЕХМЕДОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
/ съгласно Заповед с № 1162 от 16.11.2023г./

ОБЩИНСКИ ЕКСПЕРТЕН СЪВЕТ ПО УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

П Р О Т О К О Л
№ 17

от заседанието, проведено на 23.10.2024 год.

В СЪСТАВ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: арх.Дияна Стефанова – Гл.архитект на Община Нови пазар
СЕКРЕТАР: инж.Илкгюн Исмаилов – Специалист "Контрол на с-вото"
ЧЛЕНОВЕ:
1. Борислав Георгиев – Зам. Кмет на Община Нови пазар
2. Петя Атанасова – Началник Отдел „ТСУ, ЕЗ и ППОСЕОС"
3. инж. Евгени Петров – представител на РС"ПБЗН" гр.Нови пазар
4. инсп.Мирослав Миронов –Сектор „Пътна полиция" при ОД "МВР", гр.Шумен;
5. инсп.Добрин Добринов–полицейски инспектор „Пътен контрол" при ОД"МВР"
6. Ст. инсп. Илиян Илиев – Н-к група "Охранителна полиция" към РУ-Нови пазар
7. Петя Донова – Управител на „Институт за управление на програми и проекти"
8. Иван Гълъбов – спец. "ГИС" към Институт за управление на програми и проекти

По първа точка от дневния ред се обсъдиха следните предложения:

- Предвидена е промяна за организация на движение по ул."2-ри Юни", като се предлага да се запази в сегашния му вид - еднопосочното движение в участъка от ул."Хаджи Димитър" до ул. "Добруджа", след което по ул."2-ри Юни" в посока центъра остава двупосочно движение, а продължението по ул."3-ти Март" в участъка от ул."Добруджа" до ул."Васил Левски" става еднопосочно движение;
- Табелата за паркиране по ул. "Ген. Владимир Заимов" е объркана и се предвижда нова за успоредно паркиране, за да се осигури необходимата ширина на пътното платно за движещите се МПС;
- На кръстовището на ул."Хаджи Димитър" и ул. "Неофит" – има нарушение при поставяне на знаците, тъй като на двете улици има пътен знак Б3 – път с предимство, движението не е регулирано, което е предпоставка за евентуално ПТП;
- Новия паркинг на кръстовището на ул. "Кирил и Методий" и ул. "Братя Миладинови" са объркани знаци за начало и край на паркинга от група „Т", като следва да се предвиди поставянето на нови такива, съгласно Наредба №18 от 23 юли 2001год. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Молба от „Ново стъкло" ЕАД, гр.Нови пазар да бъдат възстановени маркировките на пешеходните пътеки, с цел предотвратяване на евентуални злополуки на своите служители, които вечер прекосяват при влошена видимост ул."Цар Освободител" - част от републиканския път II – 27 с натоварен трафик на леки и тежкотоварни автомобили. Установено е, че срещу градската Джамия в гр.Нови пазар, преди кръстовището (кръговото) на ул."Цар Освободител" и ул."Петър Берон", по която продължава републиканския път II – 27 е налице повдигната пешеходна пътека, както и срещу ДГС-Нови пазар.

Съгласно НАРЕДБА № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, препоръчителното разстояние между пешеходни пътеки е поне 250м., а на база горецитираното е видно, че алтернативни пешеходни пътеки са налице;

- Предвижда се преразглеждане на организацията на движението, по отношение на кръстовището с най-голяма концентрация и опасност за ПТП на ул."Цар Петър" и ул. "Плиска", като се предлага да се поставят светещи стопове по ул. "Плиска";
- Предлага се от инж. Евгени Петров – Началник на РС"ПБЗН" гр.Нови пазар да се предвиди направа на хоризонтална маркировка Т14 с жълт цвят на по 5 метра от кръстовищата на ул."Свети Никола" с ул. "Плиска" и ул."Свети Никола" с ул. "Самуил", както и срещу входа на сградата на РС"ПБЗН"-гр.Нови пазар, с цел улесняване на придвижването на специализираните автомобили при пожар;
- Предлага се придвижването на тежкотоварни и извънгабаритни товари да се направлява по ул."Цар Освободител" към ул."Петър Берон" и изход от града-републиканския път II, както и пътните знаци Г2, В16 и Т17 да се преместят на път I-2 (ул. "Пирин") и да се насочват обратно по ул. "Христо Смирненски" – по този начин преминавайки по ул."Цар Освободител" ще се върнат към I-2 (ул. "Пирин") за насочване в посока Варна-Добрич. Това е наложително с цел избягване на преминаване под ЖП надлеза на ППС с височина над 4,5м., тъй като светлата височина там е ≤ 4,5м.;
- Паркирането на ученически и пътнически автобуси пред сградата на Районния съд – гр.Нови пазар, от гледна точка на интензивното движение и сигурността на населението, се предлага да се забрани. Въпросното кръстовище до РС-Нови пазар на ул."Цар Освободител" и ул. "Братя Миладинови" е в непосредствена близост до входа на Районния съд, като се предлага с табела Т17 да се укаже, че забраната не се отнася за превозни средства на МП и МВР. В тази връзка ОД"МВР" предлага обособяване на друго място за автобусна спира, изтеглена по-напред в посока юг на ул."Цар Освободител", преди кръстовището с ул."Цар Асен" и ул. "Омуртаг";

ОбЕСУТ разгледа горецитираните предложения и препоръки
и след станалите разисквания взема следното

Р Е Ш Е Н И Е:

Проекта е разработен в необходимата пълнота и обем, съгласно Наредба №РД-02-20-2 от 24.10.2022год. на МРРБ, влязла в сила от 06.11.2023год.

ОбЕСУТ приема предварителния проект за ГПОД на територията на гр.Нови пазар с гореописаните предложения и препоръки. Окончателния проект предварително да се съгласува с АПИ – София и ОД"МВР" – гр.Шумен, след което да се внесе в ОбС – Нови пазар за одобряване.

ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА ОбЕСУТ:.....
/арх.Дияна Стоянова/

СЕКРЕТАР: .....
/инж.Илкгюн Назимов/

ЧЛЕНОВЕ:
1... Борислав Георгиев
2... Петя Атанасова
3... инж. Евгени Петров
4... инсп.Мирослав Миронов
5... инсп.Добрин Добринов
6... Ст. инсп. Илиян Илиев
7... .Петя Донова
8... .. Иван Гълъбов

СПРАВКА

за отразяване на предложения и препоръки, получени от общественото обсъждане на Предварителен проект на ГПОД на гр. Нови пазар, протокол №35/04.10.2024г. от заседание на Техническия съвет на ОПУ – Шумен, писмо от ОДМВР – Шумен и протокол №17/23.10.2024г. от заседание на ОЕСУТ

№	ПОДАТЕЛ	НАЧИН НА ПОДАВАНЕ	ЗАБЕЛЕЖКИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	СТЕПЕН НА ПРИЕМАНЕ *	КОМЕНТАР, НАЧИН И МЯСТО НА ОТРАЗЯВАНЕ
1	ОЕСУТ	Протокол	Предвидена е промяна за организация на движение по ул. „2-ри Юни“, като се предлага да се запази в сегашния му вид - еднопосочното движение в участъка от ул. „Хаджи Димитър“ до ул. „Добруджа“, след което по ул. „2-ри Юни“ в посока центъра остава двупосочно движение, а продължението по ул. „3-ти Март“ в участъка от ул. „Добруджа“ до ул. „Васил Левски“ става еднопосочно движение	Приема се	Отразено в схеми 13 и18.
2	ОЕСУТ	Протокол	На кръстовището на ул. „Хаджи Димитър“ и ул. „Неофит“ има нарушение при поставяне на знаците, тъй като на двете улици има пътен знак Б3 – път с предимство, движението не е регулирано, което е предпоставка за евентуално ПТП.	Приема се	Отразено в схема 18.
3	ОЕСУТ	Протокол	На новия паркинг на кръстовището на ул. „Кирил и Методий“ и ул. „Братя Миладинови“ са обърнати знаци за начало и край на паркинга от група „Т“, като следва да се предвиди поставянето на нови такива, съгласно Наредба №18 от 23 юли 2001 год. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.	Приема се със забележки/корекции	Премахнат е пътен знак Т11, разположен под пътен знак Д19 на ул. „Братя Миладинови“, тъй като не отговаря на чл. 187 от Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, знак Т11. Останалите знаци Т11 под пътни знаци Д19, които се намират в обхвата на паркинга, отговарят на нормативните изисквания и не са премахнати от схема 18.
4	ОЕСУТ	Протокол	Предлага се придвижването на тежкотоварни и извънгабаритни товари да се направлява по ул. „Цар Освободител“ към ул. „Петър Берон“ и изход от града - републиканския път II, както и пътните знаци Г2, В16 и Т17 да се преместят на път I-2 (ул. „Пирин“) и да се насочват обратно по ул. „Христо Смирненски“ – по този начин	Приема се	Отразено в схеми 15 и 18.

№	ПОДАТЕЛ	НАЧИН НА ПОДАВАНЕ	ЗАБЕЛЕЖКИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	СТЕПЕН НА ПРИЕМАНЕ *	КОМЕНТАР, НАЧИН И МЯСТО НА ОТРАЗЯВАНЕ
			преминавайки по ул. „Цар Освободител" ще се върнат към I-2 (ул. „Пирин") за насочване в посока Варна-Добрич. Това е наложително с цел избягване на преминаване под ЖП надлеза на ПТС с височина над 4,5м., тъй като светлата височина там е ≤ 4,5м.		
5	ОЕСУТ	Протокол	Паркирането на ученически и пътнически автобуси пред сградата на Районния съд – гр. Нови пазар, от гледна точка на интензивното движение и сигурността на населението, се предлага да се забрани. Въпросното кръстовище до РС-Нови пазар на ул. „Цар Освободител" и ул. „Братя Миладинови" е в непосредствена близост до входа на Районния съд, като се предлага с табела Т17 да се укаже, че забраната не се отнася за превозни средства на МП и МВР. В тази връзка ОДМВР предлага обособяване на друго място за автобусна спирка, изтеглена по-напред в посока юг на ул. „Цар Освободител", преди кръстовището с ул. „Цар Асен" и ул. „Омуртаг".	Приема се	Отразено в схеми 13, 14 и 18.
6	ОПУ - Шумен	Протокол	В проектната разработка няма нанесени пътни знаци „Д11" и „Д12" за начало и край на населено място.	Приема се	Отразено в схеми 9 и 18.
7	ОПУ - Шумен	Протокол	В Приложение №16 и №17 не са отразени изградените изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки по републикански път II-27.	Приема се	Отразено в схеми 7, 8, 9, 16, 17 и 18.
8	ОПУ - Шумен	Протокол	На улица „Д-р Петър Берон" между двете кръстовища с ул. „Константин Величков" и ул. „Александър Стамболийски" има изградена повдигната пешеходна пътека по искане на Община Нови пазар, но няма изграден тротоар от източната страна съгласно нормативните изисквания.	Приема се	В схема 16 е предложено изграждането на източен тротоар по участъка от ул. „Д-р Петър Берон".
9	ОПУ - Шумен	Протокол	На ул. „Цар Освободител" южно платно има предвидени 3 броя пътни знаци „Е7" без допълнителни табели, а само една бензиностанция. В северно платно няма	Приема се	Отразено в схема 18.

№	ПОДАТЕЛ	НАЧИН НА ПОДАВАНЕ	ЗАБЕЛЕЖКИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	СТЕПЕН НА ПРИЕМАНЕ *	КОМЕНТАР, НАЧИН И МЯСТО НА ОТРАЗЯВАНЕ
			предвидени пътни знаци „Е7" за бензиностанцията. На изходите на бензиностанциите да се предвидят знаци „Б2""		
10	ОПУ - Шумен	Протокол	На ул. „Цар Освободител" ЖП прелеза не е сигнализиран с пътни знаци съгласно Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.	Приема се	Отразено в схема 18.
11	ОПУ - Шумен	Протокол	На ул. „Оборище" има предвиден 1 брой пътни знаци „Е7" без допълнителна табела, а бензиностанцията е след кръстовището с републикански път III-701.	Приема се	Отразено в схема 18.
12	ОД МВР - Шумен	Писмо	По път 1-2 в посока от гр. Варна към гр. Шумен при км. 138+200 са поставени пътни знаци Г2 "Движение само надясно след знака", пътен знак В16 "Забранено е влизането на пътни превозни средства с височина, включително товара, по-голяма от означената" с означение „4.5 м" и допълнителна табела Г17 с надпис „Обход през гр. Нови пазар". Целта на така поставените пътни знаци е да не допуснат движение на ППС с товар над 4.5 метра по път 1-2 (ул. „Пирин") заради височината на ЖП надлез, намиращ се при км. 133+023, насочвайки превозни средства с височина над 4,5 метра по ул. „Васил Левски". Такава е организацията на движението и на товарни автомобили с височина, на обозначената и в настоящия проект за ПИОД и Приложение №6 към него. По отреденото трасе за ППС над 4,5 m, включително и товара, има кръстовища, които не позволяват преминаването на такъв вид превозно средство. Съгласно горепосоченото се предлага пътни знаци Г2, В16 и Т17 да бъдат преместени на път 1-2 (ул. „Пирин") при км. 133+100, за да насочват този тип автомобили по ул. „Христо Смирненски". По този начин тези автомобили ще могат да преминат по ул. „Цар Освободител" и да	Приема се	Отразено в схеми 15 и 18.

№	ПОДАТЕЛ	НАЧИН НА ПОДАВАНЕ	ЗАБЕЛЕЖКИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	СТЕПЕН НА ПРИЕМАНЕ *	КОМЕНТАР, НАЧИН И МЯСТО НА ОТРАЗЯВАНЕ
			се върнат на път I-2, както и да преминат към ул. „Петър Берон“ към път III-701 или II-27.		
13	ОД МВР - Шумен	Писмо	На стр. 33 от ГПОД е цитирана Наредба 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, която считано от 07.08.2024 г. не е действаща и е заменена от Наредба РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г.	Приема се	Отразено в т. 4.2 от записката на ГПОД на гр. Нови пазар.
14	ОД МВР - Шумен	Писмо	Предлагаме организацията на движение в участъка от ул. „Втори юни“ от кръстовището с ул. „Добруджа“ да не се променя и движението да остане двупосочно.	Приема се	Отразено в схема 18.
15	ОД МВР - Шумен	Писмо	От гледна точка на сигурността да се забрани престоя и паркирането на ул. „Цар Освободител“ и ул. „Братя Миладинови“ в близост до сградата на Районен съд Нови пазар, както и на ул. „Пляска“ пред сградата на РУ Нови пазар (както е в момента), както и с допълнителна табела Т17 да се укаже, че забраната не се отнася за превозни средства на МП и МВР. В тази връзка е предложението и за обособяване на друго място на автобусна спирка, отбелязана с индекс за линия „Задушница“ в приложение №3, която е предвидено да се обособи на ул. „Цар Освободител“ пред сградата на Районен съд Нови пазар.	Приема се	Приема се съществуващата организация на движението да бъде запазена. Отразено в схема 18.
16	ОД МВР - Шумен	Писмо	На ул. „Пирин“ в близост до гробищен парк, в населено място в посока към гр. Варна е нанесен пътен знак А26, който следва да бъде използван единствено извън населено място, като същия следва да бъде заменен от пътен знак Б3.	Приема се	Отразено в схема 18.
17	ОД МВР - Шумен	Писмо	На ул. „Пирин“ в посока към гр. Шумен, преди кръстовищата с ул. „Илъо войвода“, ул. „Цар Симеон“, ул. „Христо Смирненски“ и две пътни отсечки в индустриалната част, водещи към ул. „Цар Освободител“ не е предвиден пътен знак Б3.	Приема се	Отразено в схема 18.
18	ОД МВР - Шумен	Писмо	Липса на пътни знаци Б3 се наблюдава при кръстовище на ул. „Чавдар войвода“ и ул. „Цар	Приема се	Отразено в схема 18.

№	ПОДАТЕЛ	НАЧИН НА ПОДАВАНЕ	ЗАБЕЛЕЖКИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	СТЕПЕН НА ПРИЕМАНЕ *	КОМЕНТАР, НАЧИН И МЯСТО НА ОТРАЗЯВАНЕ
			Шишман", на ул. „Чавдар войвода" в посока към ул. „Хаджи Димитър" на ул. „Трети март" и ул. „Люлин", на ул. „Стефан Караджа" при кръстовища с ул. „Добруджа", с ул. „Хаджи Димитър" и с ул. „Аспарух", на ул. „Бенковски" с ул. „Алеко Константинов", на ул. „Хаджи Димитър" с улици „Венелин" и „Алеко Константинов", на ул. „Христо Смирненски" при кръстовища с улици „Странджа", „В. Петлешков", „Пансий", „Граф Игнатиев" и „Стефан Караджа", на ул. „Цар Асен" при кръстовища с улици „Пансий", „Граф Игнатиев", „А. Абаджиев", и „Иван Вазов", на ул. „Граф Игнатиев" при кръстовища с ул. „Цар Асен" и ул. „Цар Симеон", на ул. „Цар Симеон" при кръстовище с ул. „Иван Вазов", на ул. „Добруджа" с ул. „Венелин", на ул. „Дунав" с пътна отсечка, свързваща я с ул. „Патриарх Евтимий", ул. „Княз Борис" при кръстовища с ул. „Бачо Киро" и ул. „П. Хитов" в посока към ул. „Ген. Вл. Заимов", на ул. „Братя Миладинови" при кръстовища с ул. „Кирил и Методий", на ул. „Кирил и Методий" с ул. „Любен Каравелов", на ул. „Цар Освободител" при кръстовище до улица, водеща към ул. „Пирин", ул. „Цар Освободител" при кръстовища с ул. „Христо Смирненски", ул. „Тодор Икономов", ул. „Омуртаг", и ул. „Братя Миладинови", по ул. „Д-р Петър Берон" при кръстовища с ул. „Калоян", ул. „Голо бърдо" и ул. „Ивайло", на ул. „Цар Петър" при кръстовища с ул. „Цар Самуил", и с ул. „Балкан", на ул. „Плиска" при кръстовища с улици „Марица", „Любен Каравелов", и „Свети Никола", на ул. „Оборище" при кръстовище с ул. „Гурко", на ул. „Ангел Ангелов - Дядото" при кръстовище с ул. „Балкан", на ул. „Шейново" при кръстовище с ул. „Баба Тонка", ул. „Скобелев" при кръстовища с		

№	ПОДАТЕЛ	НАЧИН НА ПОДАВАНЕ	ЗАБЕЛЕЖКИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	СТЕПЕН НА ПРИЕМАНЕ *	КОМЕНТАР, НАЧИН И МЯСТО НА ОТРАЗЯВАНЕ
			ул. „Стара планина“ и с ул. „Столетов“ и ул. „Рила“, ул. „Ангел Кънчев“ при кръстовище с ул. „Цар Шишман“, ул. „Чаталджа“ при кръстовище с ул. „Охрид““		
19	ОД МВР - Шумен	Писмо	Липса на табела Т13 на някои подходи при кръстовища на ул. „Христо Ботев“ при ул. „Патриарх Евтимий“, на ул. „Патриарх Евтимий“ и ул. „Втори юни“, на ул. „Втори юни“ и „Хаджи Димитър“.	Приема се	Отразено в схема 18.
20	ОД МВР - Шумен	Писмо	Предлагам кръстовища на ул. „Хан Крум“ с улици „Аспарух“ и „А. Абаджиев“ да бъдат регулирани.	Приема се	Отразено в схема 18.
21	ОД МВР - Шумен	Писмо	На ул. „Хаджи Димитър“ при кръстовища с ул. „Венелин“ пътен знак В1 е предвиден от грешната страна на улицата.	Приема се	Отразено в схема 18.
22	ОД МВР - Шумен	Писмо	Да се коригират пътните знаци, нанесени в приложението на ул. „Хаджи Димитър“ при кръстовище с ул. „Неофит“ към настоящото сигнализиране, което считам, че е правилно.	Приема се	Отразено в схема 18.
23	Обществено обсъждане	Протокол	Да се поставят пътни знаци, забраняващи движението на електрически тротинетки и велосипеди в пешеходните зони на гр. Нови пазар.	Приема се	Отразено в схема 18.
24	Обществено обсъждане	Протокол	Да отпадне забраната за престой и паркирането от 8:00 до 13:00 часа в петъчните дни в участъка по ул. „Оборище“ от ул. „Ген. Скобелев“ до ул. „Ген. Гурко“.	Не се приема	Не е възможно отпадане на забраната за престой и паркиране, поради недостатъчния габарит на платното за движение, в следствие на което спрелите превозни средства ще създават опасност или пречка за движението на другите участници в движението. Наредба 18 от 23.07.2001 г. Чл. 80. (Изм. и доп. - ДВ, бр. 35 от 2015 г., в сила от 18.05.2015 г.) (1) Пътен знак В27 "Забранени са престоят и паркирането" и В28 "Забранено е паркирането" се използват за въвеждане на забрана за престой и/или паркиране в пътен участък,

№	ПОДАТЕЛ	НАЧИН НА ПОДАВАНЕ	ЗАБЕЛЕЖКИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	СТЕПЕН НА ПРИЕМАНЕ *	КОМЕНТАР, НАЧИН И МЯСТО НА ОТРАЗЯВАНЕ
					в който спредите пътни превозни средства затрудняват или пречат на пътното движение, като ограничават видимостта и широчината на платното за движение. ЗДвП Чл. 98. (1) Престоят и паркирането са забранени: т. 7. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването.

**Приема се / Приема се със забележки/корекции / Не се приема*

НОВО СТЪКЛО ЕАД
Изх. № 172
18.10.2024 г.
ШУМЕН

НОВО СТЪКЛО ЕАД
...ен на HGI GROUP

До Г-н КМЕТА
на Община Нови пазар
гр.Нови пазар

26-00-252/18.10.2024

ЗАЯВЛЕНИЕ

Уважаеми Г-н Георгиев,

Като един от най-големите работодатели в Община Нови пазар, ние отговаряме за безопасността на повече от триста работещи в Дружеството, при режим 24/7. И двата портала на предприятието ни се намират в непосредствена близост до републиканския път, в участъка му на ул. Цар Освободител. Натовареният автомобилен трафик, особено по време на вечерните и нощните смени, когато видимостта е влошена, поставя в непосредствена опасност от злополуки и ПТП нашите служители. Преди извършване на възстановителните и ремонтни дейности по пътната настилка в споменатия участък, за преминаване през пътя до порталите имаше съществуващи пешеходни пътеки. След извършените дейности, пътната маркировка беше заличена и повече не беше възстановена.

Г-н Георгиев,

В качеството Ви на Кмет на Общината, молим за съдействие, пътната маркировка на пешеходните пътеки да бъде възстановена, за да опазим здравето и живота на служителите си, повечето от които живущи на територията на Община Нови пазар. Разбирайки и отчитайки икономическите предизвикателства на днешните дни, предлагаме както винаги своето надеждно партньорство и в този случай, като Ви уведомяваме, че ще поемем разходите по възстановяването за своя сметка.

Предварително благодарим за оказаното съдействие.

С уважение

Николаос Христодулу
Изпълнителен директор

...ва-Георгиева
...

REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone:+ 359 + 0537 /2 3466
Fax:: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530

http://novipazar.acstre.com
E-mail: npazar@icon.bg
novipazar@novipazar.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон:+359 + 0537 /2 3466
Факс: + 359 + 0537 /2 40 10
Факс:+359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /95523
+359 + 0537 /95525

Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2019

ОБЩИНА Нови пазар
Изх No. 66-02-54-005
12.11.2024 г
ПК 9900

ДО
ДИРЕКТОРА
НА ОДМВР ШУМЕН
Гр. Шумен, ул. Сан Стефано № 2

ДИРЕКТОРА
НА ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ШУМЕН
Гр. Шумен, пл. Оборище № 2

ДИРЕКТОРА
НА РДПБЗН – ШУМЕН
Гр. Шумен, ул. Охрид № 15

Относно: Заседание на експертен съвет по устройство на територията /ЕСУТ/, за разглеждане на постъпили предложения и становища по предварителен проект на „Генерален план за организацията на движението" в гр. Нови пазар.

УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,

Уведомяваме Ви, че на 23.10.2024г. от 14:00 часа в сградата на община Нови пазар, канцелария № 102, етаж № 1, на основание чл. 9, ал. 1, т. 3 от НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване ще се проведе заседание на ЕСУТ,

Заседанието ще премине при следният дневен ред:

Т.1. Разглеждане на постъпили предложения и становища от всички заинтересовани страни и ведомства по изработеният предварителен проект на „Генерален план за организацията на движението" в гр. Нови пазар.

Обръщам внимание, че съгласно чл. 9, ал. 1, т. 6 от НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, в случай, че в едномесечен срок от получаването на искането за съгласуване на ГПОД не е представено писмено становище и на заседанието на експертният съвет не присъства представител на ведомството, се приема, че проектът е съгласуван без забележки; отказът за съгласуване се мотивира.

Приложения съгласно текста: 1. Протокол от обществено обсъждане; 2. Протокол от ОПУ- Шумен; 3. Писмо от Началник РУ Нови пазар.

С УВАЖЕНИЕ
ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone:+ 359 + 0537 /2 3466
Fax:: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530
http://novipazar.acstre.com
E-mail: npazar@icon.bg
novipazar@novipazar.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон:+359 + 0537 /2 3466
Факс: + 359 + 0537 /2 40 10
Факс:+359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /95523
+359 + 0537 /95525

Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015

П Р О Т О К О Л

ОТ ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ НА ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОГРАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО (ГПОД) – НОВИ ПАЗАР

Днес, на 11.10.2024 год. в 10.00 ч. в Многофункционалната зала на сградата на Община Нови пазар се проведе обществено обсъждане на ГПОД на територията на Община Нови пазар.

Общественото обсъждане се води от г-н Борислав Георгиев – Зам. кмет на Община Нови пазар, а протоколчик на обсъждането бе инж.Илкгюн Назимов.

На обсъждането присъстваха и следните лица:

- инсп.Мирослав Миронов – Сектор „Пътна полиция“ при ОД“МВР“, гр.Шумен;
- Милен Иванов Милчев – Гражданин – жител на Община Нови пазар;

Постъпиха следните предложения от г-н Милен Милчев:

1. Да се поставят пътни знаци, забраняващи движението на електрически тротинетки и велосипеди в пешеходните зони на гр.Нови пазар;
2. Да отпадне забраната за престоят и паркирането от 8.00 ч. до 13.00 ч. в Петъчните дни в участъка по ул. „Оборище“ от кръстовището с ул. „Генерал Скобелев“ (Банка ДСК) до старото кръгово (ул. “Генерал Гурко“);

Водещ обсъждането:
БОРИСЛАВ ГЕОРГИЕВ
/Зам. Кмет на Община Нови пазар/

Протоколчик:
инж. ИЛКГЮН НАЗИМОВ
/специалист „Контрол на е-вото“/

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ШУМЕН

ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ
ШУМЕН
Изх. № 08-00-202
04-10-2024 20___ г.

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
П.К. 9900, ГР. НОВИ ПАЗАР, УЛ. "ВАСИЛ ЛЕВСКИ" № 3
E-mail: npazar@icon.bg novipazar@novipazar.bg

66-02-54-002 / 07.10.2024

Във връзка с: Писмо Наш вх. № 08-00-203/16.09.2024 г.

Относно: Предварителен проект на „Генерален план за организация на движението в гр. Нови пазар“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

Във връзка с писмо Ваш изх. № 66-02-54-002/16.09.2024 г. за съгласие на Предварителен проект на „Генерален план за организация на движението в гр. Нови пазар“, приложено Ви изпращаме Протокол от Технически съвет на ОПУ-Шумен със забележки. След отстраняване на забележките ни представете коригираната документация за съгласуване.

Приложение:
- Протокол №35/04.10.2024г.

С уважение,

ИНЖ. СТОЯН СТОЯНОВ
Директор Областно пътно управление – Шумен

Г. Георгиев
07.10.24

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ШУМЕН

УТВЪРЖДАВАМ: .....
ИНЖ. СТОЯН СТОЯНОВ
Директор ОПУ – Шумен

ПРОТОКОЛ
№ 35 / 04.10.2024

Днес, 04.10.2024 г. от 10.00 ч. на основание Заповед № РД-11-57/04.10.2024 год. на Директора на Областно пътно управление – Шумен се състоя заседание на Технически съвет на ОПУ – Шумен в следния състав:

Председател: инж. Бояница ълкова – Началник на отдел ИРД

Зам. председател: инж. Калоян Янков – Главен експерт в отдел ИРД

Членове:

1. Любка осподинова – Главен специалист в отдел ИРД
2. Румена Цанева – Главен специалист в отдел ИРД
3. Пламен Петров – Главен специалист в отдел ИРД
4. Пламен Пенев – Главен специалист в отдел ИРД
5. Петинка Йорданова – Главен специалист в отдел ИРД
6. Пламен Петров – Старши специалист в отдел ИРД

други специалисти:

7. Босилка Василева – Старши специалист в отдел ИРД
8. Хюсеин Исмаил – Старши специалист в отдел ИРД

при следния дневен ред:

Разглеждане на представено проектно предложение с писмо Наш Вх. № 08-00-203/ 16.09.2024 г. от Община Нови пазар за съгласуване на предварителен проект за обект: „Генерален план за организация на движението на територията на град Нови пазар“.

Възложител: Община Нови пазар
Фаза: Предварителен проект
Изпълнител: „Институт за управление на програми и проекти“ ООД
Проектант: инж. Александър Михов;

Проектната документация съдържа:

I Част: ОД

- Обяснителна записка;
- Схема на класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението - Приложение № 10;
- Схема на транзитното движение – Приложение №11;
- Схема на организиране на движението на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници – Приложение №12;

- Схема на ограничения в режима на престой и паркиране – Приложение №14;
- Схема на товарно движение и забрани за движение на определени видове ППС – Приложение № 15;
- Схема на пешеходно, велосипедно движение и паркиране – Приложение № 16;
- Схема на скорост на движение - режим – Приложение №17;
- Обобщена схема на пътните знаци – Приложение №18.

РЕШЕНИЕ:

Техническия съвет на ОПУ-Шумен разгледа представения предварителен проект за обект: „Генерален план за организация на движението на територията на град Нови пазар" в частта засягаща републиканските пътища I-2 и II-27 и са констатирани следните забележки за отстраняване:

- В проектната разработка няма нанесени пътни знаци „Д11" и „Д12" за начало и край населено място;
- В приложения №16 и №17 не са отразени изградените изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки по републикански път II-27;
- На улица „Д-р Петър Берон" между двете кръстовища с ул. „Константин Величков" и ул. „Александър Стамболийски" има изградена повдигната пешеходна пътека по искане на Община Нови пазар, но няма изграден тротоар от източната страна съгласно нормативните изисквания;
- На ул. „Цар Освободител" южно платно има предвидени 3 броя пътни знаци „Е7" без допълнителни табели, а само една бензиностанция. В северно платно няма предвидени пътни знаци „Е7" за бензиностанцията. На изходите на бензиностанциите да се предвидят пътни знаци „Б2";
- На ул. „Цар Освободител" ЖП прелеза не се сигнализиран с пътни знаци съгласно Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- На ул. „Оборище" има предвиден 1 брой пътни знаци „Е7" без допълнителна табела, а бензиностанцията е след кръстовището с републикански път III-701.

Представете ни за съгласуване проектната документация след отстраняване на забележките.

Председател: .... инж. Бояница Вълкова

Зам. председател: .... инж. Калоян Янков

Членове:

1. ..... инж. Любка Господинова
2. ..... Румена Цанева
3. ..... Пламен Ан. Петров
4. ..... Пламен Пенев
5. ..... Петинка Йорданова
6. ..... Пламен Ст. Петров
7. ..... Босилка Василева
8. ..... Хюсеин Исмаил

REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone:+ 359 + 0537 /2 3466
Fax:: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530
http://novipazar.acstre.com
E-mail: npazar@icon.bg
novipazar@novipazar.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон:+359 + 0537 /2 3466
Факс:+ 359 + 0537 /2 40 10
Факс:+359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /95523
+359 + 0537 /95525

Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2019

16.09.24 66-02-54-002

08-00-203

ДО
ДИРЕКТОРА
НА ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ШУМЕН
Гр. Шумен, пл. Оборище № 2

На ваш изх. № 08-00-179/12.09.2024г.
Наш вх. № 66-02-54_001/13.09.2024г.

Относно: Съгласуване на предварителен проект на „Генерален план за организацията на движението" в гр. Нови пазар.

УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,

Във връзка с горе цитираното писмо и на основание чл. 9, ал. 1, т. 3-6 от НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, отправяме **искане** за съгласуване на ГПОД. В случай, че в едномесечен срок от получаването на искането не е представено писмено становище и на заседанието на експертният съвет не присъства представител на ведомството, се приема, че проектът е съгласуван без забележки; отказът за съгласуване се мотивира.

Приложено представям Ви копие на ГПОД.

С УВАЖЕНИЕ
АЯН МЕХМЕДОВ
ЗА КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
/Съгласно Заповед № 1158/14.11.2023г./

REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone:+ 359 + 0537 /2 3466
Fax: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530
http://novipazar.acstre.com
e-mail: npazar@icon.bg
novipazar@novipazar.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон:+359 + 0537 /2 3466
Факс: + 359 + 0537 /2 40 10
Факс:+359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /95523
+359 + 0537 /95525

Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2019

10.09-32-07-78
10.09.24

ДО
СТЕЛА ИЛИЕВА
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ШУМЕН
Гр. Шумен, ул. Съединение № 71, ет. 3

Относно: Съгласуване на предварителен проект на „Генерален план за организацията на движението" в гр. Нови пазар.

УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,

Уведомяваме Ви, че на интернет страницата на община Нови пазар: https://novipazar.bg/wps/portal/municipality-novipazar/actual/messages/mgpod24, по точно в „АКТУАЛНО" , както и в стая № 102, етаж 1 в сградата на община Нови пазар находяща се в гр. Нови пазар, ул. Васил Левски № 3 е разположен за съгласуване предварителен проект на изработен „Генерален план за организацията на движението" за град Нови пазар, наричан по нататък /ГПОД/. Насрочено е и обществено обсъждане на проекта за 11.10.2024г. от 10:00 часа.

На основание чл. 9, ал. 1, т. 3-6 от НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, отправяме **искане** за съгласуване на ГПОД. В случай, че в едномесечен срок от получаването на искането не е представено писмено становище и на заседанието на експертният съвет не присъства представител на ведомството, се приема, че проектът е съгласуван без забележки; отказът за съгласуване се мотивира.

С УВАЖЕНИЕ
ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – ШУМЕН 66-02-54_003
РАЙОННО УПРАВЛЕНИЕ – НОВИ ПАЗАР 25.09.20

По рег. №372000-20928-10.09.2024 г.
ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ГР. НОВИ ПАЗАР, УЛ. „ВАСИЛ ЛЕВСКИ" №3
П.К. 9900
На Ваш №66-02-54-10.09.2024 г.
ДО
НАЧАЛНИКА НА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"
ГР. ШУМЕН

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

На основание чл. 165, ал. 1, т. 3 от ЗДвП и чл. 66, ал. 2 от ЗМВР, Ви уведомяваме, че след запознаване на служители на РУ – Нови пазар с представения от Вас проект на генерален план за организацията на движението за гр. Нови пазар, Ви предлагаме за обсъждане следните промени, свързани с безопасността на движението:

По път I-2 в посока от гр. Варна към гр. Шумен при км. 138+200 са поставени пътни знаци Г2 "Движение само надясно след знака", пътен знак В16 "Забранено е влизането на пътни превозни средства с височина, включително и товара, по-голяма от означената" с означение "4.5 м" и допълнителна табела Т17 „Табела с текст" с надпис „За ППС над 4.5м обход през Нови пазар. Целта на така поставените пътни знаци е да не допуснат движение на ППС с товар над 4.5 метра по път I-2 (ул. „Пирин") заради височината на ЖП Надлез, намиращ се при км. 133+023, насочвайки превозни средства с височина над 4.5 метра по ул. „Васил Левски". Такава е организацията на движението и на товарни автомобили с височина, над обозначената и в настоящия проект за ГПОД и Приложение №6 към него.

Тъй като ул. „Васил Левски" и останалите улици, които следва направлението за избягване, преминаването под ЖП надлеза на ППС с височина над 4.5 метра, както и някои кръстовища, като това на ул. „Патриарх Евтимий" с ул. „Гоце Делчев" и ул. „Скобелев" и ул. „Обориште" не позволява преминаването на такъв вид превозни средства, предлагаме пътни знаци Г2, В16 и Т17 да бъдат преместени на път I-2 (ул. „Пирин") при км. 133+100 за да насочват този тип автомобили по ул. „Христо Смирненски". По този начин тези автомобили ще могат да преминат по ул. „Цар Освободител" и да се върнат на път I-2, както и да преминат към ул. „Петър Берон" към път III701 или II27.

На стр. 33 от ГПОД е цитирана Наредба 18 от 23 Юли 2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътни знаци, която считано от 07.08.2024 г. не е действаща и е заменена от Наредба РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г.

Предлагаме организацията на движение в участъка от ул. „Втори юни" от кръстовището с ул. „Добруджа" да не се променя и движението да остане двупосочно.

От гледна точка на сигурността да се забрани престоя и паркирането на ул. „Цар Освободител" и ул. „Братя Миладинови" в близост до сградата на Районен съд Нови пазар, както и на ул. „Плиска" пред сградата на РУ Нови пазар (както е в момента), като с допълнителна табела Т17 се укаже, че забраната не се отнася за превозни средства на МП и МВР. В тази връзка е предложението и за обособяване на друго място на автобусна спирка,

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО УПРАВЛЕНИЕ – ШУМЕН

12.9.2024 г.

X 08-00-197/12.09.2024
Изх. №

Signed by: Svetlina Hristova Vasileva

66-02-54_001/13.09.2024

ДО
ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
e-mail: npazar@icon.bg

Във връзка с писмо с наш Вх. № 08-00-196/12.09.2024 г.

Относно: *Съгласуване на предварителен проект на „Генерален план за организацията на движението“ в гр. Нови пазар.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

Във връзка с писмо с Ваш Изх. № 66-02-54/10.09.2024 г. за съгласуване на предварителен проект на „Генерален план за организация на движението“ в гр. Нови пазар уточняваме, че за да Ви бъде издадено официално становище от наша страна, проектите първо трябва да бъдат разгледани на Технически съвет в ОПУ Шумен. Предвид, което трябва да бъде внесена проектната разработка на проект „Генерален план за организацията на движението“ в гр. Нови пазар по официалния ред в ОПУ Шумен.

С уважение,

X

инж. Димитър Ковачев
Директор на ОПУ Шумен

REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone:+ 359 + 0537 /2 3466
Fax: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530

http://novipazar.acstre.com
E-mail: npazar@icon.bg
novipazar@novipazar.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
Кмет телефон:+359 + 0537 /2 3466
Факс: + 359 + 0537 /2 40 10
Факс:+359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /95523
+359 + 0537 /95525

Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2019

66-02-54
10.09 24

ДО

ДИРЕКТОРА
НА ОДМВР ШУМЕН
Гр. Шумен, ул. Сан Стефано № 2

ДИРЕКТОРА
НА ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ШУМЕН
Гр. Шумен, пл. Оборище № 2

ДИРЕКТОРА
НА РДПБЗН – ШУМЕН
Гр. Шумен, ул. Охрид № 15

Относно: Съгласуване на предварителен проект на „Генерален план за организацията на движението" в гр. Нови пазар.

УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,

Уведомяваме Ви, че на интернет страницата на община Нови пазар: https://novipazar.bg/wps/portal/municipality-novipazar/actual/messages/mgpod24, по точно в „АКТУАЛНО" , както и в стая № 102, етаж 1 в сградата на община Нови пазар находяща се в гр. Нови пазар, ул. Васил Левски № 3 е разположен за съгласуване предварителен проект на изработен „Генерален план за организацията на движението" за град Нови пазар, наричан по нататък /ГПОД/. Насрочено е и обществено обсъждане на проекта за 11.10.2024г. от 10:00 часа.

На основание чл. 9, ал. 1, т. 3-6 от НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, отправяме **искане** за съгласуване на ГПОД. В случай, че в едномесечен срок от получаването на искането не е представено писмено становище и на заседанието на експертният съвет не присъства представител на ведомството, се приема, че проектът е съгласуван без забележки; отказът за съгласуване се мотивира.

С УВАЖЕНИЕ
ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

Изготвил:
Борислав Георгиев зам. кмет

Покана за обществено обсъждане на "Генрален План за Организация на Движението" в Община Нови пазар.

Дата на публикуване: 10.09.2024
Последна актуализация: 10.09.2024

УВЕДОМЛЕНИЕ

ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОЕКТ НА ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В ГР. НОВИ ПАЗАР

Община Нови пазар отправя покана към всички заинтересовани органи, организации, физически и юридически лица за участие в общественото обсъждане на предварителен проект на Генерален план за организация на движението на град Нови пазар.

Дискусията ще се проведе на 11.10.2024 г. от 10:00 ч. в заседателна зала на Община Нови пазар, находяща се в гр. Нови пазар, ул. Васил Левски № 3, партерен етаж.

Изготвеният проект е на разположение на заинтересованите страни в сградата на общинска администрация – Нови пазар, ет. 1, стая № 102, всеки работен ден от 08:00 ч. до 16:00 ч., в периода от 10.09. 2024 г. до 10.10.2024 г., както и на интернет страницата на Община Нови пазар: https://novipazar.bg/wps/portal/municipality-novipazar/actual/messages/mgpod24

Предложения, становища и мнения по предварителния проект се приемат до 10.10.2024 г. в деловодството на Община Нови пазар и на e-mail: npazar@icon.bg , както и по време на общественото обсъждане.

След проведената дискусия и поставените основни въпроси ще бъдат очертани възможните решения и ще бъде изготвен окончателния вариант на Генерален план за организация на движението на град Нови пазар.

ПРИЕМО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ №1

Днес, 30.08.2024 г., в гр. Нови пазар между:

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – НОВИ ПАЗАР, със седалище и адрес: гр. Нови пазар 9900, обл. Шумен, ул. „Васил Левски" № 3, ЕИК BG000931575, представлявана от Георги Георгиев – Кмет на община Нови пазар и Тихомира Маринова – гл. счетоводител
и
ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – „Институт за управление на програми и проекти" ООД, ЕИК 121311169, ИН по ЗДДС BG121311169, седалище и адрес на управление: гр. София 1618, област София (столица), община Столична, район Овча купел, бул. „Цар Борис III" № 168, бизнес център „Андромеда", офис 13, представлявано от Петя Ангелова Георгиева-Донова, директор, оправомощена от управителя

на основание чл. 3. от Договор № 92 от 01.03.2024 г. и Възлагателно писмо Изх. № 33-00-28-001 от 30.04.2024 г. за изготвяне на **Генерален план за организация на движението (ГПОД) в град Нови пазар** в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 24.10.2022 г. (в сила от 06.11.2023 г.) за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване,

се подписа следният приемо-предавателен протокол:

1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ **Предварителен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) в град Нови пазар.**

2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ декларира, че ще разгледа **Предварителен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) в град Нови пазар** на експертен съвет по устройство на територията и ще даде насоки на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изготвянето на Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) в гр. Нови пазар.

Настоящият приемо-предавателен протокол се състави и подписа в 2 (два) еднообразни оригинални екземпляра – един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Петя Донова
Директор на ИУПП ООД

R

REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone:+ 359 + 0537 /2 3466
Fax: + 359 + 0537 / 2 40 10
Fax: +359+0537/95530

http://novipazar.acstre.com
E-mail: npazar@icon.bg
novipazar@novipazar.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон:+359 + 0537 /2 3466
Факс: + 359 + 0537 /2 40 10
Факс:+359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /95523
+359 + 0537 /95525

Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2019

ОБЩИНА Нови пазар
Изх No .....
..... 20..... г
ПК 9900

ДО
УПРАВИТЕЛЯ
ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЕКТИ И ПРОГРАМИ ООД
гр. София 1618, област София, община Столична,
район Овча купел, бул. „Цар Борис III“ № 168,
бизнес център „Андромеда“, офис 13.

УВАЖАЕМА Г-ЖО УПРАВИТЕЛ,

На основание чл. 2 от Договор с № 92 от 01.03.2024г. сключен между нас с предмет, изработване на **Генерален план за организация на движението (ГПОД) в град Нови пазар** и предоставена Ви изходна информация от общината и събрана от други институции, Ви възлагаме изработването на ГПОД.

С уважение
ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР

Изготвил:
Борислав Георгиев
Зам. Кмет

Изпратена по имейл на 30.04.2024г. в 14:50

REPUBLIC OF BULGARIA
NOVI PAZAR MUNICIPALITY
Mayor's phone:+ 359 + 0537 /2 3466
Fax: +359+0537/2 40 10
Fax: +359+0537/95530

http://novipazar.acstre.com
E-mail: npazar@icon.bg
novipazar@novipazar.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
КМЕТ телефон:+359 + 0537 /2 3466
Факс:+ 359+0537/2 40 10
Факс:+359+0537/95530
Зам кмет :
телефон +359 + 0537 /95523
+359 + 0537 /95525

Община Нови пазар е сертифицирана по ISO 9001:2015

ДОГОВОР
№ 92/01.03.2024 г.

Днес, 01.03.2024 г., в гр. Нови пазар, между:

ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР, със седалище и адрес: гр. Нови пазар 9900, обл. Шумен, ул. „Васил Левски" № 3, ЕИК представлявана от Георги Георгиев – Кмет на община Нови пазар и Тихомира Маринова – гл. счетоводител, наричана по-долу ВЪЗЛОЖИТЕЛ, от една страна

и

„ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ" ООД, ЕИК 121311169, ИН по ЗДДС BG121311169, седалище и адрес на управление: гр. София 1618, област София (столица), община Столична, район Овча купел, бул. „Цар Борис III" № 168, бизнес център „Андромеда", офис 13, представлявано от Петя Ангелова Георгиева-Донова – директор, оправомощена с пълномощно от управителя, наричано по-долу ИЗПЪЛНИТЕЛ, от друга страна

На основание чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изготви срещу възнаграждение **Генерален план за организация на движението (ГПОД) в град Нови пазар** в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 24.10.2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване (в сила от 06.11.2023 г.).

II. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 2. Дейностите, предмет на настоящия договор, ще бъдат извършени в срок от **4 (четири) месеца за етап 1 и 2 (два) месеца за етап 2 след предоставяне на изходната информация от Общината и други институции с Възлагателно писмо от Общината.** За начало на дейността по договора се счита датата на подписването му.

Чл. 3. При приключване на дейността по двата етапа на договора и предаване на извършената работа между двете страни се подписват приемо-предавателни протоколи.

. ЦЕНА И УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

Чл. 4. (1) За изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи възнаграждение в размер на **31 900 (тридесет и една хиляди и деветстотин) лева без ДДС или 38 280 (тридесет и осем хиляди двеста и осемдесет) лева с ДДС.**

(2) Възнаграждението е дължимо по следния начин:

1. Авансово плащане в размер на 20% (двадесет процента) от сумата по договора, което ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва в срок до 30 (тридесет) дни след подписване на договора.

2. Първо плащане в размер на 60% (шестдесет процента) от сумата по договора в срок до 30 (тридесет) дни след подписване на приемо-предавателен протокол за предаден Предварителен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) и представяне на фактура - оригинал.

3. Второ (окончателно) плащане в размер на 20% (двадесет процента) от сумата по договора в срок до 30 (тридесет) дни след подписване на приемо-предавателен протокол за предаден Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) и представяне на фактура - оригинал.

(3) При забавяне на плащането се начислява лихва, изчислена на базата на ОЛП+10% за времето на просроченост, но не повече от 10% върху сумата по договора.

(4) Заплащането ще се извършва по следните банкови реквизити на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: „Юробанк България" АД
IBAN: BG84BPBI79421021630801
BIC: BPBIBGSF

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 5. Да изготви **Генерален план за организация на движението (ГПОД) в град Нови пазар** в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 24.10.2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване в два етапа:

Етап 1. Предварителен проект на ГПОД - съдържащ следните части:

1. проучвания и анализи съгласно заложените в техническото задание, предоставено от възложителя;

2. обяснителна записка;

3. схеми на съществуващото положение за:

а) класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организация на движението;

б) организация на транзитното движение;

в) маршрути на РЛОТПП, вкл. автогари, спирки, таксиметрови стоянки;

г) посочност и предимства на движението;

д) ограничения в режима на престой и паркиране;

е) товарно движение и забрана за движение на определени видове ППС;

ж) пешеходно, велосипедно движение и паркиране;

з) режими на скорост на движение;

и) обобщена схема на всички пътни знаци;

4. схеми на проектното предложение за:

а) класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението;

б) организация на транзитно движение;

в) организиране на движението на РЛОТПП, пътнически гари, спирки, таксиметрови стоянки;

г) посочн[illegible] на движението;

ВЪЗЛОЖИТЕ[illegible] **ИЗПЪЛНИТЕЛ[illegible]**

д) ограничения в режима на престои и паркиране;

е) товарно движение и забрана за движение на определени видове ППС;

ж) пешеходно, велосипедно движение и паркиране;

з) режими на скорост на движение;

и) обобщена схема на основните пътни знаци, необходими за реализирането на схемите на ГПОД;

к) списък на организационни и инженерно-технически мероприятия.

** **Предварителният проект на ГПОД** преминава процедури по съгласуване, включващи публикуване и поставяне на проекта за предварително запознаване с него; провеждане на обществено обсъждане; съгласуване със заинтересуваните централни и териториални администрации и със специализираните контролни органи; разглеждане, съгласуване и приемане от експертен съвет по устройство на територията (ЕСУТ).*

Етап 2. Окончателен проект на ГПОД - съдържащ следните части:

1. всички части на предварителния проект по чл. 22, ал. 1;

2. схеми на проектното предложение (прогнозни схеми) с нанесени корекции на основание протоколите от ЕСУТ;

3. обобщена схема на основните пътни знаци, необходими за реализирането на схемите по т. 1 и 2.

** **Окончателният проект на ГПОД** се разглежда повторно от ЕСУТ **само при необходимост** и се одобрява от общинския съвет по предложение на кмета, придружен от протокола на ЕСУТ за приемане на окончателния проект. (чл. 9, ал. 1, т. 8. от Наредбата: по преценка и решение, отразено в протокол на ЕСУТ, предварителният проект се разглежда и съгласува повторно; т. 9. при необходимост от повторно разглеждане и съгласуване по т. 8 проектантът отразява бележките от протокола на ЕСУТ и предоставя окончателния проект на ГПОД за повторно разглеждане от ЕСУТ и одобряване от общинския съвет.)*

Чл. 6. Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съставените документи в хартиен и в електронен вариант (CD) по 1 брой.

Чл. 7. Да разглежда получаваната от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информация във връзка с този договор като поверителна и не я предоставя на трети лица.

V. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 8. В рамките на настоящия договор ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ **Задание за проектиране** заедно с цялата необходима информация във връзка с изпълнението на договора.

2. Да оказва пълно съдействие в процеса на съгласуване на работата.

3. Да упълномощи, като свой представител за контакти с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, лице, притежаващо достатъчна компетентност, познания и разпоредителни функции.

VI. РАЗВАЛЯНЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 9. (1). Настоящият договор може да бъде прекратен преди изтичане на срока на действие на същия с изрично писмено съгласие на двете страни.

(2) Договорът може да бъде прекратен и едностранно от всяка една от страните с десетдневно писмено предизвестие, независимо от причините за това.

...ЕД ЗА РЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕТЕ

ВЪЗЛОЖИТЕ...

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Чл. 10. Всички спорове, възникнали при сключване и по повод изпълнението на настоящия договор, се уреждат по пътя на преговорите. Постигнатите договорености се оформят писмено в споразумителни протоколи, неразделна част от настоящия договор.

Чл. 11. Всички приложения, споразумения и протоколи, предвидени в настоящия договор и сключени между страните в процеса на изпълнението му, се явяват неразделна част от същия и писмената форма е условие за валидността им.

Чл. 12. По всички изрично неуредени въпроси в настоящия договор се прилагат разпоредбите на българското законодателство.

VIII. ОБЩИ УСЛОВИЯ

Чл. 13. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписване от двете страни.

Чл. 14. Всички изменения и допълнения към настоящия договор са валидни, само ако са изготвени в писмен вид и са двустранно подписани от упълномощени представители на страните.

Чл. 15. Настоящият договор е подписан в два еднообразни екземпляра, без зачертавания и добавки, всеки с еднаква доказателствена стойност - един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и още един служебен – за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 16. За валидни адреси при приемане и изпращане на съобщения се определят:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ОБЩИНА НОВИ ПАЗАР
Обл. Шумен
9900 Нови пазар
ул. „Васил Левски" № 3
тел./факс 0537/ 23311, 0537/ 23312
e-mail: novipazar@novipazar.bg
Лице за контакт: Борислав Георгиев

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ ООД
1618 София
бул. „Цар Борис III" № 168, офис 13
тел./факс: 02/ 987 13 14; 02/ 987 33 05
e-mail: office@ippm-bg.org
Лице за контакт: Петя Донова

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
ПЕТЯ ДОНОВА
Директор на „Институт за управление на програми и проекти" ООД

Тихомира Маринова
Главен счетоводител

Съгласувал:
Борислав Георги
Зам.-кмет „СДПООСОПИРОРС"

Изготвил:
Йордан Миле
Главен юрисконсулт

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ

R